



Das TUNE IT! SAFE!-Polizeifahrzeug Datenblatt: ID.Buzz by Irmischer

Mit dem ID.Buzz by Irmischer im originalen Polizei-Look vereint die Initiative für sicheres Tuning nachhaltige Mobilität mit sportlichem Flair. Die Basis für das neue TUNE IT! SAFE!-Kampagnenfahrzeug ist ein VW ID.Buzz. Der innovative e-Motor weist eine Maximalleistung von 150 kW auf. Damit beschleunigt der Elektro-Bus in 10,2 Sekunden auf 100 km/h. Irmischer Automobilbau veredelt den Van mit maßgeschneiderten Komponenten. Dazu zählt ein Aerodynamik-Paket bestehend aus Frontlippe, Heckschürze, Seitenschweller und Dachspoiler. Ein Fahrwerksfedernsatz sorgt an beiden Achsen für eine Tieferlegung um 25 bis 30 Millimeter.

Die Irmischer-Räder im Hydra-Star-Design kommen in den Dimensionen 8 x 20 Zoll und 9,5 x 20 Zoll auf Reifen des Typs Hankook iON evo Van zum Einsatz. Für erhöhte Aufmerksamkeit sorgen außerdem das von FOLIATEC.com eingesetzte offizielle Polizei-Foliendekor sowie das durch Hänsch eingebrachte Warnsystem samt Warnanlage und Blitz-Kennleuchten.

Daten

Fahrzeug-Typ	VW ID.Buzz
Motor	e-Motor mit 1-Gang-Automatik
Höchstgeschwindigkeit	145 km/h
Beschleunigung von 0-100 km/h	10,2 Sekunden
Gesamtleistung im Sport-Boost-Modus	150 kW (204 PS)
Max. Drehmoment im Sport-Boost-Modus	310 Nm
Stromverbrauch in kWh/100 km (WLTP)*	22,0 - 20,7
Reichweite elektrisch in km (WLTP)*	416 - 572
Kapazität Lithium-Ionen Batterie in kWh	77 Netto / 82 Brutto

TUNE IT! SAFE! – Tuning-Ausstattung

Reifen, Typ iON evo SUV (IK01-A) in den Größen 235/50 ZR20 104Y (VA) und 265/45 ZR20 108W (HA)	
Radsatz Hydra-Star in den Dimensionen: 8,0 x 20 (VA) / 9,5 x 20 (HA)	Irmischer
Aerodynamik-Paket bestehend aus Frontlippe, Heckschürze, Seitenschweller und Dachspoiler	Irmischer
Fahrwerksfedernsatz mit Tieferlegung ca. 25-30 mm (VA und HA)	Irmischer
Warnanlage DBS 5000 LED, Blitz-Kennleuchten Sputnik SL, Heck-Anhaltesignalgeber, Tonfolgeanlage 614/624 mit DKL 604	Hänsch
Offizielles Foliendekor der Polizei, SECURLUX-Sicherheitsfolie	FOLIATEC.com

* Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben.

Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter <https://www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de/services/wichtige-kundeninformationen/wltp.html>. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.