

**Hankook**  
& Company

# 2022 Annual Report

# Contents

## 03 Intro

- 04 Innovation
- 08 Culture
- 11 Future

## 15 Future Innovated

- 16 Company Profile
- 17 A Message from the CEO
- 19 Top management
- 23 Organizational Structure
- 24 Group Mission
- 25 Global Presence
- 26 Financial Highlights
- 27 Market Ananalysis
- 40 Affiliates

## 45 Innovation Realized

- 46 Steady Investment in R&D
- 50 Tire Test Results
- 51 Hankook Innovative Performance
- 52 New & Innovative Products
- 54 Design Innovation
- 55 Global First Tier Quality Competitiveness
- 56 Motorsport
- 58 Marketing Communications
- 60 Global Automotive Partnerships
- 61 OE Tire Market Performance & Future Strategy
- 62 Tire Market Performance by Product Group
- 63 Regional Analysis & Future Strategy
- 64 Proactive Culture
- 70 Sustainable Environment, Social, Governace
- 75 Risk Management & Emergency Response

## 78 Financial Report

- 79 Financial Report
- 97 Global Network
- 99 Milestones
- 100 Corporate Information

### Interactive 사용자 가이드

Hankook & Company Annual Report 2022은 보고서 내 관련 페이지로의 이동과 연관 웹페이지 바로가기 등의 기능이 포함된 인터랙티브 PDF로 발간되었습니다.

# Intro

04 Innovation

08 Culture

11 Future

# Innovation

우리는 최고의 기술력으로 혁신을 실현하게 만드는 방법에 대해 연구합니다.  
더 많은 사람들이 스스로 혁신을 실현할 수 있도록 한 발 앞선 기술을 준비합니다.

# Introducing Future Oriented Business Portfolio 'S.T.R.E.A.M.'

한국엔컴퍼니(주)의 미래 신성장 포트폴리오 STREAM



한국엔컴퍼니는 '스트림(Stream)'단어의 사전적 의미를 활용한 슬로건 'Hankook Creates the Future STREAM (미래산업의 흐름을 읽고, 신성장 동력의 끊임없는 움직임을 만들다)의 전략 방향에 따라 변화하는 트렌드에 맞춰 그룹의 미래 사업 포트폴리오를 확장해 나가고 있습니다.

또한, 그룹의 미래 전략 구축과 신성장 동력 발굴, 핵심사업 경쟁력 강화 등을 담은 미래 성장 포트폴리오 'S.T.R.E.A.M' 은 그룹의 핵심 진출 분야의 앞 글자를 모아 만들었듯이, 한국엔컴퍼니는 새롭게 정립된 미래 혁신 방향을 중심으로 핵심사업 경쟁력 강화 및 신규 사업 발굴을 위한 투자를 적극 주도해 나갈 계획입니다.

- Smart energy 신재생 에너지 및 친환경 배터리
- Tire & Core biz 타이어 및 관련 핵심 산업
- Rising Tech 미래 신기술 활용 사업 다각화
- Electrification 전동·전장화 부품, 기술, 솔루션
- Automation 로봇, 물류 등 자동화 및 효율화
- Mobility 모빌리티 산업 전반 등

# EV High Tech Exclusive Product

지속적인 R&D 투자와 혁신적인 기술 개발로  
세계 전기차 타이어 시장을 선도

## iON Family launching

*iON* evo AS  
*iON* evo AS SUV  
ALL-SEASON  
(for America, Asia)

*iON* evo  
*iON* evo SUV  
SUMMER

*iON* Winter  
*iON* Winter SUV  
WINTER STUDLESS



지속적인 R&D 투자와 혁신적인 기술 개발로 세계 전기차 타이어 시장 선도를 위해 2022년 한국타이어는 지속적인 R&D 투자와 한발 앞선 기술 개발을 통해 전기차에 필요한 기본 핵심 성능을 기반으로 전기차 특화 성능을 강화하고 Trade-off 성능을 극복한 전기차 전용 타이어를 개발하였습니다.

급성장하고 있는 전기차의 큰 패러다임 변화 속에 2022년 세계 최초로 전기차 특성에 최적의 성능을 발휘하는 전기차 전용 타이어 브랜드 아이온(iON)을 론칭하였으며, iON으로 검증된 전기차상품의 차별성과 기술력으로 2023년 신규 Segment 상품을 후속 론칭하며 전기차 타이어 시장을 선도합니다.

2022년 유럽 및 미국, 한국에 'iON' 상품을 론칭하였고 2023년 전 세계 시장에 론칭을 이어가고 있습니다. 현재 프리미엄 브랜드 전기차에 타이어를 공급하고 있으며, '2022-23시즌 포뮬러 E 월드 챔피언십' 공식 파트너로 선정되어 전기차 타이어 기술의 리더로 위상을 입증하고, 아이온 타이어와 기술 헤리티지를 공유하고 있습니다.

# Launching Hankook Technoring, Asia's Largest Tire Test Drive Site

아시아 최대 타이어 주행 성능 시험장  
Hankook Technoring Open



아시아 최대 규모인 약 38만평으로 조성된 Hankook Technoring이 22년 5월에 Open해 운영 중에 있습니다.

Hankook Technoring은 기술혁신에 따라 최고 250km/h 고속주행을 시험할 수 있는 고속 주행로를 포함하여 11개의 주행로가 갖추어져 Tire 한계시험이 가능해 졌습니다.

따라서 향후 자율주행에 맞추어 무인 평가를 개발하고 점진적으로 확대해 나갈 뿐만 아니라, Mobility 트렌드에 맞는 신규 시험법을 지속적으로 개발할 계획입니다. 또한 향후 해외 시험 물량의 40~50%를 Hankook Technoring으로 평가 이관해, 한국테크노돔(Hankook Technodome)과 유기적인 협업을 통해서 제품개발에 따른 기간을

축소 시키고, 완벽한 품질 검증을 실현해 나갈 예정입니다. 기술 혁신 뿐 아니라, 사내 D&T 교육 강화를 통한 타이어 실차 성능에 대한 임직원의 인식을 높이고, 사외 D&T 교육을 통해 당사의 기술력 홍보는 물론 운전 교통 문화까지 한층 더 발전시키는 계기를 마련하고자 합니다. Hankook Technoring은 순수한 타이어 테스트를 위한 주행 시

험장 및 연구 개발 시설로 그 의미가 큼니다. 앞으로 Future Area를 통해 지속적인 시험 Infra를 구축하고, 가변적인 시험조건을 마련해, Global 레퍼런스 테스트 트랙을 만들기 위해 적극적인 투자를 할 계획입니다. 뿐 만 아니라 자동차 및 타이어 주행 체험을 비롯해 모터 스포츠 등을 개최하여 한 차원 높은 고객 경험을 선사해 나갈 것입니다.

# Culture

타이어라는 상품 이상의 즐거운 브랜드 소비경험을 제공하고자 탄생시킨  
'모빌리티 컬처'는 고객과 함께 동행하기 위한 우리의 노력입니다.

# MADE IN HANKOOK : Life & Culture Technology Setter

컬처 마케팅을 통한 소통의 다양화와 잠재 고객 확보



## 마데인한국 소개

한국타이어는 '마데인한국'이라는 자체 모터 컬처 브랜드 런칭을 통해 MZ세대를 포함하여 다양한 세대를 아우르는 문화 마케팅 활동을 진행하고 있습니다. 2021년 론칭한 MADE IN HANKOOK(마데인한국) 브랜드는 'My Amazing Driving Emotion in Hankook'이라는 Brand Identity에 기반하고 있으며, 고객들에게 모빌리티의 즐거운 경험을 제공하고, 궁극적으로는 타이어 산업을 넘어 문화를 선도할 수 있는 브랜드로 나아가고자 합니다. 마데인한국은 미래 모빌리티 문화 전반에 걸친 혁신적 변화를 이끌고자하는 한국타이어의 젊고 역동적인 이미지를 대표합니다. 또한, 브랜드를 직접 체험하고 인지하는 Brand-

Relationship이 중요한 20-40세대(MZ)의 특성과 취향에 맞춰 새로운 놀거리 및 즐거운 경험을 제공합니다.

## 활동내역 소개

2021년 '마데인한국' 런칭을 시작으로 매년 마데인한국 오프라인 행사를 진행하고 있으며, '22년도는 '테크노비전(Techno Vision)'을 주제로 한국타이어 고유의 문화, 디자인, 혁신 기술력 등의 브랜드 가치와 비전을 대중에 공유했습니다. '테크노비전(Techno Vision)'의 메인 테마는 '내연기관을 넘어 전기차 시대를 리딩하는 한국타이어'였으며, 22년 마데인한국 행사를 통해 밀레니얼 세대들

과 다각적인 방법으로 소통하였습니다. 한국타이어의 핵심 자산인 Techno Asset (테크노플렉스, 한국테크노돔, 한국테크노링)을 모티브로 공간을 구성하여 재미를 더한 것은 물론, 한국타이어의 현재와 미래를 형상화한 전시 및 체험공간을 통해 브랜드 경험을 높였습니다.

또한, 세계 최고 전기차 레이싱 '포뮬러 E' 타이어 독점 공급 오브제를 선보여 혁신 기술력을 소개하고 다양한 체험형 프로그램과 여러 브랜드와 협업을 시도하였습니다.

마데인한국은 대표적인 F&B 브랜드 '노티드 도넛'과 협업하여 타이어 도넛을 제작했고, Music Festival 중의 하나인 'Haus of wonder'을 후

원했으며, 'Formula E x World DJ Festival' stage를 기획했습니다.

이 외에도 한국타이어의 기술력과 전기차 시대의 First mover라는 세계관을 담은 Technovision 캠페인 영상을 제작하여 강남구, 삼성동 일대에 OOH를 통한 폭넓은 마케팅을 시행했습니다.

이러한 활동들을 통해 마데인한국 행사는 21년 관람객 수 약 7,000명에서 22년 약 2만명으로 크게 늘어 MZ세대를 상징하는 대표 문화행사로 자리잡았습니다.

마데인한국은 미래 모빌리티, 패션, 음악, F&B 등 유형과 무형을 포괄하는 다양한 행사와 경험을 제공하여 고객과 소통하고 있으며, 22년 정식 상표등록을 완료하여 23년 더욱 다채로운 활동을 계획하고 있습니다.

# Expansion of Digital Marketing Channels

디지털 마케팅 채널 확대로 인한  
전 세계 고객과의 소통 강화



한국타이어는 전 세계 고객과의 소통을 강화하고, 프리미엄 브랜드로서의 위상을 높이기 위하여 디지털 마케팅 채널을 개편, 확대하였습니다. 2022년 5월 기존의 한국타이어 웹사이트를 '새로운 혁신 플랫폼(The New Innovation Platform)'이라는 콘셉트로 전면 리뉴얼 개편하였습니다. 방문자 데이터 분석에 의거하여 글로벌 웹사이트는 브랜드 경험 중심으로, 국가별 웹사이트는 세일즈 정보 중심으로 개편해 기존 프리미엄 브랜드 이미지에서 더 나아가 하이테크, 혁신 등 브랜드 정체성을 글로벌 고객들에게 전달하고 있습니다.

이와 함께 사용자 중심에 기반한 웹사이트 설계와 시스템 개선, 세일즈 지원 강화, 브랜드 콘텐츠 신규 제작 등 디지털 고객 경험 강화에 집중한 개편을 통해 사용자 편의성과 차별성을 강조하였습니다. 한국타이어 글로벌 웹사이트는 'ABB FIA 포뮬러 E 월드 챔피언십', 전기차 전용 타이어 브랜드 '아이온(iON)', 아시아 최대 규모 타이어 테스트 트랙 '한국테크노링(Hankook Technoring)' 등 콘텐츠를 메인 페이지에 배치해 한국타이어만의 혁신 기술력을 경험할 수 있도록 구현하였습니다.

또한, 국가별 웹사이트는 고객 차량에 적합한 타이어를 쉽고 빠르게 찾을 수 있도록 상품 검색 기능을 강화하였으며, 사용자 위치 기반의 매장 정보 제공 등 고객 편의성을 더욱 향상시켰습니다. 한편, 공식 웹사이트와 별도로 글로벌 인스타그램 공식 채널과 글로벌 링크드인 채널, 글로벌 틱톡 채널 등을 오픈하며 고객과의 커뮤니케이션 강화에 나서고 있습니다.

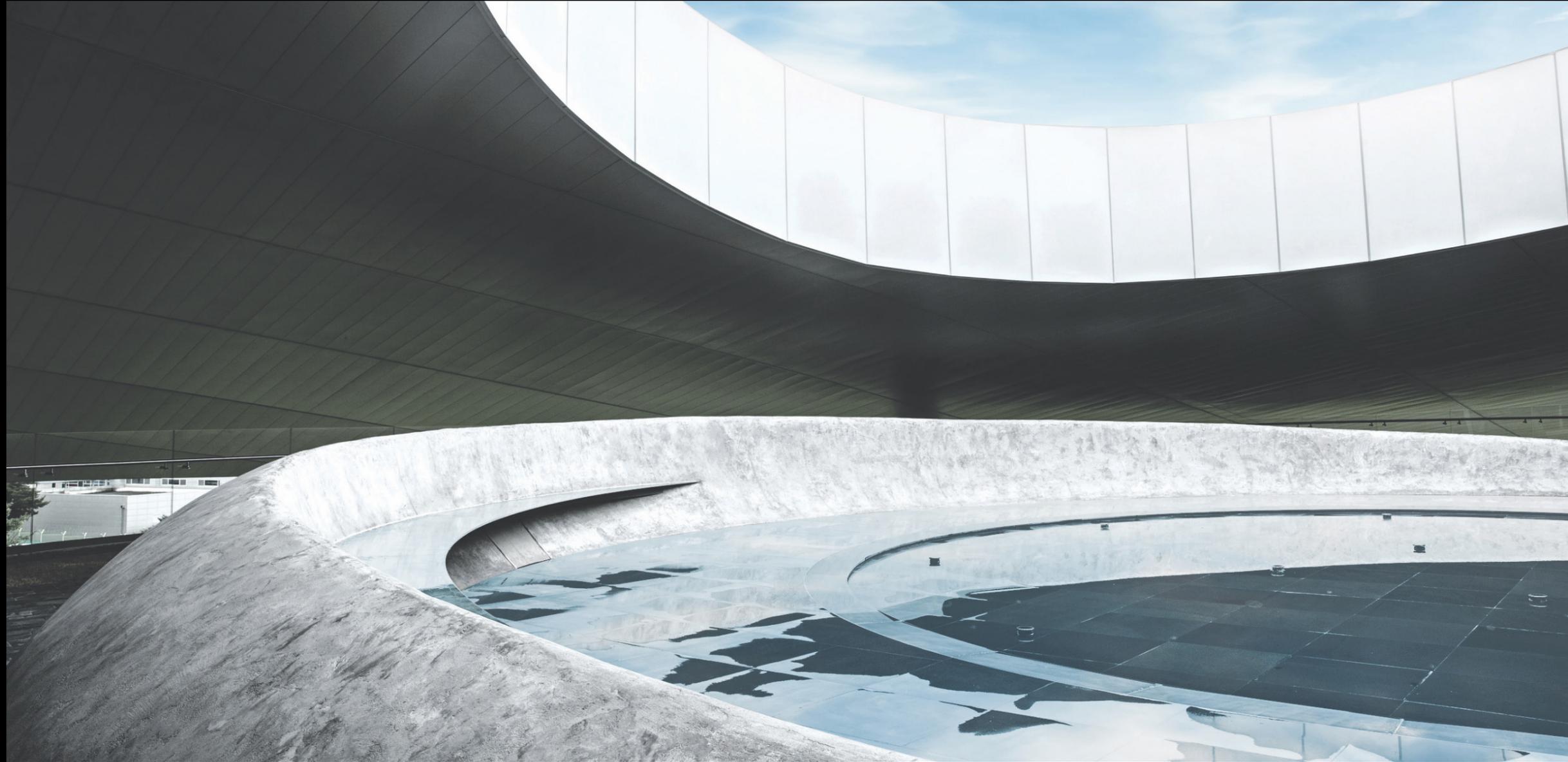
'아이온' 브랜드의 특색 있는 비주얼 콘텐츠와 포뮬러 E 공식 파트너로서 보유한 전기차 전용 타이어 관련 혁신 기술 등 다양한 콘텐츠를 선보이며 하이테크(High-Tech), 이노베이션(Innovation), 퍼포먼스(Performance) 등 한국타이어가 추구하는 브랜드 가치를 소비자들과 공유하고 있습니다.

# Future

우리는 새로운 미래를 향해 끊임없이 도전합니다.  
우리만의 진정한 미래를 만들기 위해 새로운 패러다임을 개척하고 있습니다.

# Recognized for Sustainability for 7 Consecutive Years

7년 연속 지속가능경영 우수 기업의 역량을 인정



한국타이어는 2022년 '다우존스 지속가능경영지수 월드(DJSI World)'에 7년 연속 편입하며 글로벌 지속가능경영 대표 기업의 역량을 다시 한 번 인정받았습니다. 올해에는 편입 이래 최고 점수를 기록하며 꾸준히 성장하는 ESG 경영 능력을 보여주었습니다.

꾸준한 성장은 사내 전문 영역별로 8개의 ESG운영위원회를 운영하며 중점 영역별 과제를 수립 및 실행하고, 관련 이슈에 대한 실효적인 해결 방안을 만들어 내는 ESG 관리 체계의 성과이며, ESG 경영에 대한 한국 타이어의 노력을 인정 받은 것이라고 할 수 있습니다.

이와 함께 2022년에는 '에코바디스(EcoVadis)'의 글로벌 지속가능성 평가에서 3년 연속 상위 1%의 점수를 획득하기도 했습니다.

# Selected as Official Gen3 Tire Partner of ABB FIA Formula E World Championship Starting 2022/23 Season

2022/23 시즌부터 'ABB FIA 포뮬러 E 월드 챔피언십'에 전기차 타이어를 독점 공급할 파트너로 선정



한국타이어는 세계적인 전기차 레이싱 대회, 'ABB FIA 포뮬러 E 월드 챔피언십(ABB FIA Formula E World Championship, 이하 포뮬러 E)'에 전기차 타이어를 독점 공급할 파트너로 선정했습니다. 현재 '포뮬러 E' 대회에서 사용되고 있는 2세대(Gen2) 경주차에는 미쉐린이 공식 타이어 공급사로서 레이싱 타이어를 독점 공급하고 있으며, 한국타이어는 성능 향상 모델인 3세대(Gen3) 경주차가 도입되는 2022/23 시즌부터 '포뮬러 E'의 독점 공식 타이어 공급사이자 테크니컬 파트너로 활동하게 됩니다.

전 세계 각지에서 열리는 '포뮬러 E' 대회의 공식 경기에 참가하는 모든 차량들은 한국타이어를 장착하고 레이싱을 펼치게 됩니다. 미래 산업을 선도할 혁신적 모빌리티 비전을 고민하며 지속적으로 전기차 타이어 기술력을 축적해온 한국타이어는 다년 간의 노하우를 바탕으로 최상의 주행성능, 낮은 회전저항, 일관된 퍼포먼스, 친환경 소재 적용 등 '포뮬러 E'가 요구하는 엄격한 조건들을 모두 만족시킬 예정입니다.

## Official Test in Valencia

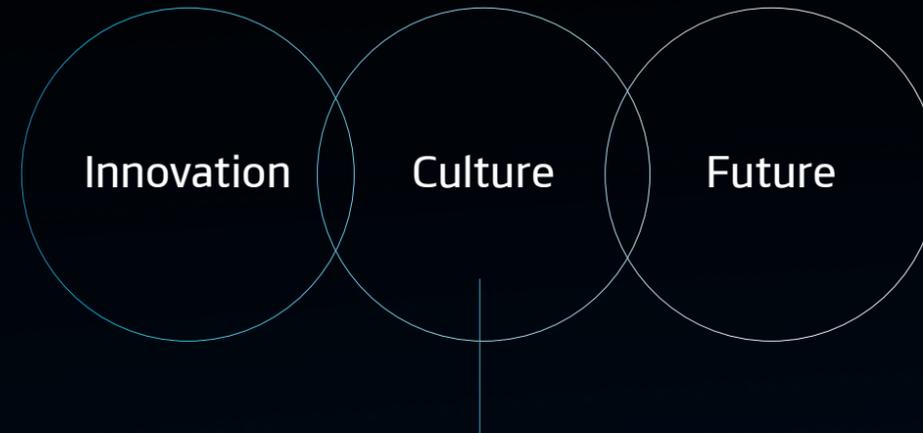
2022/12/11 스페인 발렌시아에서 펼쳐진 official Test를 시작으로 전기차 타이어인 아이온을 공급하기 시작하였으며, 11개팀 22명의 드라이버들이 한자리에 모여 더 강력해지고 빨라진 GEN3 차량과 아이온타이어를 경험하였습니다.

## Hankook Title Race ( Mexico , Rome, London)

또한 한국타이어는 Formula E Season 9 대회 중 멕시코, 로마, 런던 세개 도시의 타이틀 스폰서십을 발표하여 더욱 시즌 전 기대감을 조성하였습니다.

## 2023 Hankook Mexico E-prix

글로벌 선도 타이어 기업 한국타이어가 파트너로 활동하는 국제자동차연맹(FIA) 주관 전기차 레이싱 대회 'ABB FIA 포뮬러 E 월드 챔피언십(ABB FIA Formula E World Championship, 이하 포뮬러 E)' 시즌9의 개막전인 '2023 한국 멕시코시티 E-PRIX(2023 HANKOOK MEXICO CITY E-PRIX)'가 지난 1월 14일(현지시간) 약 4만 명의 관중을 동원하며 성황리에 마무리되었습니다. 또한 한국타이어는 완벽한 경기를 통해 한국타이어의 기술력을 입증하였습니다. 대회에서 1,2,3등을 수상한 드라이버들은 일관된 타이어의 성능과 기대이상의 훌륭한 퍼포먼스를 발휘하였다며 칭찬을 아끼지 않았습니다.



## Hankook & Company

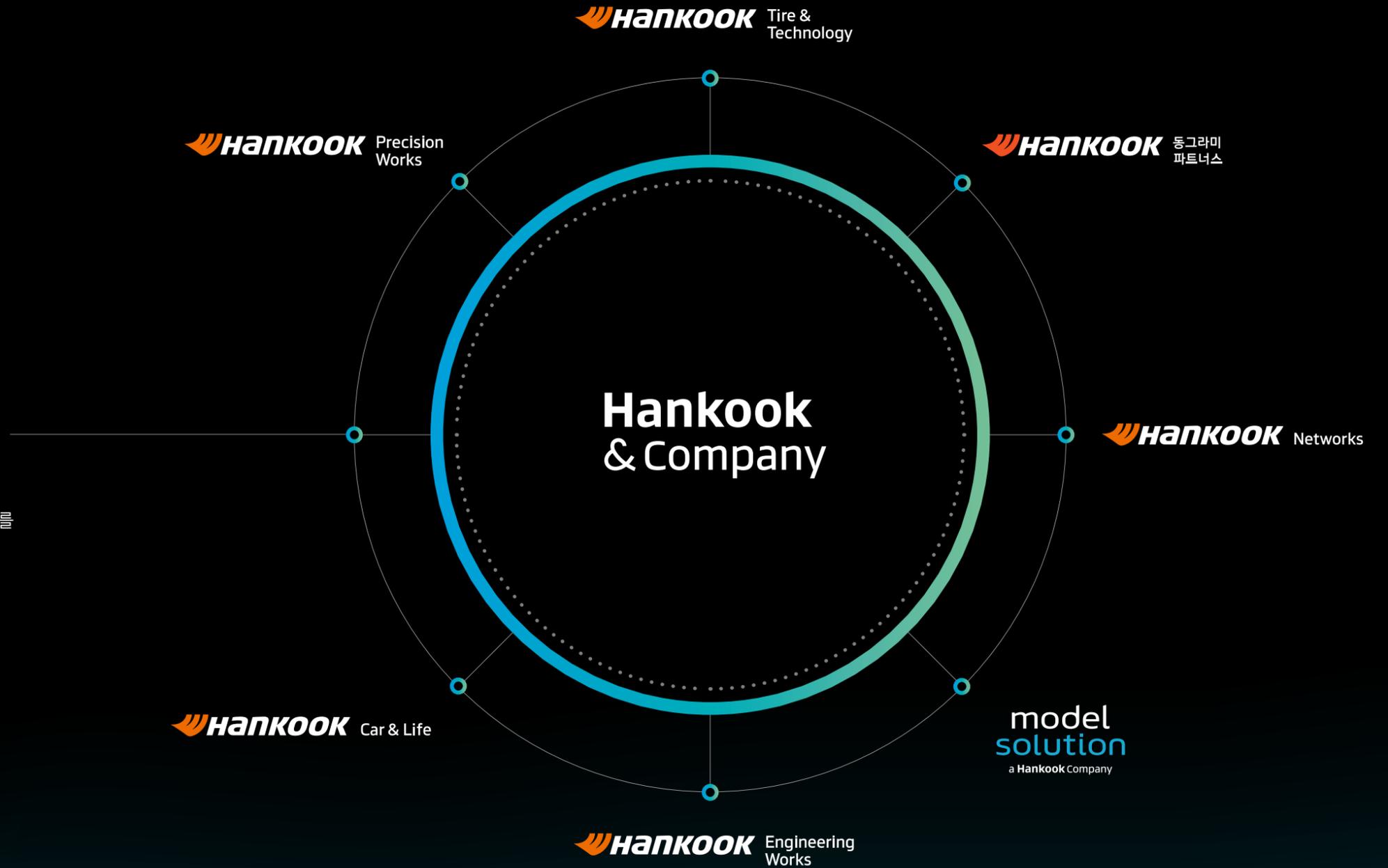
우리는 오늘도 미래 모빌리티 비즈니스를 선도하기 위해  
사람과 지구 모두가 지속 가능한 내일을 향해 달려갑니다.

# Future Innovated

|    |                          |    |                      |
|----|--------------------------|----|----------------------|
| 16 | Company Profile          | 25 | Global Presence      |
| 17 | A Message from the CEO   | 26 | Financial Highlights |
| 19 | Top management           | 27 | Market Ananalysis    |
| 23 | Organizational Structure | 40 | Affiliates           |
| 24 | Group Mission            |    |                      |

우리가 지향하는 가장 중요한 가치를 실현함으로써 더 나은 삶을 제시합니다.

우리는 새로운 관점의 질문을 통해 기존 관습에 도전합니다. 최첨단 기술력을 바탕으로 질문에 대한 답을 찾고 미래를 예측합니다. 능동적으로 일하고 창의적으로 생각하며 더 가치 있는 기술을 찾아 끊임없이 도전합니다. '혁신'을 지속적으로 실현함으로써 기술의 발전과 사고의 진화를 거듭하며, 모든 고객에게 더 나은 삶을 제공합니다.



# A message from the CEO

## 존경하는 주주 여러분, 안녕하십니까?

어려운 여건 속에서도 한국엔컴퍼니를 위해 아낌없는 성원을 보내주시는 주주 여러분께 진심으로 감사의 말씀을 드립니다. 사업형 지주회사 한국엔컴퍼니를 포함한 우리 그룹은 급격히 변화하는 비즈니스 환경에서도 성장을 위한 다양한 노력을 펼치고 있으며, 2022년에도 여러 분야에서 의미 있는 성과를 거두었습니다.

먼저 한국엔컴퍼니의 사업부문을 담당하는 Energy Solution 사업본부는 유럽에 새로운 법인을 설립하고, 북미와 중남미 지역 신규 고객 확보를 위한 글로벌 세일즈 네트워크를 강화했습니다. 이와 함께 글로벌 주요 시장의 효과적인 가격 운영 등 전략적 움직임을 통해 매출액 8,293억 원을 기록하며, 전년 대비 37% 이상 성장하는 안정적인 축전지 배터리 세일즈 성과를 거뒀습니다.

ESG 분야에서는 사회복지공동모금회가 주관하는 '사랑의열매 대상' 기부 분야 '행복장'을 수상, 그 공로를 인정받았습니다. 우리는 지난 2003년부터 사랑의열매와 연계해 지역사회와 상생 활동을 지속하며 지난해까지 약 136억 원의 기부로 소외된 이웃들과 함께 걸어가고 있습니다. 앞으로의 2023년은 본원적 비즈니스 경쟁력 강화를 위해 프리미엄 상품인 AGM 배터리의 판매 증대와 함께 미국 테네시 공장의 조속한 안정화 노력으로 글로벌 성장 가속화에 더욱 집중할 계획입니다. 또한 최근 변화에 발맞춰 Smart Energy Solution을 수행하기 위한 새로운 영역 확장에 대한 노력도 지속하고자 합니다. 그룹의 핵심 계열사인 한국타이어는 지난해 매출액 8조 3,942억 원 기록하며, 창사 이래 역대 최고 매출을 갱신했습니다.

시장의 흐름에 맞춰 고부가가치 제품의 확대, 효과적인 가격 전략 등이 주요한 결과입니다. 전기차 신차용 타이어 시장에서는 BMW, 아우디, 현대차, 토요타, 스코다 등 글로벌 완성차 업체의 신규 전기차 모델에 타이어 공급을 성사시키며 입지를 강화한 한 해였습니다.

올해는 세계 최고 전기차 레이싱 대회 'ABB FIA 포뮬러 E 월드 챔피언십'의 레이싱 타이어 독점 공급사이자 오피셜 파트너로의 본격적인 활동을 더하며, 전기차 타이어 시장의 퍼스트 무버로서 또 다른 도약을 시작하게 되었습니다. 이 밖에도 그룹의 비타이어 계열사 모델솔루션은 국내 프로토타입 업계 최초로 코스닥 시장에 상장하는 쾌거를 이뤄냈습니다. 코스닥 상장을 계기로 제조업 분야의 혁신 기업으로 발돋움하기 위한 미래 성장 동력 마련에 힘을 쏟겠습니다. 이러한 성과는 민첩한 위기 관리 경영, 선제적인 미래 준비, 그리고 한국엔컴퍼니에 믿음으로 지지해 주시는 고객, 협력 파트너, 지역사회, 임직원, 그리고 주주 여러분들이 있었기에 가능했습니다. 다시 한번 깊은 감사의 말씀드립니다.

## 주주 여러분,

모두가 느끼듯 오토모티브 인더스트리를 포함, 앞으로 10년의 비즈니스 환경은 과거와는 상상 이상으로 다르게 펼쳐질 것입니다. 우리 그룹 역시 새로운 미래를 준비하기 위해 연구개발 역량을 지속적으로 강화하고, 글로벌 네트워크와 M&A 역량 등을 활용하여 모빌리티를 비롯한 다양한 사업 분야에서 인오가닉 성장 기회를 탐색하는 등 새롭고 건실한 성장을 이어나갈 때입니다.

이를 위해 그룹의 미래 성장 포트폴리오 'S.T.R.E.A.M'을 기반으로 신성장 동력 강화, 핵심 비즈니스 경쟁력 제고 등 지속적인 가치 창출 활동을 이어나갈 계획입니다. 또한, 핵심 브랜드인 '한국(Hankook)'을 중심으로 고객 접점을 더욱 넓혀가겠습니다. 한국엔컴퍼니를 향해 변함없는 믿음과 성원을 보내주실 고객 및 주주 여러분과 함께 변화와 혁신의 미래를 향해 더욱 더 힘차게 나아가겠습니다. 올해에도 주주 여러분의 많은 성원과 격려 부탁드립니다. 감사합니다.

한국엔컴퍼니(주) 대표이사 회장  
조 현 범



# A message from the CEO

존경하는 주주 여러분 안녕하십니까,

한국타이어앤테크놀로지의 지속적인 성장을 위해 아낌없는 성원을 보내주시는 주주 여러분께 진심으로 감사의 인사를 드립니다.

2022년 한국타이어는 원자재 가격 상승, 글로벌 물류대란과 경기 침체 등 어렵고 엄중한 경영환경 속에서도 고부가가치 제품 비중 확대, 판매 가격 인상 등 지역별 최적의 세일즈 전략을 통해 창사 이래 역대 최대 매출액인 8조 3,942억 원을 달성하였습니다.

더불어 프리미엄 브랜드의 지표 중 하나로 여기지는 18인치 이상 고인치 승용차용 타이어 판매 비중도 처음으로 연간 기준 40%를 넘으며, 질적 성장을 함께 이어가고 있습니다.

지난해 우리는 글로벌 전기차 타이어 시장의 퍼스트 무버로서 여러 가지 의미 있는 성과를 거뒀습니다. 먼저 전기차 신차용 타이어 시장에서 국내 현대차 ‘아이오닉 6’를 비롯해 BMW, 아우디, 토요타, 스코다 등 글로벌 브랜드의 신규 전기차 모델과 신차용 타이어 공급 및 전략적 파트너십을 강화했습니다.

그리고 세계 최초 풀 라인업 전기차 전용 타이어 브랜드 ‘아이온(iON)’을 유럽, 한국, 북미 시장에 출시하며 교체용 전기차 타이어 시장에서도 새로운 바람을 일으키고 있습니다. 이 밖에도 미래 모빌리티 시대를 주도하기 위한 중요 모멘텀인 아시아 최대 규모 타이어 테스트 트랙 ‘한국테크노링’을 오픈하고 기술 혁신을 위한 또 다른 행보를 시작하였습니다.

ESG 경영 분야에서는 전 세계 시가총액 상위 2,500대 기업 중 환경·사회·지배구조(ESG) 경영 수준 상위 10%에게만 주어지는 지표인 ‘다우존스 지속가능경영지수 월드’에 7년 연속 편입하게 되었습니다. 국내 기업 중에는 24개 기업이, 자동차 부품 산업군에는 당사와 현대모비스 2개 기업만이 포함된 값진 기록이자 꾸준한 ESG 경영 강화 노력의 결과입니다.

이러한 성과는 회사 차원의 즉각적인 위기 관리 대응, 선제적인 미래 준비와 함께 한국타이어에 대한 믿음으로 지지해 주시는 고객, 파트너, 임직원, 지역사회 및 주주 여러분들이 있었기에 가능했습니다. 다시 한 번 깊은 감사의 말씀드립니다

2023년의 대내외 경영 환경 역시 녹록지 않을 것으로 전망하고 있습니다. 고금리와 고물가 등 글로벌 경기 침체와 지정학적 이슈 등 여전한 어려움이 우리 앞에 놓여있지만, 한국타이어는 전년 대비 매출액 5% 이상 성장과 18인치 이상 고인치 승용차용 타이어 판매 비중 45% 달성, 승용 및 경트럭용 차량의 신차용 타이어 공급 중 전기차 모델 공급 비중을 20% 수준까지 끌어올리는 것을 목표로 지속 성장을 위해 모든 역량을 집중할 계획입니다. 이와 함께, 세계 최고 전기차 레이싱 대회 ‘ABB FIA 포뮬러 E 월드 챔피언십’의 레이싱 타이어 독점 공급사이자 오피셜 파트너로서 본격적인 활동을 더해, 글로벌 전기차 타이어 시장의 퍼스트 무버로서 또 다른 도약을 이어가겠습니다.

주주 여러분,

한국타이어는 변화하는 모빌리티 산업 환경에서 핵심 비즈니스 경쟁력을 탄탄히 하고, 미래 시장을 리딩해 주주 가치 제고를 위한 최선의 노력을 다 할 것 입니다. 모두 아시다시피 차량의 전동화 및 커넥티드 카의 개념은 어느새 너무나 일상적인 단어가 되어버렸고, 자율주행, 서비스로의 모빌리티도 빠른 속도로 일상화되고 있습니다. 우리는 다가오는 미래를 준비하기 위해 R&D 역량 강화에 기반한 기술 혁신 실현을 최우선 과제로 삼고, 전기차 전용 타이어 공급 확대 등 성과를 지속할 것입니다. 또한 가상 타이어 기술, 센서 타이어, 에어리스 타이어, 지속가능한 원재료 및 상품 개발 등의 오픈 이노베이션 연구활동을 지속해 미래 상품 경쟁력 강화에 집중하겠습니다. 적극적으로 디지털 전환을 내재화하고, 시장 정보 분석 및 혁신 기술 도입 등 대내외 혁신을 끊임없이 이끌어하겠습니다.

마지막으로 독립성을 갖춘 이사회 중심으로 이해관계자들의 이익을 최우선으로 회사의 미래 가치가 지속적으로 경영 성과에 반영될 수 있도록 노력할 것임을 약속드립니다. 어려운 시기이지만, 주주 여러분의 한국타이어에 대한 지속적인 관심과 성원 부탁드립니다. 여러분의 가정에도 건강과 행복이 함께 하시기를 기원합니다. 감사합니다.

한국타이어앤테크놀로지(주) 대표이사 사장  
이 수 일



# TOP Management

한국엔컴퍼니그룹은 글로벌 수준의 투명한 기업지배구조를 갖추고 이사회를 중심으로 투명경영, 책임경영을 실천합니다. 또한 이사회 내에 감사위원회와 같은 전문 위원회를 설치하여 경영자가 기업을 원활하게 운영할 수 있도록 도울 뿐 아니라 주주의 권익 보호와 기업 가치 제고에도 주력하고 있습니다.



조현범 회장  
한국엔컴퍼니 CEO  
한국타이어엔테크놀로지 회장



이수일 사장  
한국타이어엔테크놀로지 CEO



안종선 사장  
한국엔컴퍼니 COO  
/ES사업본부장

한국엔컴퍼니(주)



서정호 부사장  
한국엔컴퍼니  
미래전략실장



김성진 전무  
한국엔컴퍼니  
디지털전략실장



권혁진 상무  
한국엔컴퍼니  
커뮤니케이션실장



김재겸 상무  
한국엔컴퍼니  
법무실장



윤승환 상무보  
한국엔컴퍼니  
경영진단실장



최석모 상무  
한국엔컴퍼니 ES사업본부  
연구개발부문장



윤종달 상무  
한국엔컴퍼니 ES사업본부  
안전생산부문장

한국타이어엔테크놀로지(주)



박종호 사장  
한국타이어엔테크놀로지  
경영지원총괄



박정호 부사장  
한국타이어엔테크놀로지  
마케팅총괄(兼 경영혁신총괄)



구분희 부사장  
한국타이어엔테크놀로지  
연구개발혁신총괄



이상훈 부사장  
한국타이어엔테크놀로지  
구주본부장



정성호 부사장  
한국타이어엔테크놀로지  
안전생산기술본부장



박종호 부사장  
한국타이어엔테크놀로지  
한국사업본부장



김학주 전무  
한국타이어엔테크놀로지  
품질본부장



김현철 전무  
한국타이어엔테크놀로지  
중국본부장



WILLIAMS, Robert  
Senior Vice President  
한국타이어엔테크놀로지 NA본부장



정용섭 상무  
한국타이어엔테크놀로지  
아태부문장



강정수 상무  
한국타이어엔테크놀로지  
중동아주부문장



김선중 상무  
한국타이어엔테크놀로지  
SCM부문장



김종윤 상무  
한국타이어엔테크놀로지  
경영지원총괄 HR부문장



박현민 상무  
한국타이어엔테크놀로지  
구매부문장



김현준 상무  
한국타이어엔테크놀로지  
G.OE혁신본부장

계열사 대표이사



문동환 부사장  
한국프리시전웍스 CEO  
한국엔지니어링웍스 CEO



우병일 부사장  
모델솔루션 CEO



조영민 전무  
한국네트웍스 CEO

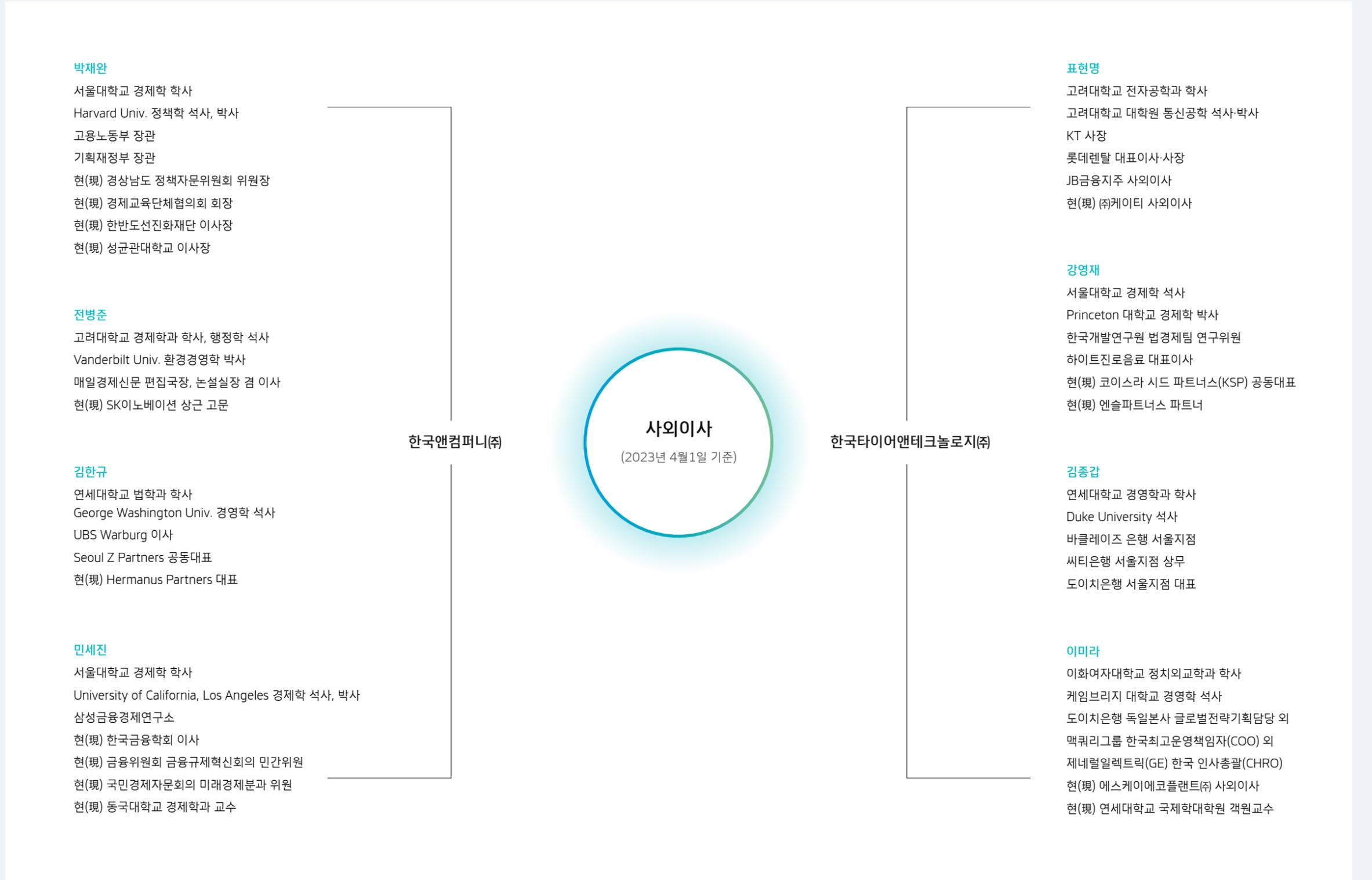
## 이사회 소개

투명하고 선진화된 기업 경영은 글로벌 기업의 필수 덕목입니다. 이미 수많은 글로벌 기업이 이사회, 감사위원회 등의 기구를 통해 주주의 권익을 보호하고 기업 경영의 투명성과 전문성 향상에 힘을 쏟고 있습니다. 기업 이사회는 주주를 대신해 경영자를 모니터링하고, 경영에 관한 조언을 제공하며, 경영자의 성공적인 기업 운영을 돕는 세 가지 기능을 수행합니다.

선진 글로벌 기업은 이사회 고유의 기능인 통제(Control), 서비스(Service), 자원 접근(Resource Dependence)을 원활히 수행하도록 합니다. 성과주의 경영과 이사회 중심 의사결정 프로세스를 통해 기업의 건전한 지배구조를 확립하고 합리적이고 투명한 경영을 실현하고 있습니다.

한국엔컴퍼니는 사내이사 2인, 사외이사 4인, 기타 비상무이사 1인으로 구성된 이사회를 운영하고 있으며, 한국타이어엔테크놀로지는 사내이사 3인, 사외이사 4인으로 이사회를 운영하고 있습니다. 또한, 이사회는 효율적이고 책임 있는 경영활동을 위해 '이사회 운영 규정'을 제정하여 시행하고 있습니다.

한국엔컴퍼니그룹 사외이사는 학계 및 공공부문, 기업 등에서 오래 근무하였으며 사회에 공헌한 바가 큰 모범적인 인사로 선임합니다. 사외이사 선임은 이사회 내 사외이사후보추천위원회를 통해 투명하고 공정한 절차에 따라 진행됩니다. 경륜이 풍부한 사외이사를 선임해 최고경영자에 대한 견제와 감시, 조언과 자문이 정확하고 객관적으로 이뤄지도록 지원하고 있습니다.



## 이사회 내 위원회의 역할과 구성

한국엔컴퍼니그룹은 투명한 경영 성과를 위해 다양하고 엄격한 내부 통제 시스템을 운영하고 있습니다. 특히, 이사회 내 위원회를 설치하고 이사회 권한을 위원회별로 위임해 전문 위원들이 체계적이고 조직적으로 사안을 검토 처리할 수 있도록 지원하고 있습니다. 현재 한국엔컴퍼니는 감사위원회, 사외이사후보추천위원회, 경영위원회, 내부거래 위원회 등 4개 위원회를 운영하고 있으며, 한국타이어엔테크놀로지는 감사위원회, 사외이사후보추천위원회, 지속가능경영위원회, 내부거래위원회 그리고 ESG위원회 등 5개의 위원회를 운영하며, 투명한 경영 성과를 만들기 위해 노력하고 있습니다.

### 감사위원회

한국엔컴퍼니와 한국타이어엔테크놀로지는 이사회 내에 감사위원회를 설치·운영하고 있으며 각각 감사위원 4인을 전원 사외이사로 구성해 감사위원회의 독립성을 유지하고 있습니다. 특히, 감사위원은 내부감사 업무부서 책임자의 임명동의권을 갖고 있어 적극적으로 기업 감사 활동을 실행할 수 있으며, 이를 바탕으로 주주를 대신해 경영자에 대한 견제와 모니터링 기능을 수행합니다. 또한 감사위원회 운영 규정에 따라 감사위원회는 언제든지 이사에게 영업에 관한 보고를 요구하거나 회사의 재산 상태를 조사할 수 있어 경영의 투명성을 높이는 데 일조하고 있습니다. 감사위원회가 감사 업무에 필요한 경영 정보에 쉽게 접근할 수 있도록 ‘감사위원회 운영 규정’을 제정하여 시행하고 있습니다. 감사위원회는 분기별로 1회씩 정기 위원회를 운영하며, 필요에 따라 수시로 위원회를 소집·운영할 수 있습니다.

### 사외이사후보추천위원회

한국엔컴퍼니와 한국타이어엔테크놀로지는 사외이사 후보 추천의 공정성과 독립성을 극대화하기 위해 이사회 내에 사외이사후보추천위원회를 설치·운영하고 있습니다. 사외이사후보추천위원회는 총 7인의 추천 위원으로 구성되며, 투명하고 공정한 운영을 위해 위원회 내 사외이사의 비율을 과반수 이상으로 유지하고 있습니다. 사외이사후보추천위원회는 회사 정관의 설치 근거와 관련 규정을 준수하며, 사외이사는 사외이사후보추천위원회의 추천을 받은 후보자 가운데 주주총회의 결의를 거쳐 최종 선임됩니다.

### 내부거래위원회

한국엔컴퍼니와 한국타이어엔테크놀로지는 특수관계인을 상대로 한 내부 거래를 집중적으로 감시·감독하는 내부거래위원회를 운영하고 있습니다. 내부거래위원회는 공정거래법상 특수관계인을 상대방으로 하는 특정 거래 행위에 대해 사전 심사하고 승인합니다. 회사 정관에 의거, 내부거래위원회에 대한 설치 근거와 관련 규정을 마련하고 있습니다. 내부거래위원회는 안건의 심사, 승인을 위해 필요한 경우 관련 거래의 주요 내용, 계약 방식과 거래 상대방 선정 기준, 세부 거래 조건 등 관련 자료의 제출과 보고를 회사에 요청할 수 있습니다.

### 경영위원회/지속가능경영위원회

한국엔컴퍼니와 한국타이어엔테크놀로지는 이사회 소집 횟수와 절차를 줄이고 신속한 의사결정으로 업무의 전문성과 효율성을 높이기 위해 이사회 내에 경영위원회/지속가능경영위원회를 운영하고 있습니다. 경영위원회/지속가능경영위원회는 경영 활동에서 가장 빈번하게 발생하는 경영 일반, 재무 등에 관한 사항과 기업의 지속가능성에 영향을 주는 리스크를 사전에 파악, 예방하기 위한 리스크 관리와 이슈 등에 관한 사항을 심의·의결하고 있습니다. 경영위원회/지속가능경영위원회는 정기 이사회 핵심 안건 논의 기구로 특화되었으며, 이사회 활동을 보완해 책임경영을 더욱 강화하고 있습니다.



## 경영진단 체계

### 글로벌 진단관리

한국엔컴퍼니그룹은 전사적으로 업무 리스크를 관리하며, 업무 기능별 핵심 프로세스를 중심으로 주기적인 진단을 실시하여 예방 기능을 활성화하고 있습니다.

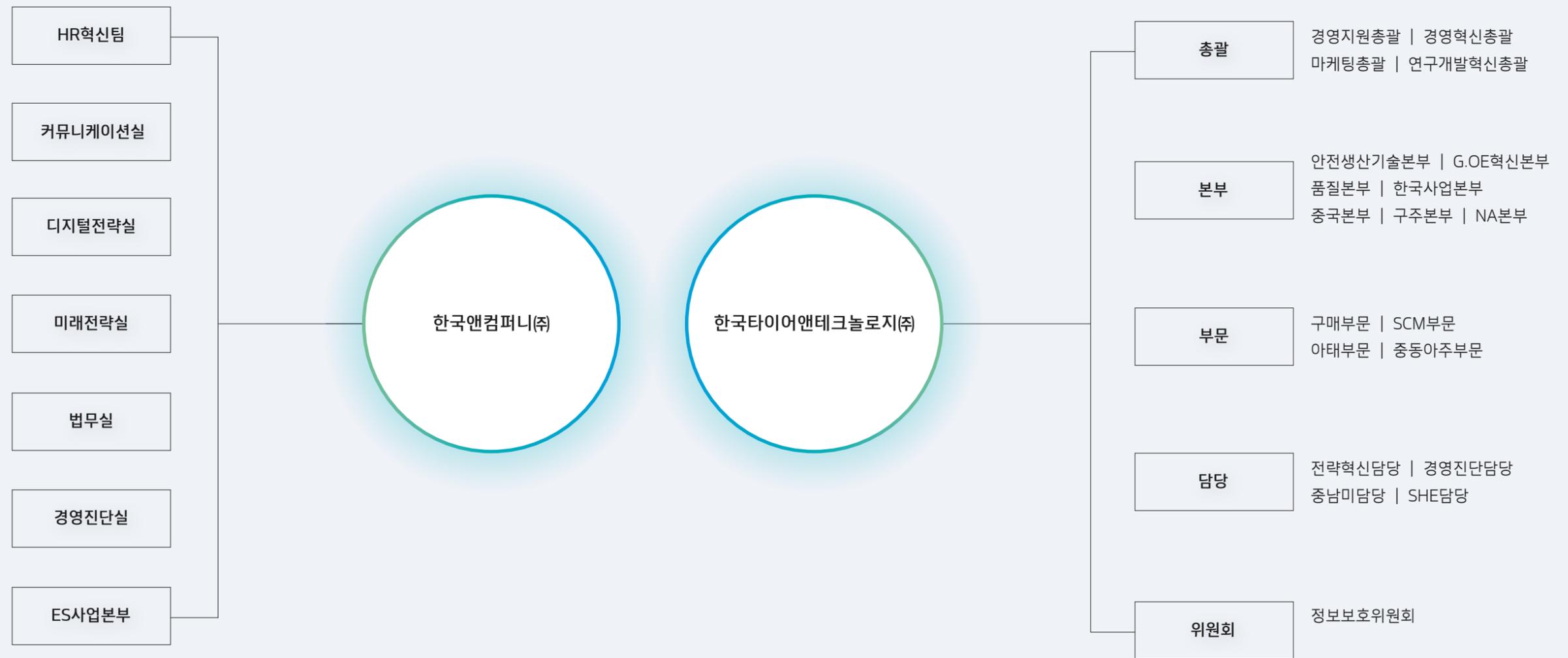
### 한국엔컴퍼니그룹 경영진단 체계

경영진단담당은 프로세스 개선과 경영 지원 관점의 기획진단, 정기진단, 사업 운영 간 발생하는 주요 경영 이슈 해결을 위한 수시진단, 회사 내외에서의 제보에 따른 제보 진단을 실시하고 있습니다. 또한 본사 및 해외 사업장 경영 관리팀에서는 지역별 비용, 투자, 일반관리 등의 분야별 리스크를 사전 모니터링하고 이를 기반으로 진단 업무를 위임받아 수행하고 있습니다. 전사 리스크 예방과 통합관리를 위해 경영진단위원회를 운영하고 있으며, 위원회는 전사 경영진단 방향성을 가이드하고 진단 결과에 대한 리뷰와 피드백을 통해 동일한 리스크의 재발 방지와 전사 전략 달성에 기여하는 진단 활동을 기획, 관리하고 있습니다.

# Organizational Structure

한국엔컴퍼니와 한국타이어엔테크놀로지는 중장기 비전에 따른 전략을 효과적으로 추진할 수 있도록 최적의 조직구조를 운영하고 있습니다.

각 조직이 서로 유기적으로 조화될 뿐 아니라 지역본부의 독립성이 균형적으로 갖춰져 있어 시장환경 변화에 능동적으로 대응하며 글로벌 경쟁력을 강화할 수 있는 것이 장점입니다.



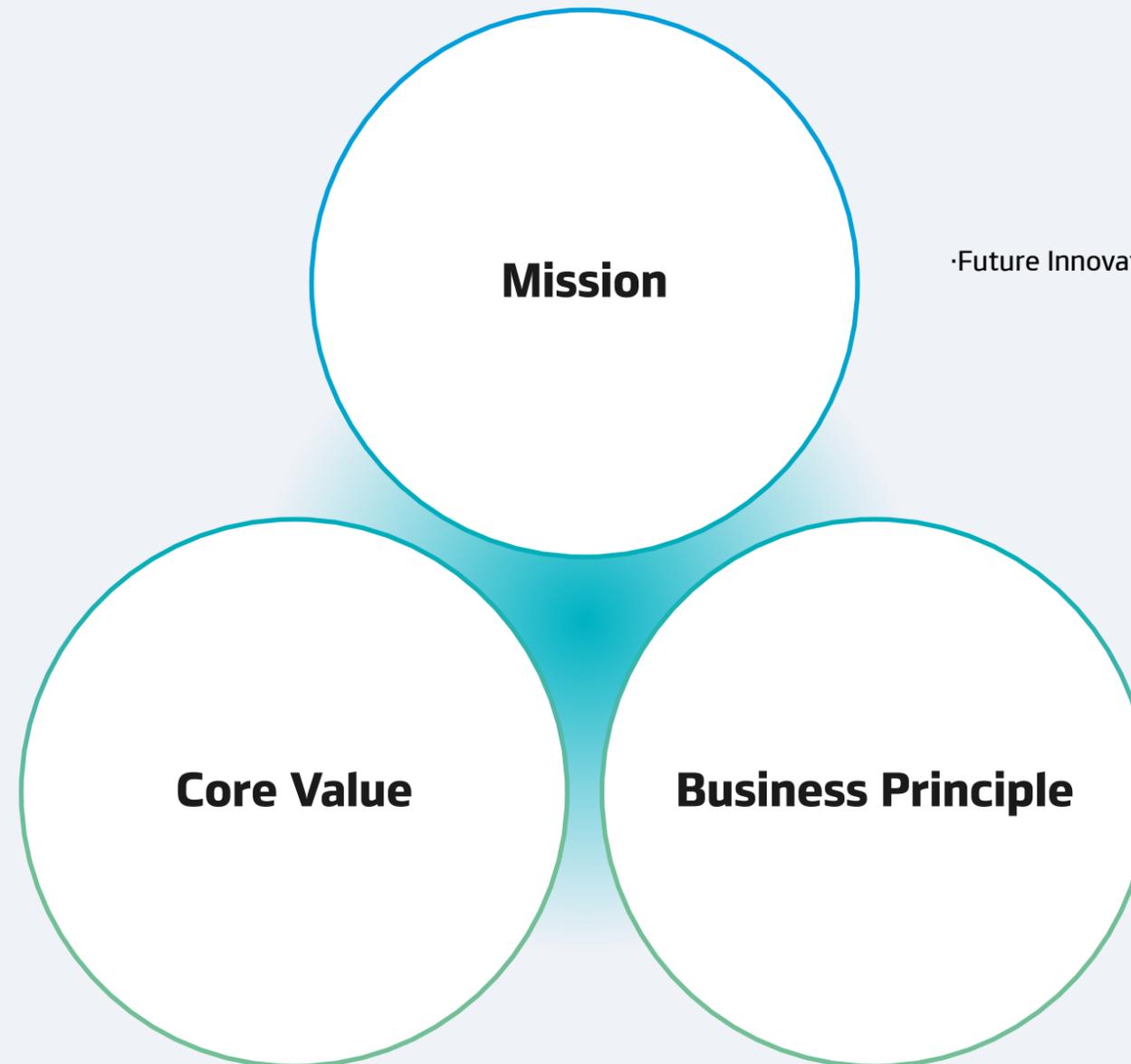
\* 조직도상 HR혁신팀, 커뮤니케이션실, 디지털전략실, 미래전략실, 법무실, 경영진단실이 지주부문에 해당합니다.

2023년 1월 1일자 적용

# Group Mission

한국엔컴퍼니그룹은 고객이 상상하는 미래를 혁신을 통해 실현하고자 하는 미션을 가지고 있습니다.  
이를 위해 구성원들은 경영원칙과 핵심가치를 기반으로 미션을 실현하기 위해 노력하고 있습니다.

- Passion
- Innovation
- Collaboration
- Global



·Future Innovated, Innovation Realized

- We seek innovation in all aspects.
- We think of customers as our top priority.
- We grow with our employees.
- We fulfill our social responsibilities based on sustainability.
- We make an effort to maximize shareholder value.

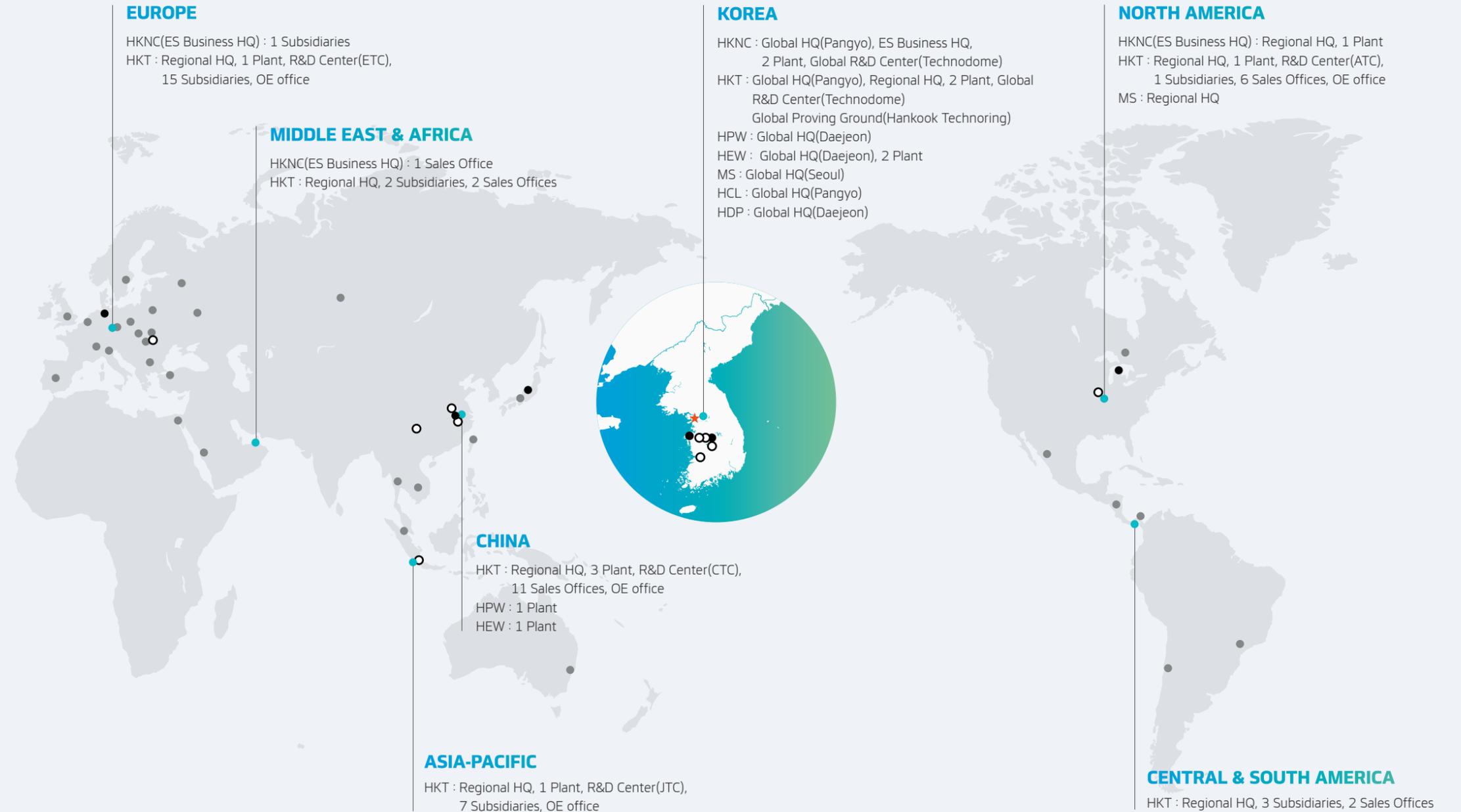
# Global Presence

한국엔컴퍼니그룹은 전 세계에 생산과 R&D, 판매, 마케팅·커뮤니케이션 네트워크를 갖추고 각 지역의 특성에 맞는 최고의 상품과 서비스를 제공하고 있습니다. 고객과 가장 가까운 곳에서 최고의 만족을 선사하기 위해 더 넓은 세계를 향한 한국엔컴퍼니그룹의 도전은 계속 이어질 것입니다.

한국엔컴퍼니그룹은 각 지역 특성에 적합한 전략을 바탕으로 자동차 선진 시장과 신흥 시장에서 균형 잡힌 성장을 이뤄가고 있습니다. 본사가 위치한 한국을 비롯해 중국, 유럽, 북미, 중남미, 아시아 태평양, 중동·아프리카 지역에 영업망을 구축해 현지 고객 특성에 맞는 상품을 공급하고 있습니다. 또한 한국, 중국, 독일, 미국, 일본, 인도네시아에 신차용 타이어 커뮤니케이션 채널(OE 오피스)을 마련해 세계적인 자동차 기업들과 긴밀한 협력 관계를 맺고 있습니다.

- ★ Global HQ
- Regional HQ
- Plant
- Subsidiaries, Sales Office, OE Office
- R&D Center, Proving Ground
- HKNC : Hankook & Company
- HKT : Hankook Tire & Technology
- HPW : Hankook Precision Works
- HEW : Hankook Engineering Works
- MS : Model Solution
- HCL : Hankook Car & Life
- HDP : Hankook Donggeurami Partners

\*2023년 1월 1일 한국엔컴퍼니그룹 기준(동일지역은 한개로 표기)



# Financial Highlights

(단위: 백만 원 / K-IFRS, 연결 기준)  
\* Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation and Amortization

한국엔컴퍼니(주)

2022 매출과지분법손익

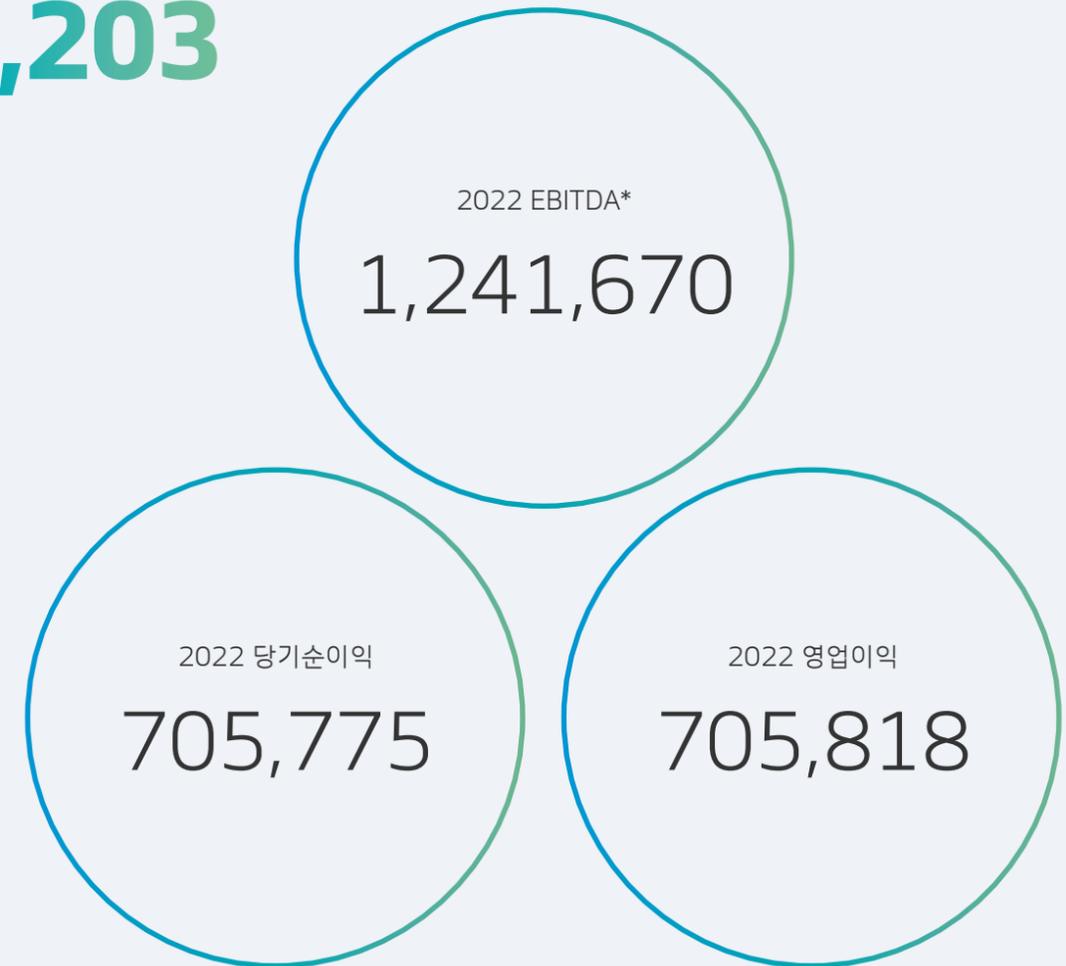
**1,095,896**



한국타이어엔테크놀로지(주)

2022 매출액

**8,394,203**



# Market Analysis

2022 세계 경제 성장률 (출처: IMF / 단위: %)



\* 출처: IMF, World Economic Outlook\_Oct 2022

\* Real GDP growth

\* 유럽은 다음의 37개 국을 포함 - 독일, 프랑스, 이탈리아, 스페인, 네델란드, 벨기에, 오스트리아, 아일랜드, 포르투갈, 그리스, 핀란드, 슬로바키아, 리투아니아, 슬로베니아, 룩셈부르크, 라트비아, 에스토니아, 키프로스, 몰타, 영국, 스위스, 스웨덴, 체코, 노르웨이, 덴마크, 아이슬란드, 산마리노, 러시아, 터키, 폴란드, 루마니아, 우크라이나, 헝가리, 벨라루스, 불가리아, 세르비아, 크로아티아

### 2022 환율 추이 (단위: 원, 출처: KEB하나은행)



### 2022 국제유가 (단위: USD/BBL)



### 2022 원재료 가격 동향 (단위: 익월 선적물 기준 평균 가격(FOB, USD/MT))



### 합성고무 기초 소재 가격 동향 (단위: USD/톤)





한국엔컴퍼니(주)

# Driving Future Growth with Newly Defined Innovation Strategy

새로운 혁신 방향을 정립하여 미래 성장을 이끌다

한국엔컴퍼니는 2021년 4월 사업형 지주회사 전환을 시작으로 유연하고 신속한 의사결정구조를 확립해 핵심사업 경쟁력 강화 및 신성장 동력을 발굴을 위한 투자를 주도해 나가고 있습니다. 물적·인적자산의 공유 및 효율적 배분 등 통합 관리를 통해 경영효율성을 극대화하고 지주회사가 보유한 네트워크를 활용한 사업 확대, 투자, 신기술 확보 및 M&A 역량을 통해 그룹사가 영위하고 있는 비즈니스 시너지 효과를 창출해나갈 것입니다. 또한, 한국엔컴퍼니는 그룹의 시너지를 낼 수 있는 미래 성장 포트폴리오 'S.T.R.E.A.M'을 기반으로 비즈니스 혁신을 이끌어 가고 있습니다. 미래 유망 산업에 대한 흐름을 선제적으로 읽고, 기술 기반의 투자 포트폴리오를 다변화하여 그룹의 지속 가능한구현된 한국테크 노링을 통하여, 향후 한국타이어의 기술 혁신을 주도할 예정입니다.





### 한국엔컴퍼니(주)\_ES사업본부

## Enhancing Service Capabilities to Serve Differentiated Customer Experiences

### 차별화된 고객경험 서비스 역량 강화

ES사업본부는 한국엔컴퍼니의 납축전지 제조 및 판매 사업부로 스마트 에너지 솔루션 전문 기업으로 도약하고 있습니다. LAB 시장의 지속적인 성장에 주목하여 2021년 테네시 공장 증설 및 2023년 한국 공장 증설을 통해 총 500만 대 규모의 생산 능력 강화 활동을 추진하고 있습니다.

특히 총 150만 대의 AGM 배터리 추가 생산 능력을 확보하여 지속해서 증가하는 수요에 대응 역량을 집중하고 있습니다. 동시에 판가 개선 및 제품 판매 Mix 조정, 원가 절감 등의 노력을 통한 수익성 강화 활동으로 기업의 영속적인 발전을 도모하고 있습니다.

현재 ES사업본부는 자동차의 전장화 변화에 적합한 AGM 배터리 신기술 개발과 시장 친화적인 기업으로 다가가기 위하여 시장/고객 중심의 상품 개발 프로세스 정립, 제품 Delivery Time을 줄이기 위한 내부 시스템 및 프로세스 개선 활동 등 고민과 실행을 동시에 추진하여 내부 역량을 올리는 중입니다.

특히 미국, 독일, 두바이 등에 판매 법인과 사무소를 설립 및 운영하여 대륙별 고객과 당사를 잇는 허브 역할을 하고 있으며 이를 통해 시장과 고객의 요구에 한발 앞서 대응하고 있습니다. 또한 고객과의 소통 강화를 위해 제품의 구매 시점부터 고객에게 인도될 때까지 모든 단계를 확인할 수 있는 Delivery visibility system과 고객의 구매 활동을 위한 최적의 환경과 정보를 제공하는 Customer portal 구축 등 고객 중심의 Sales Tool 개발을 추진하고 있습니다. 이러한 활동들을 통해 ES사업본부는 앞으로도 고객과 시장에 한 차원 높은 경험을 제공하여 차별화된 기업으로 인식될 수 있도록 계속하여 노력하겠습니다.





한국타이어엔테크놀로지(주)

## Increasing OE Tire Supply to Global Premium Brands

글로벌 프리미엄 자동차 브랜드에 신차용 타이어 공급을 확대하다

한국타이어는 2022년에 BMW, 메르세데스-벤츠, 포르쉐 등 프리미엄 완성차 브랜드에 신차용 타이어 공급을 확대하며 세계 최고 수준의 기술력과 프리미엄 브랜드의 가치를 다시 한번 입증했습니다. 고성능 SUV로 유명한 BMW의 'X5'에 초고성능 타이어 'ventus S1 evo3 SUV', 메르세데스-벤츠의 프리미엄 세단인 'S-Class'에 'ventus S1 evo3'의 공급을 확대하고 있습니다. 또한, 포르쉐 최초의 순수 전기차이자 하이엔드 모델인 '타이칸 (Taycan)', 아우디 최초의 순수 전기차 '이트론(e-tron)', 폭스바겐의 ID. series 등에 'ventus S1 evo3 ev' 타이어를 공급하면서 전기차 시장에서 한국타이어의 기술력을 인정받고 있습니다.





한국타이어앤테크놀로지(주)

## Leveraging Best R&D Infrastructure to Perfect Innovation Synergy

혁신의 시너지를 완성할 최상의 R&D 인프라 구축

한국타이어테크놀로지는 한국타이어의 미래 오토모티브 산업을 이끌어 나갈 새로운 중장기 모멘텀을 위하여 2022년 충남 태안에 아시아 최대 규모의 실차 테스트 트랙 '한국테크노링(Hankook Technoring)'을 준공하였습니다. 한국테크노링은 축구장 약 125개 크기의 부지면적 126만㎡(38만 평), 총 13개의 다양한 트랙을 갖춘 테스트 트랙으로, 최고 속도 250km/h 이상의 고속 주행 테스트가 가능하며 전기차, 슈퍼카용 타이어처럼 혁신적인 제품 개발에 필요한 타이어 성능 테스트가 이뤄집니다. 이번 한국테크노링 준공을 통해 글로벌 컨트롤 타워 역할을 하는 본사 '테크노플렉스(Technoplex)'의 중장기 전략 및 혁신 상품 기획, 하이테크 기술력의 메카인 중앙연구소 '한국테크노돔(Hankook Technodome)'의 타이어 원천기술 개발, 글로벌 8개의 생산기지, 그리고 최종 테스트베드인 '한국테크노링'까지 더해져 혁신 시너지를 완성할 최상의 R&D 인프라를 구축하게 되었습니다. 다양한 도로와 극한의 환경의 조건이 체계적으로 구현된 한국테크노링을 통하여, 향후 한국타이어의 기술 혁신을 주도할 예정입니다.





한국타이어앤테크놀로지(주)

## Lamborghini Signs Official Sponsorship for Super Trofeo Competition

Lamborghini Super Trofeo 대회 공식 후원 체결

한국타이어는 이탈리아 볼로냐 람보르기니 본사에서 대회 공식 후원 협약을 체결하고, 2023 시즌 대회에 출전하는 모든 차량에 레이싱 타이어 독점 공급 및 기술지원을 하게 됩니다. 대회의 레이싱 차량 '우라칸 슈퍼 트로페오 에보2'는 한국타이어의 '벤투스' 레이싱 타이어를 장착하고 초고속 질주를 펼칠 예정입니다. 우라칸은 공기 역학에 최적화된 디자인, 초경량 소재 사용과 새로운 브레이크 시스템을 갖춰 극한의 퍼포먼스를 보여주는데요, 혁신 레이싱 타이어 기술을 보유한 한국타이어와 만나 더욱 완벽하고 박진감 넘치는 경기가 진행될 것으로 기대하고 있습니다. 람보르기니 슈퍼 트로페오 시리즈 2023 시즌은 오는 5월 유럽과 북미, 아시아, 호주 등 4개 대륙에 걸쳐 총 3개의 시리즈로 개최되며, 각 총 6라운드로 진행됩니다. 이후 시리즈별 우승자들을 모아 오는 11월 이탈리아 발레롱가 서킷에서 그랜드 파이널을 통해 최종 챔피언을 가리게 됩니다. 앞으로 한국타이어의 혁신적인 레이싱 타이어 기술의 진가를 보여주게 될 것이라 예상됩니다.





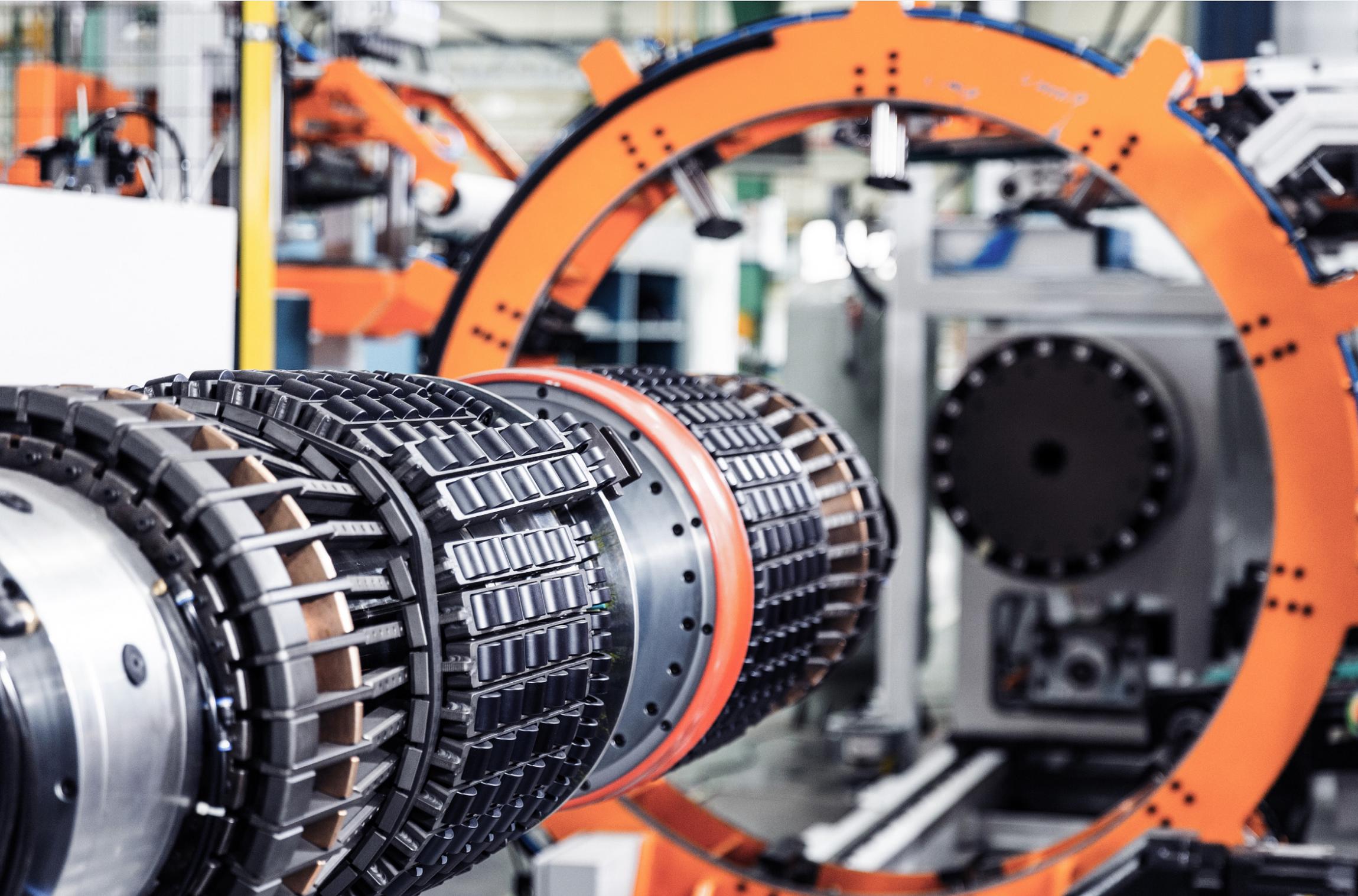
(주)한국프리시전웍스

# Continuous Technological Innovation for Sustainable Growth

기술혁신 중심의 미래성장 동력을 확보하다.

2022년 한국프리시전웍스는 다양한 신기술 개발과 새로운 장비도입, 경영 혁신 활동을 통해 미래 성장 동력을 확보하였습니다. 3D프린팅을 통한 몰드 제작 기술을 개발하고, 새로운 저압주조 설비 및 기술을 도입하였으며 전기차 전용 몰드 기술 개발, 다양한 공정·환경 개선을 통해 기술 경쟁력을 확보하였습니다. 이 외에도 구매 프로세스 개선을 통한 비용절감과 내부회계 고도화, 끊임없는 경영과 조직의 혁신 활동을 통해 지속 성장기반과 위기 대응 역량을 확보하였습니다. 한국프리시전웍스는 앞으로도 멈추지 않는 기술개발과 경영 혁신, 전사에 걸친 디지털 전환과 민첩하고 유연한 조직문화를 바탕으로 한국앤컴퍼니 그룹을 대표하는 혁신 정밀기업으로 도약해나갈 것입니다.





(주)한국엔지니어링웍스

## Delivering High-end Manufacturing Equipment with Innovative Technology

혁신적인 기술로 하이엔드 제조 설비를 제공하다

1992년에 설립된 한국엔지니어링웍스는 기술 기반의 하이엔드 제조 설비 및 자동화·무인화·로봇 응용시스템 전문 기업입니다. 설립 이후 현재까지 비드, 재단, 성형, 가류, 검사, 시험 공정 등 다양한 타이어 제조 설비를 제작하고 있으며, 자체 기술연구소를 통해 고품질, 고생산성 설비 제작은 물론 최신 기술을 적용한 하이엔드 설비 개발을 위해 끊임없이 노력하고 있습니다. 2004년에 중국 법인을 설립하여 글로벌 진출 기반을 마련한 데 이어 2007년에는 한국타이어의 비드(Bead) 사업을 이어받아 사업 영역을 확장, 안정적으로 운영해오고 있습니다. 현재는 타이어 분야는 물론 산·학·연 공동 연구개발과 다양한 산업 분야의 엔지니어링 서비스, 고정밀 전장설비, 로봇응용 시스템에 이르기까지 글로벌 엔지니어링 리더가 되기 위해 지속적인 변화와 혁신을 추진하고 있습니다.

### 사업 포트폴리오

한국엔지니어링웍스는 30여 년간의 기계 제작 경험을 바탕으로 설계·가공·조립·시운전에 이르는 토털 엔지니어링 서비스를 제공하며, 최신의 하이테크놀로지를 적용한 타이어 제조 설비를 생산, 판매하고 있습니다. 또한 고정밀 전장설비, 로봇틱스, 비전, 센싱 등 스마트 테크놀로지와 오픈 이노베이션을 활용한 스마트 머신, 로봇 응용시스템, 물류 토털 솔루션 등을 지속적으로 연구개발하고 있습니다.





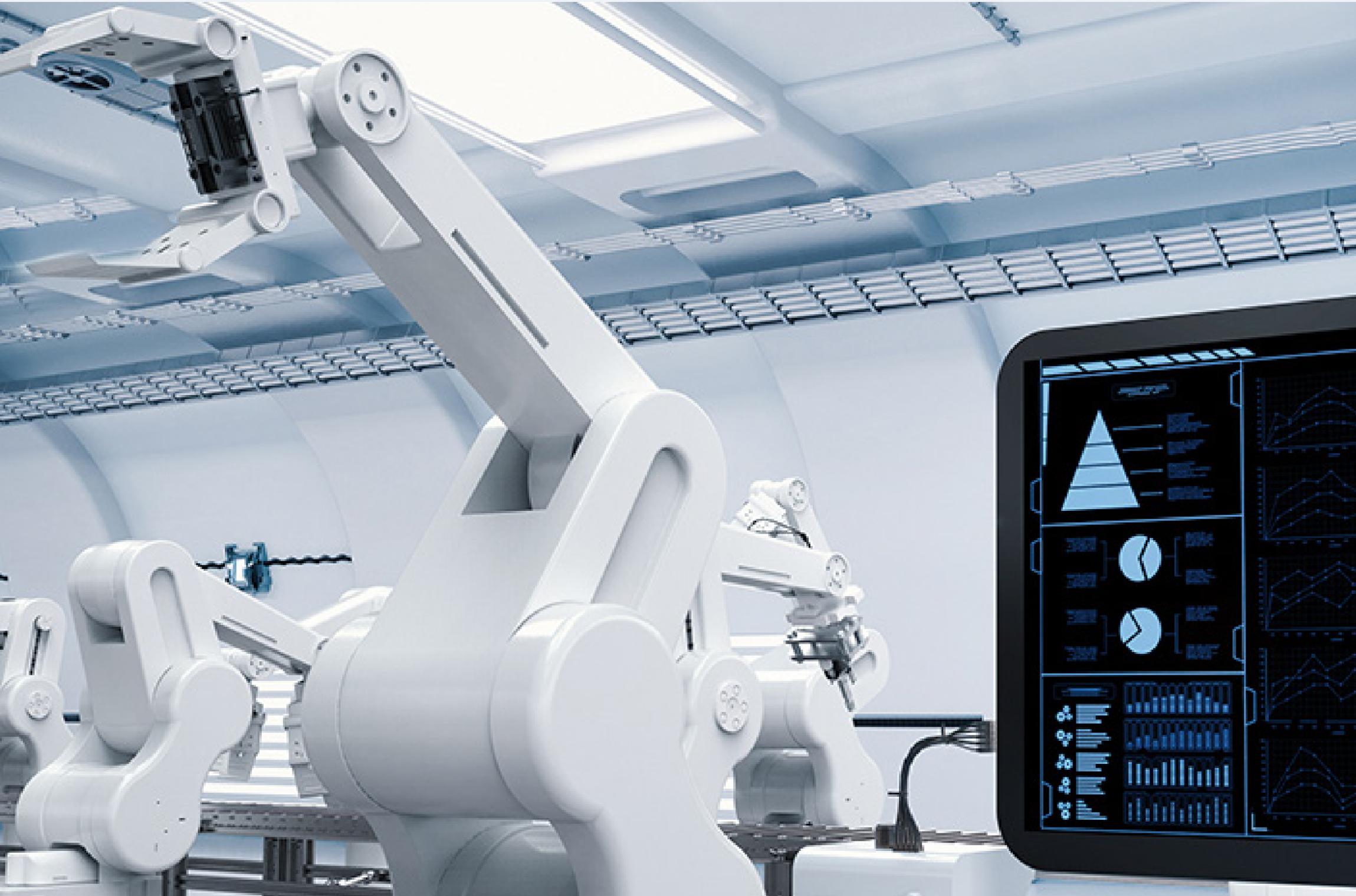
### (주)모델솔루션

## Emerging as One-stop Hardware Solution Provider with Excellent Development Skills and Technology

최고의 개발 기술력과 제조 기술력을 아우르는 원스톱 하드웨어 솔루션으로 성장하다.

모델솔루션은 디자인, 프로토타입, 금형, 소량 생산, 위탁 생산에 이르기까지 가속화된 서비스와 고품질 제품을 제공하는 세계적인 원스톱 솔루션 기업입니다. 글로벌 소비자 브랜드 및 하이테크 브랜드의 제품 개발 가속화는 물론 제조와 관련된 복잡한 과제 해결을 지원하고 있습니다. 실제 제품보다 더 진짜 같은 소비자 전자제품 고품질 외형 모델부터 최첨단 우주항공 및 로봇틱스 부품, 첨단 기술 의료기기에 이르기까지 모델솔루션은 입증된 신속한 공정 및 체계적인 품질관리 시스템을 기반으로 탁월한 토탈 솔루션을 제공합니다. 또한 자체 브랜드를 확보하기 위해 꾸준한 투자를 집행하며 기업의 지속가능성장을 담보할 수 있는 신성장동력 확보에도 심혈을 기울이고 있습니다.





(주)한국네트웍스

# Ushering In Digital Transformation through Optimized Solutions for Customer

고객에게 최적화된 솔루션을 통해 디지털전환을 이끈다

한국네트웍스는 IT 및 디지털 기술을 활용해 고객의 업무 환경에 최적화된 솔루션으로 비용 절감과 생산성 제고를 동시에 실현하는 디지털 혁신을 제공합니다. 한국네트웍스의 기업용 솔루션은 20년 이상의 전문 노하우가 집약되어 있습니다. 복잡한 물류현장에서 발생하는 Data를 통합·분석하여 이에 대응 가능한 물류시스템과 물류자동화 구축을 지원합니다.

또한 향후 생산·물류가 통합되는 스마트팩토리 솔루션 및 데이터와 AI기반의 지능형 생산자동화, 솔루션의 라이선싱과 클라우드 사업화 등 미래영역으로 사업을 확장하고, 파트너 사들과의 지속적인 협업을 통한 솔루션 고도화와 디지털 및 자동화 역량을 발전시켜 고객 특성에 맞는 기술 중심의 글로벌 솔루션 기업으로 도약할 것입니다.





한국카엔라이프(주)

# Proposing an Innovative Lifestyle of Future Mobility

## 혁신적인 미래 모빌리티 라이프스타일을 제안하다

한국카엔라이프는 빠르게 변화하는 모빌리티 영역에서 다양한 사업 기회를 발굴하고 투자하는 사업을 추진하고 있습니다. 수입차 전문 정비소 SONIC MOTORS를 통해 수입차 정비,부품, 튜닝, 사고수리 서비스를 제공하는 사업을 운영하고 있습니다. 2019년에는 푸조·시트로엥 공식 딜러십 사업의 판매망과 서비스 네트워크를 구축하여 새로운 포석을 마련하였습니다. 향후에는 미래 모빌리티 시장에 대응할 수 있는 견고한 사업 모델을 구축하고 모빌리티 라이프스타일 솔루션을 제공하는 새로운 사업 기회를 지속적으로 창출해나갈 것입니다.



### 한국동그라미파트너스

## Realizing the True Value of Companionship by Expanding Hiring for People with Disabilities

장애인 고용확대로 동행의 진정한 의미를 실현하다

한국동그라미파트너스는 고용 취약계층인 장애인에게 전문적이고 지속적인 일자리를 제공하기 위해 한국타이어가 지난 2015년에 설립한 자회사형 장애인 표준사업장입니다. 한국타이어 대전공장, 금산공장 임직원 대상의 근무복 세탁과 베이커리 운영, 본사와 엔지니어링랩 스팀 세차장 운영, 본사를 포함한 5개 사업장의 카페테리아 운영과 사무행정 지원 등을 주요 업무로 수행하고 있습니다. 창립 당시 18여 명이던 직원은 2022년말 160여 명으로 증가하였습니다. 지속적인 고용 창출과 더불어 장애직원들이 건강하고 안전하게 근무할 수 있도록 지속적으로 환경을 개선하고 있으며, 이러한 노력을 인정받아 2019년에 장애인 고용 우수 사업주로 선정되기도 했습니다. 한국동그라미파트너스는 사회적 취약계층에 대한 일자리 창출은 물론 장애인과 비장애인이 더불어 살아가는 올바른 기업문화 정착을 통해 사회 전체의 성장과 발전에도 기여하고 있습니다.

# AFFILIATES

한국엔컴퍼니그룹은 타이어 비즈니스와 에너지 솔루션 사업을 근간으로 성장하고 있으며, 전략적인 투자를 통해 IT서비스, 제조 장비, 금형·부품 등 각 분야에서 세계 최고 수준의 기술력을 갖춘 기업들을 계열사로 보유하고 있습니다.

## 한국엔컴퍼니(주)

### Leading future growth by scaling innovation

사업형 지주회사로 전환한 한국엔컴퍼니는 그룹 전체의 미래 성장 포트폴리오 'S.T.R.E.A.M'을 발표하여 비즈니스 혁신을 이끌어가고 있습니다. 지속 가능한 새로운 성장 동력을 적극적으로 발굴하고 투자해 그룹의 미래 성장을 이어 나가도록 할 것입니다.

한국엔컴퍼니  
2022 매출액

# 1,095,896

해외포함 (단위 :백만원)

### Smart Energy Solution Provider

ES사업본부는 한국타이어의 지주회사인 한국엔컴퍼니와의 합병을 통해 스마트 에너지 솔루션 전문 기업으로 성장하기 위한 역량 강화에 집중하고 있습니다. 한국엔컴퍼니의 납축전지 사업을 담당하는 ES사업본부는 국내 최초 MF(Maintenance Free) 배터리, AGM(Absorbent Glass Mat) 배터리 개발 등 배터리 산업의 질적·양적 성장을 주도하며 납축전지 시장에서 꾸준한 수익창출을 이뤄왔습니다. ES사업본부의 탄탄한 사업 기반과 한국엔컴퍼니가 보유한 브랜드, 네트워크, M&A 역량이 더해져 차세대 배터리 기술력 및 인력, 그리고 수요처 확보를 위한 과감한 투자가 가능해졌습니다. 테네시주 클라스빌에 위치한 ES사업본부 미국 공장은 지난 80여 년간 쌓아온 노하우와 혁신적인 기술력이 집약된 최첨단 공장으로, 우수한 성능의 품질 경쟁력을 갖춘 제품을 안정적으로 생산하며 글로벌 생산 능력을 더욱 강화하고 있습니다. 앞으로도 현지 공장과 글로벌 판매 네트워크를 기반으로 고객과 시장에 더욱 가까이 다가가고 글로벌 배터리 업체로서의 위상을 더욱 공고히 해나가겠습니다.

### 브랜드 포트폴리오

대표 글로벌 브랜드인 한국(Hankook)과 아틀라스비엑스(ATLASBX)를 중심으로 지역별 상황에 맞춰 다양한 브랜드를 운영 중입니다. 혁신적인 기술 개발, 제품 경쟁력 제고와 함께 마케팅 커뮤니케이션 투자를 확대하여 브랜드의 시장 리더십을 강화하고 있으며, 중장기적으로 브랜드 가치 제고를 위해 다양한 전략을 추진해 나아갈 계획입니다.

# AFFILIATES



## 한국타이어앤테크놀로지(주)

### The Future Driving Innovator

1941년 대한민국 최초의 타이어 기업으로 출발한 한국타이어는 적극적인 기술 개발과 생산, 판매 네트워크 확대, 글로벌 완성차 업체와의 파트너십 구축, 효과적인 브랜드 마케팅 활동과 차별화된 고객 서비스 제공을 실현하며 비약적인 발전을 거듭해왔습니다. 현재는 한국, 중국, 미국, 헝가리, 인도네시아 등 전 세계 8개의 생산기지에서 연간 1억 2백만 개의 고품질 타이어를 생산, 세계 160여 개국에 공급하는 글로벌 타이어 기업의 위상을 갖추고 있습니다. 앞으로도 세계 최고 수준의 기술 리더십을 기반으로 핵심 사업의 역량을 강화하고 기술 기반의 혁신과 프리미엄 브랜드 가치 제고를 지속적으로 추진하여 미래 오토모티브 산업을 선도하는 글로벌 Top Tier 기업으로 도약해나갈 것입니다.

한국타이어앤테크놀로지  
2022 매출액

# 8,394,203

해외포함 (단위 :백만원)

### 브랜드 포트폴리오

한국타이어는 국내외 시장의 대표 프리미엄 브랜드인 '한국(Hankook)', Young, Smart 그리고 Trendy한 Life Style을 추구하는 글로벌 고객을 위한 '라우펜(Laufenn)', 지역별 특화 브랜드인 '킹스타(Kingstar)' 등 3개의 글로벌 타이어 브랜드를 전략적으로 운영하고 있습니다.



### Hankook

한국(Hankook)은 한국타이어의 글로벌 대표 브랜드로, 차종과 상품 세분화에 따라 다양한 하위 브랜드를 운영하고 있습니다. 아이온(iON, 고성능 전기차 전용 상품군), 벤투스(Ventus, 초고성능 및 레이싱 상품군), 다이나프로(Dynapro, On&Off road SUV 전용 상품군), 키너지 (Kinergy, 사계절 Urban 드라이빙 상품군), 밴트라 (Vantra, VAN 상품군), 스마트(Smart, 트럭/버스용 프리미엄 상품군), 그리고 겨울용 타이어, 윈터 아이셉트(Winter i\*cept, Studless), 윈터 아이파이크(Winter i\*pike, Stud) 등 세분화된 상품 브랜드를 통해 전 세계에서 다양한 고객과 만나고 있습니다.

#### 주요 상품군

**iON** **ventus** **Dynapro**

**KINERGY** **vanTRA**

**Winter i\*cept** **Winter i\*Pike**

**e-SMART** **SMART**

### Laufenn

2014년에 론칭한 라우펜(Laufenn)은 '달리다'라는 뜻의 독일어 'Laufen'에서 유래했습니다. 젊고, 트렌디하며 스마트한 소비자의 다양하고 풍부한 라이프 스타일과 항상 함께하는 것을 추구하고 있습니다. 라우펜은 2015년 미주, 중국 지역을 시작으로 구주, 중동, 아시아 등 지속적으로 판매 지역을 확대하고 있습니다. 글로벌 고객의 요구에 정확하게 맞춘 에스핏(S Fit, 고성능 및 Sport 상품군), 지핏(G Fit, 일반 승용 상품군), 엑스핏(X Fit, LT&SUV 상품군), 아이핏(I Fit, 겨울용 상품군) 등 다양한 상품을 운영하고 있습니다.

#### 주요 상품군

**S FIT** **G FIT** **X FIT** **I FIT** **Z FIT**

# AFFILIATES

## 한국타이어엔테크놀로지㈜

### 한국타이어엔테크놀로지 유통 포트폴리오

한국타이어는 티스테이션, 더타이어샵, 한국마스터스, TBX, 한국트럭마스터스 등의 유통 채널을 중심으로 전 세계에 4,600여 개 이상의 유통 네트워크를 갖추고 타이어 중심의 최첨단 자동차 토털 서비스를 제공하고 있습니다. 2017년에 호주의 타이어 유통점 '작스 타이어즈' 인수에 이어 2018년에는 독일의 프리미엄 타이어 유통점 '라이펜-물러'를 인수하는 등 글로벌 판매·서비스 네트워크를 꾸준히 확장하며 유통 경쟁력을 강화하고 있습니다. 아울러 지속성장 중인 O2O 시장 공략을 위한 판매 플랫폼을 구축(한국, 중국)하여 대응하고 있습니다.

### T'Station

티스테이션(T'Station)은 전문성을 바탕으로 최고 수준의 고객만을 제공하는 한국타이어의 유통 서비스 채널입니다. 2005년 1월 첫 매장 오픈 이후 지속적으로 매장을 확대하여 2022년 기준 국내에 460여 개의 매장을 운영하고 있습니다. 티스테이션은 전문적인 토털 서비스를 제공하기 위해 RFM(Road Force Measurement) 시스템, 3D휠얼라이먼트, UHP 타이어 탈착기 등 최첨단 설비를 완비하고 있습니다. 또한 고객의 다양한 니즈를 충족하기 위해 멀티 브랜드를 도입하였으며, 'all my T 서비스'를 바탕으로 고객에게 차별적 가치를 전달하고 있습니다.

### Hankook Masters

한국타이어는 유럽에서 운영 중이던 한국 마스터스(Hankook Masters) 멤버십 제도를 2011년부터 중동과 아시아·태평양 지역으로 확산해 통합적인 글로벌 리테일 네트워크를 구축했습니다. 2022년 기준으로 유럽 주요 11개 국과 중남미 4개 국, 중국 및 호주, 인도네시아, 말레이시아, 태국을 포함한 아시아 태평양 5 개국 그리고 사우디아라비아를 포함한 중동 아시아 3개 국에서 3,200여 개의 한국마스터스 멤버십 네트워크를 운영하고 있습니다.

### The Tire Shop

더타이어샵(The Tire Shop)은 고객의 다양한 서비스 요구에 대응하는 한국타이어 전문점입니다. 2022년 기준으로 국내에 210여 개 매장을 운영하고 있으며 타이어 교체, 휠얼라이먼트 서비스 등을 제공하고 있습니다.

### TBX, Hankook Truck Masters

한국타이어의 대형 타이어 전문 유통점 TBX는 전국 어디에서나 전문적인 타이어 관련 서비스는 물론 수준 높은 차량정비 서비스를 받을 수 있는 타이어 중심의 정비업체입니다. 한국에서 2022년 기준으로 210여개의 매장을 운영하고 있으며 대형 타이어 판매와 서비스를 효과적으로 제공할 수 있는 첨단 장비, 전문 인력과 상용차 고객을 대상으로 경제적 혜택을 제공하는 TBX 멤버십 서비스를 시행하고 있습니다. 이와 함께 전 세계적으로는 트럭·버스용 타이어 전문 서비스 네트워크인 한국 트럭마스터스(Hankook Truck Masters)를 운영하고 있습니다.

**T'Station**

**HANKOOK TRUCK MASTERS** **HANKOOK MASTERS**

**THE TIRE SHOP** **TBX**

# AFFILIATES



## (주)한국프리시전웍스

### Precision, We make design real

한국프리시전웍스는 1973년 설립된 이래 타이어용 몰드, 타이어 가류용 컨테이너, 정밀 부품 사업을 주도적으로 이끌어오고 있으며, 독자적인 주조기술과 5축 정밀 가공기술로 고유의 기술 로드맵을 완성하였습니다. 이러한 기술력을 바탕으로 오랜 시간 동안 한국타이어뿐 아니라 글로벌 타이어 회사에 몰드를 공급하며 성장하였고, 2011년에 한국엔컴퍼니그룹의 일원으로 편입되었습니다. 2015년에 메탈 3D프린터를 도입한 이후 지속적인 연구개발을 통해 타이어 금형과 정밀 부품을 양산화하였으며, 이어 2016년에 레이저 가공기술을 도입하여 CNC 가공에서 표현이 어려운 질감, 미세 세레이션과 같은 고난이도 디자인 패턴을 개발, 제품 양산화를 이루었습니다. 이후에도 지속적인 신기술 연구개발을 추진해 Split Mold, Compact Mold, Ventless Puzzle Mold, 폴리싱 기법, 패턴 분리형 몰드를 연이어 개발하였고, 폴리싱 양산 체계 구축, 공정 자동화 설비의 개발·양산 적용 등 타이어 외관을 향상시키는 독자 기술 확보와 제조 혁신을 중점 추진함으로써 타이어 몰드 기술을 선도하고 있습니다. 한국프리시전웍스는 앞으로도 지속적인 기술 혁신을 통해 금형과 정밀 부품 제조 분야의 글로벌 전문 기업으로 성장해나갈 것입니다.

### 사업 포트폴리오

한국프리시전웍스는 고품질의 타이어 몰드와 몰드 컨테이너, 정밀 부품 제조기술을 기반으로 시장을 선도해왔습니다. 업계 최초로 금속 3D프린터를 도입하여 혁신적인 제조 프로세스를 구축하였고, 전차용 타이어 몰드 등 시장이 원하는 친환경 기술 개발에 앞장서고 있습니다. 향후에도 융복합 기술 개발과 디지털 기반의 혁신을 지속적으로 이어나가 한국(Hankook) 브랜드를 대표하는 혁신 정밀기술 전문 기업으로 발돋움할 계획입니다..

한국프리시전웍스  
2022 매출액

# 137,947

해외포함 (단위 :백만원)



## (주)한국네트웍스

### Create your future with the best digital technology

한국네트웍스는 한국엔컴퍼니그룹의 IT 및 물류엔지니어링 분야 계열사로, 20년 이상의 경험으로 시장의 요구에 적합한 종합 IT 서비스 및 솔루션을 개발하는 기업입니다. 한국엔컴퍼니 계열사에 전문적인 IT서비스 및 물류자동화를 제공하고 있으며, 진화하는 유통물류 산업에서 실력과 전문성을 바탕으로 고객이 원하는 모든 과제에서 성공적인 결과를 만들어내는 신뢰할 수 있는 우수 파트너사로 성장해 왔습니다. 또한 각종 IT 솔루션에 대한 연구·개발을 통해 물류관리(SCM), 생산관리, 법무·특허관리 등 다양한 산업 분야에 최적화된 IT 솔루션 구축 경험과 기술을 보유하고 있습니다. 특히, SCM 분야 물류 IT 솔루션(air-WMS, air-WOS)은 한국네트웍스의 강점인 WMS를 기반으로 Total Package 솔루션을 고객에게 제공하여 '대한민국 SW기업 경쟁력 대상', '물류솔루션 대상', '베스트 솔루션 대상' 등을 수상하며 국내 1위 물류분야 IT 솔루션으로서의 우수성을 입증받았습니다. 이러한 우수한 IT 솔루션과 축적된 경험을 바탕으로 제조 물류엔지니어링 분야의 혁신을 통해 4차 산업혁명 시대를 대비하는 스마트팩토리 구축 및 스마트물류, 유통물류 자동화 사업으로 비즈니스 영역을 확대하였습니다.

### 사업 포트폴리오

한국네트웍스는 제조업의 근간인 MES 시스템, 물류 시스템, 물류의 보관, 분류, 운반 이송 설비 등을 포함한 자동화 설비 사업을 하고 있습니다. 그 중 물류데이터를 다루는 WMS, 즉 창고관리시스템은 업계 1위의 레퍼런스와 경쟁력을 갖춘 솔루션입니다. 대규모 고부가가치 사업을 통한 풍부한 자본력을 바탕으로 자체 WMS를 개발하여 사용하는 대기업에 반해 인적 자원과 개발·운영 비용 부담이 큰 중소·중견 기업에게 한국네트웍스의 솔루션은 최소한의 비용으로 차별화된 물류 효율을 제공할 것입니다.

한국네트웍스  
2022 매출액

# 36,106

(단위 :백만원)

# AFFILIATES



## 한국카앤라이프(주)

### The Future of mobility Life, we make it happen

한국카앤라이프는 빠르게 변화하고 있는 한국 수입차 시장에서 새로운 사업 기회를 발굴하고 투자하기 위해 지난 2016년에 설립되었습니다. 한국카앤라이프와 산하 운영 사업체를 통해 수입차판매, 정비, 부품, 튜닝, 사고수리 서비스를 제공하고 있습니다. 앞으로도 미래 모빌리티 시장에 대응할 수 있는 견고한 사업모델을 구축하고 새로운 기회를 지속적으로 창출해 나가겠습니다.

#### 사업포트폴리오

한국카앤라이프의 자회사를 통해 운영하고 있는 사업으로는 슈퍼카/하이퍼카 및 수입차의 판매와 정비, 수리서비스를 제공하는 SONIC MOTORS, 푸조·시트로엥 브랜드 딜러십을 운영하고 있는 한오토모빌레가 있습니다.

한국카앤라이프 2022 매출액

25,368

(단위 :백만원)



## 모델솔루션(주)

### Innovation, We Realize Ideation

업계를 선도하는 모델솔루션은 쾌속 프로토타입, 초정밀 기계가공, 금형 및 소량 양산 등 다양한 솔루션을 통해 전자제품, 의료기기와 같은 최첨단 기술을 담은 신제품 프로토타입을 생산하고 지원해 왔습니다. 1993년 설립 이후, 전세계 500여 고객을 지원하는 첨단 기술 솔루션 회사로 명성을 쌓았습니다. 또한 디자인과 엔지니어링, 그리고 다품종 소량양산 시스템에 대한 투자를 단행하여 제조업 밸류체인 핵심 공정의 내재화 밀도를 강화함으로써 명실상부 원스톱 하드웨어 솔루션 전문기업으로 거듭나고 있습니다.

#### 사업 포트폴리오

모델솔루션은 제조업 제품 개발 단계 중 완벽한 외관 검증과 의사 결정을 위해 수준 높은 디자인과 최신 CMF가 적용되어 제작되는 High Fidelity Design 프로토타입 사업, 시제품의 구동성 검증 및 소량양산 완제품의 구동 부품용으로 사용되는 Functional 프로토타입 사업, 그리고 시생산과 소량생산 시 신속성과 비용효율성을 제공하는 솔루션인 금형/사출 사업을 영위하고 있습니다. 그리고 2022년부터는 제품의 디자인, 엔지니어링, 프로토타입 및 완제품 양산 밸류체인을 원스톱으로 제공하는 위탁생산(Contract Manufacturing)을 별도의 사업부로 분리하여 전략적으로 육성하고 있습니다.

모델솔루션 2022 매출액

69,976

해외포함 (단위 :백만원)



## 한국동그라미파트너스

### For the better world, we will continue to promotesocial contribution as proactive service company

한국동그라미파트너스는 고용 취약계층인 장애인에게 전문적이고 지속적인 일자리를 제공하기 위해 한국타이어가 지난 2015년에 설립한 자회사형 장애인 표준사업장입니다. 한국타이어 대전공장, 금산 공장 임직원 대상의 근무복 세탁과 베이커리 운영, 본사와 엔지니어링랩 스팀 세차장 운영, 본사를 포함한 5개 사업장의 카페테리아 운영과 사무행정 지원 등을 주요 업무로 수행하고 있습니다. 창립 당시 18여 명이던 직원은 2022년말 160여 명으로 약 2배 증가하였습니다. 지속적인 고용 창출과 더불어 장애직원들이 건강하고 안전하게 근무할 수 있도록 지속적으로 환경을 개선하고 있으며, 이러한 노력을 인정받아 2019년에 장애인 고용 우수 사업주로 선정되기도 했습니다. 한국동그라미파트너스는 사회적 취약계층에 대한 일자리 창출은 물론 장애인과 비장애인이 더불어 살아가는 올바른 기업문화 정착을 통해 사회 전체의 성장과 발전에도 기여하고 있습니다.

한국동그라미파트너스 2022 매출액

6,452

\*국내기준 자회사 포함 (단위 :백만원)

# Innovation Realized

- 46 Steady Investment in R&D
- 50 Tire Test Results
- 51 Hankook Innovative Performance
- 52 New & Innovative Products
- 54 Design Innovation
- 55 Global First Tier Quality Competitiveness
- 56 Motorsport
- 58 Marketing Communications
- 60 Global Automotive Partnerships
- 61 OE Tire Market Performance & Future Strategy
- 62 Tire Market Performance by Product Group
- 63 Regional Analysis & Future Strategy
- 64 Proactive Culture
- 70 Sustainable Environment, Social, Governace
- 75 Risk Management & Emergency Response

# Steady Investment in R&D

한국엔컴퍼니그룹은 타이어, 배터리를 비롯한 모든 사업 분야에서 기술 리더십을 확보하기 위해 전문 연구인력을 꾸준히 확대하고 하이테크 기술에 대한 인프라 투자를 강화하고 있습니다.

친환경 하이테크 연구소인 한국테크노돔을 중심으로 오토모티브 산업을 선도할 혁신 기술을 확보하여 기술 경쟁력을 더욱 강화해 나가겠습니다.

## 1. 한국엔컴퍼니(주)\_ES사업본부

### 4계절 내내 다이내믹한 드라이빙을 위한 배터리

한국엔컴퍼니 ES사업본부는 국내 최초로 자동차 배터리를 생산하였습니다. 지속적인 연구 개발과 엄격한 품질 관리를 통하여 배터리의 성능을 최대화하는 최신 기술을 개발하고 제품에 접목하고 있습니다. 4계절 내내 다양한 상황에서 최적의 성능을 제공하는 최첨단 공법인 X-Frame 기판, 30% 이상의 수명 연장 기술 등을 구현하고 있으며 이러한 기술 성능을 기반으로 고객이 추구하는 파워 드라이빙 라이프를 실현하고 있습니다. ES사업본부는 지속적인 시장

성장에 주목하며 다양한 제품/기술 서비스 제공뿐 아니라 신성장동력 확보를 위한 신기술 개발에 집중하고 있습니다.

\* AGM Battery : Absorbent Glass mat Battery

R&D 인력수

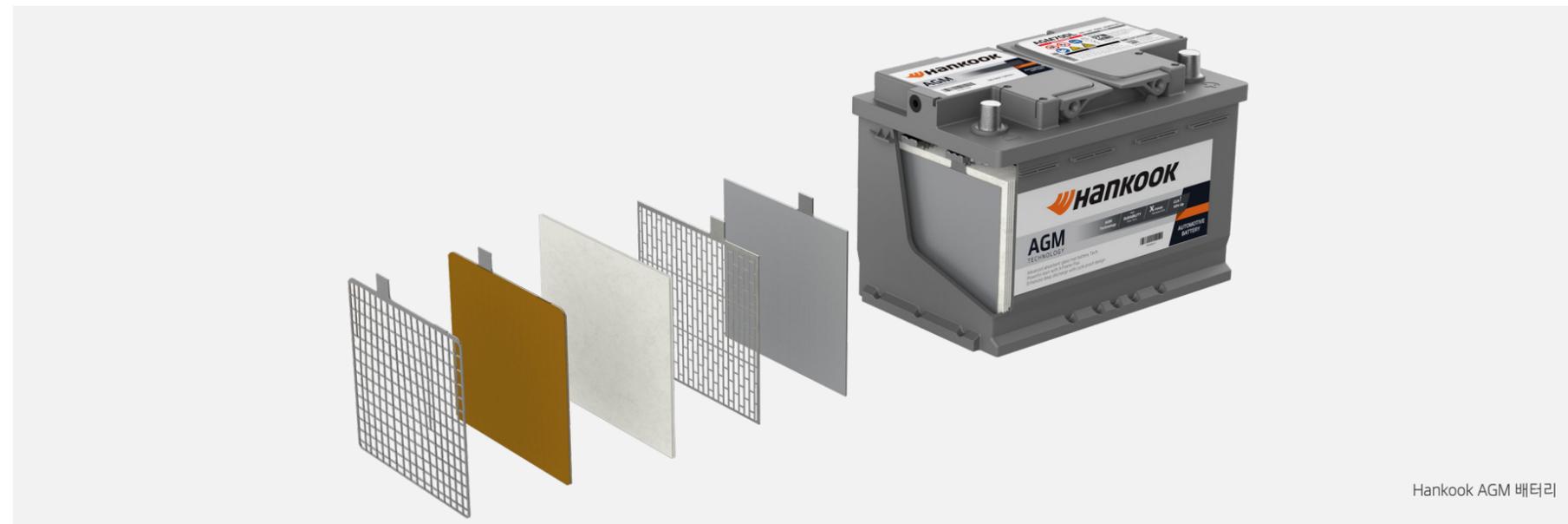
45

국내 보유 특허권수

140

실용신안권수

1



Hankook AGM 배터리

# Steady Investment in R&D

## 2. 한국타이어앤테크놀로지(주)

### 한국테크노돔

한국타이어는 글로벌 기술 리더십을 확보하고 미래 경쟁력을 강화하기 위해 2016년에 중앙연구소인 한국테크노돔을 건립하였습니다. 전체면적 96,328 m<sup>2</sup>에 지상 4층, 지하 2층 규모의 연구동과 지상 7층, 지하 1층 규모의 레지던스 건물로 구성되어 있습니다. 실제와 같은 레이싱 환경에서 가상의 테스트를 수행하는 드라이빙 시뮬레이터와 세계 최고 수준의 타이어 소음 테스트 시설인 무향실 등 첨단 연구 장비와 시험 설비를 갖추었습니다.

또한 디지털 트윈을 활용한 개발 프로세스의 버추얼화 등 R&D 전반에 걸친 디지털화를 추진하는데 필요한 하드웨어 및 소프트웨어를 확보하여 효과적으로 연구개발 활동을 할 수 있는 기반이 구축되어 있습니다.

최고의 시설과 환경을 갖춘 한국테크노돔을 중심으로 혁신적인 미래 타이어 기술을 개발하여 세계 최고 수준의 기술 경쟁력을 확보해나갈 것입니다.

### 우수한 R&D 인력 확보와 전략적인 육성

한국타이어는 우수 인재 확보를 위해 안목 있는 투자를 지속하고 있습니다. 한국테크노돔과 연계하여 기술 홍보를 강화하고 다양한 산학 프로그램을 진행하고 있을 뿐만 아니라 연구개발 직무별 교육 로드맵을 제시하고 신입사원부터 기존사원까지 수준별 맞춤형 직무교육을 Off-Line 및 On-Line 교육을 통해 체계화된 기술 교육을 운영하는 등 R&D 인력을 전략적으로 육성하고 있습니다. 아울러 국내 및 해외 우수 대학에서의 연수도 지원하고 있습니다. 이와 함께 R&D 인력이 업무에 몰입할 수 있는 창의적이고 자율적인 연구문화를 조성하기 위해 다양한 활동을 전개하고 있습니다.

### 특히 확보를 통한 미래 타이어 기술 선도

한국타이어는 연구개발 성과를 특허화함으로써 R&D 경쟁력을 더욱 강화하고 있습니다. 2022년 말 기준으로 국내 653건, 해외 308건의 특허권을 보유하고 있으며, 최근에는 글로벌 기술 경쟁력 우위 선점을 위해 미국, 유럽, 일본, 중국 특허 확보에 적극적으로 투자하고 있습니다. NPT(Non-Pneumatic Tire), 인텔리전트 타이어, 차세대 친환경 타이어 소재 등에 대해서도 원천기술을 확보하여 미래 타이어 분야의 핵심 특허 출원을 추진할 계획입니다.



R&amp;D 인력수

1,011

국내 보유 특허권수

653

해외 보유 특허권수

308

# Steady Investment in R&D

## 3. (주)한국네트웍스

### 토탈 물류솔루션 구축 및 개발

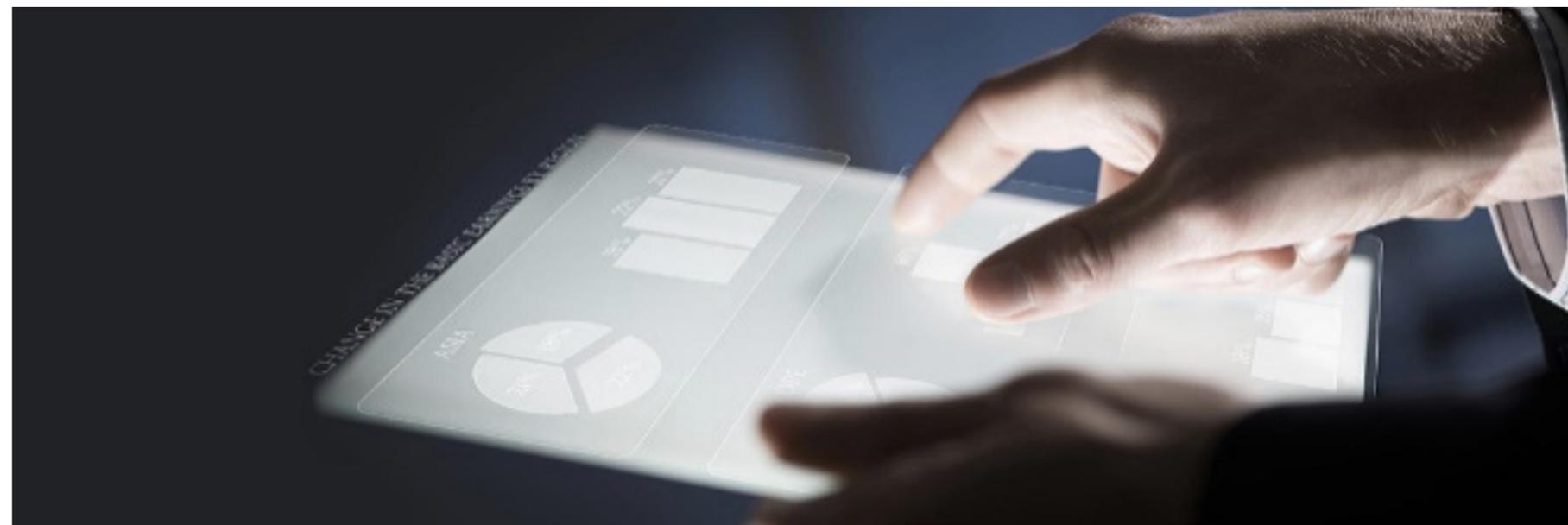
한국네트웍스는 신속하고 정확한 물류 구현을 위해 토탈 물류솔루션을 지원하고 있습니다. 대표적인 SCM분야 IT 솔루션인 WMS(창고관리시스템)과 더불어 TMS(수배송관리시스템), OMS(주문관리시스템), VMS(가시성관리시스템) 등의 솔루션을 보유하여 통합 물류시스템으로서 효율적인 구현이 가능합니다. 이를 통해 입하부터 출하까지 전 물류 프로세스를 일련번호 기반으로 관리하여 물류 활동의 실시간 추적 및 물류 흐름의 가시성을 확보합니다.

이러한 물류솔루션과 더불어 물류자동화 설비 기술을 직접 개발 또는 전문업체와의 전략적 협업을 통해 물류 자동화 시스템 엔지니어링 역량 또한 확보하였습니다. 대표적으로 DPS(Digital Picking System), DAS(Digital Assorting System), VMC(Vehicle Mounted Computer), 머신비전 기반의 바코드 스캐너 등을 직접 개발하였고 설비 기술 연구·개발을 이어나가고 있습니다.

이에 핵심 물류 자동화설비 구축이 가능하여 물류솔루션과의 시너지 효과가 향후 더욱 증대될 것으로 기대하고 있습니다. 한국네트웍스는 어패럴, 식음료, 코스메틱 등 다양한 산업군에서 다년간 자동화 구축 실적을 확보해 왔고, 기존 물류센터 대비 출고 처리 능력 향상 및 작업시간 단축, 운영인력 감소를 견인하였습니다. 또한 강점인 WMS에 물류 자동화 사업을 연계한 솔루션 고도화로 지능화, 무인화를 가능케하는 Level 5 수준의 신규 비즈니스 모델을 개발 중이며 이것은 더 높은 수준의 서비스를 고객에게 제공할 것입니다.

### 차세대 솔루션 개발 '솔루션 Lab' 론칭

한국네트웍스는 보유 솔루션에 대한 더 높은 완성도를 목적으로 '솔루션 Lab' 조직을 신설하여 운영하고 있습니다. 급변하는 유통물류 산업에서 고객의 니즈를 충족시키기 위해 시장 트렌드와 고객의 피드백을 분석하고 솔루션 고도화 및 신상품 개발을 진행합니다. 이러한 노력들을 통해 솔루션 구축 시 커스터마이징 비용을 감소시키고, 인력/workload 감소와 프로젝트 구축 기간 단축이라는 효과를 이끌어 고객만족과 시장 경쟁력을 더욱 강화할 계획입니다.



R&amp;D 인력수

136

국내 보유 특허권수

5

지적재산권

35

# Steady Investment in R&D

## 4. 모델솔루션(주)

### AR HMD 개발 프로젝트

모델솔루션의 자체 브랜드 제품으로 개발중인 AR HMD(Head-mounted Display)는 2020년부터 시작하여 기능성 및 디자인을 대폭 완화하여 최근 업그레이드 되었습니다. 산업 현장의 필수 기능인 열화상 모듈을 탑재하고 사용 편의성을 확보하였습니다. 한국타이어의 생산현장에서 파일럿 프로젝트를 진행하고 있으며, 성공적으로 마무리되면 2023년 내 상용화를 계획하고 있습니다. 또한 후속 제품으로 Binocular Type(양안형)의 2세대 제품 개발에 돌입할 계획입니다.



모델솔루션 AR HMD

### 로봇 구동플랫폼 개발 프로젝트

모델솔루션은 향후 서비스 로봇 시장의 성장성에 주목하고 있습니다. 이에 다양한 서비스 로봇 요구에 대응 가능한 차별화된 구동플랫폼을 개발을 기획하고 있습니다. 현재 시장에서 요구하는 단차의 안정적인 극복, 엘리베이터 탑승 안전요구사항 만족, 센서를 활용한 속도제어 기반 주행 안정성을 해결하는 실 내 로봇 구동플랫폼을 개발 추진하여, 이를 통한 새로운 비즈니스 모델을 창출해 나갈 계획입니다.



모델솔루션 AR HMD20



R&D 디자인/엔지니어 수

**8**

연구개발팀, 디자인팀

디자인 프로토타입 엔지니어 수

**165**

생산부문

금형/사출 엔지니어 수

**76**

생산부문

# Tire Test Results

세계적 위상의 자동차 및 타이어 매거진에서도 한국타이어엔테크놀로지의 품질과 기술력을 높이 평가하고 있습니다. 매년 우수한 테스트 결과 성과로 수준 높은 기술력의 기준을 매년 뛰어 넘고 있습니다.

한국타이어는 2022년 총 11건의 잡지테스트에서 수상했고, 특히 자동차 전문지 중에서 가장 권위 있고 구독자 수가 많은 'Auto Bild' 사의 Summer Tire 부문에서 '올해의 타이어 제조사'로 선정되었습니다. 특히 Ventus S1 evo 3 SUV의 경우, Auto Bild Allrad (SUV) 사에서 글로벌 최상위 브랜드를 제치고 Test Winner를 거머지게 되었습니다. 또한 Ventus Prime 4는 Auto Build 매거진에서 테스트 2위, Ventus S1 evo 3는 Auto Bild Sportscars 에서 테스트 2위에 올라, 특히 유럽권 시장에선 판매 측면에서도 매우 긍정적인 시너지가 창출되었습니다. 또한, 겨울용 타이어인 'Winter i\*cept evo 3'의 경우, Auto

Bild의 스포츠카 전문지인 'Auto Bild Sportscar'에서 실시한 겨울용 타이어 성능 테스트에서 1위에 선정됨과 동시에 최상위 등급인 '강력추천 등급(Very Recommendable)'을 3년 연속 획득했습니다. 겨울용 타이어의 성능 향상을 위한 지속적인 기술 개발에 대한 노력을 인정받은 것이라 할 수 있습니다. 앞으로 한국타이어엔테크놀로지는 주요 잡지테스트에서 최고의 평가를 이어가는 것이 목표이고, 나아가서는 영향력 있는 온라인 매체 평가까지 확대해서 우리 상품의 우수한 성능을 알릴 수 있도록 준비 중입니다.



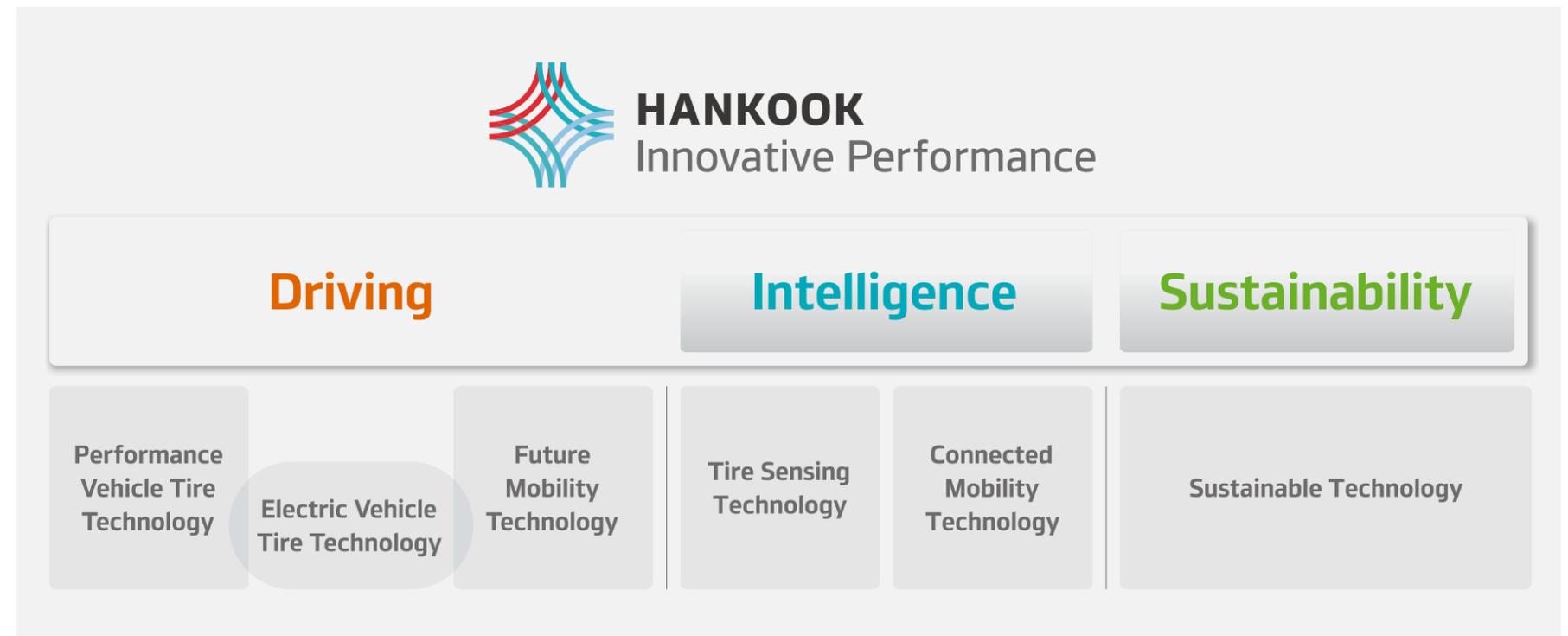
# Hankook Innovative Performance

한국타이어엔테크놀로지는 Hankook Innovative Performance라는 개념을 바탕으로 전기자동차, 자율주행 기술, 공유 서비스와 플릿 매니지먼트 서비스와 같이 우리의 삶과 연관이 깊은 미래의 모빌리티 기술을 연구하고 있습니다.

다양한 미래 모빌리티 환경에서도 최적의 성능을 발휘해야 하는 타이어의 기술뿐만 아니라 자동차와 타이어 그리고 드라이버를 이어주는 인텔리전스 기술(Intelligence Technology)과 환경친화적인 지속가능성을 기반으로 모든 드라이버의 여정과 함께합니다.

## 한국타이어엔테크놀로지의 기술철학 Hankook Innovative Performance

Hankook Innovation Performance는 미래 모빌리티 환경을 선도하기 위한 한국타이어 엔테크놀로지의 새로운 기술철학입니다. 드라이빙, 디지털 전환, ESG (Environment, Social, Governance) 등 한국타이어가 가장 중요하게 여기는 가치들과 모빌리티에 대한 혁신을 실현하기 위해 상품과 서비스의 연구에서부터 개발, 생산에 이르는 전 과정에 적용되는 한국타이어만의 기술철학이자 혁신을 대하는 자세입니다.



# New & Innovative Products

한국타이어엔테크놀로지는 끊임없는 기술 혁신으로 시장과 고객의 요구에 부응하는 신상품을 적기에 출시해 글로벌 타이어 트렌드를 선도해갑니다. 보다 안전하고 조용하며 성능이 뛰어난 승용차·경트럭용 타이어를 개발하는 한편, 친환경 고효율 성능을 구현한 강력한 성능의 트럭/버스용 타이어, 최첨단 기술을 적용한 전기차용 타이어를 새롭게 선보이며 상품 경쟁력을 강화하고 있습니다.

## 1. PCR,LTR

### 승용차·SUV(PCR·LTR) 타이어 상품

세이프티 타이어 테크놀로지(Safety Tire Technology)의 중요성이 높아짐에 따라 한국타이어는 고객의 요구에 부합하는 신기술 개발에 집중 투자하고 있습니다. 신소재, 신제조공법 등 핵심 기술을 적용해 개발한 3세대 런플랫 타이어는 한국타이어만의 최첨단 기술력의 집약체로,

주행 시 고객의 안전을 더욱 강력하게 지켜줄 것입니다. 또한 타이어 공명음\*을 흡수하여 주행 소음을 감소시키는 흡음 타이어 개발을 통해 보다 편안하고 정숙한 드라이빙을 실현하고 있습니다.

\* 공명음: 타이어가 주행 중 노면과의 충격으로 인해 타이어 내부의 공기가 진동하면서 발생하는 소음



**ION evo SUV**

전기차 특화 기술로 완성된 전기차 전용 고성능 퍼포먼스 타이어



**ION evo AS SUV**

전기차 특화 기술로 완성된 전기차 전용 사계절 타이어



**ION icept SUV**

전기차 특화 기술로 완성된 전기차 전용 겨울용 타이어



**Dynampro HPX**

최고의 핸들링을 제공하는 SUV전용 프리미엄 컴포트 타이어



**VENTUS S1 evo Z**

모터스포츠의 기술을 담은 초고성능 슈퍼 스포츠 타이어



**VENTUS PRIME 4**

최적의 드라이빙 컨트롤과 편안한 주행성능을 제공하는 밸런스 타이어



**Winter icept evo 3**

유럽에서 인정한 겨울철 고성능 퍼포먼스 타이어



**KINERGY 4s 2**

눈길, 빗길에도 일년 내내 안전한 전천후 타이어

# New & Innovative Products

## 2. TBR

### 트럭·버스용(TBR) 타이어 상품

한국타이어는 트럭·버스용 타이어의 글로벌 트렌드인 친환경, 고효율, 안정성에 발맞춰 마일리지뿐만 아니라 연비, 주행안정성을 강화함으로써 고객의 요구를 충족하고 시장 트렌드에 대응하기 위해 노력하였습니다. 특히 유럽 연비 최고등급(Label A) 스마트라인(SMaRT LINE) 신상품을 추가하여 우수한 상품경쟁력을 바탕으로 글로벌 시장에서 프리미엄화를 추진 중입니다. 또한 한국시장에 특화된 친환경 전기버스 'e 스마트 시티(e SMaRT City) AU06+'를 추가 출시하여 시장에서 점유율을 확대해 나갈 것 입니다.



#### SMART LINE AL50

최고의 연비와 높은 마일리지 성능을 갖춘 장거리용 올포지션 타이어



#### SMART LINE DL50

우수한 연비 뿐만 아니라 트랙션 및 마일리지 성능까지 겸비한 전천후 장거리 후륜 타이어



#### e-SMaRT City AU06+

한국타이어엔테크놀로지 최초 전기버스 전용 타이어



SMaRT LINE AL50

# Design Innovation

한국타이어엔테크놀로지의 디자인 이노베이션은 모빌리티에 대한 비전과 문제 해결 방법을 제시하는 연구 개발 프로젝트입니다. 'Urban reshaping' 이라는 주제로 도시 인프라, 환경, 기술 변화에 따른 모빌리티의 새로운 컨셉을 지속 제안하고 있습니다. 변화된 모빌리티는 단순 이동목적이 아닌 삶의 공간으로써 재구성 되어 인간 중심의 도시의 모습을 그려나갈 것입니다.



## 고객 안전을 실현하는 디자인 혁신

사용자의 안전을 최우선으로 생각해야 하는 타이어 디자인은 일반적인 상품 디자인과는 달리 0.001%의 오차도 허용하지 않는 완벽한 형상의 디자인 기술이 요구됩니다. 한국타이어는 미래지향적인 역동성과 세련미를 갖춘 디자인 아이덴티티를 'Refined and Dynamic Style'로 정의하여, 각 상품별로 최적화된 디자인 개념을 도입하고 있습니다.

또한 2012년부터 다양한 디자인 솔루션을 찾고 미래기술을 발굴하기 위한 '디자인 이노베이션(Design Innovation)' 프로젝트를 실시하고 있습니다. 학생들의 창의적인 아이디어와 한국타이어의 기술적 해법을 결합한

전문가 그룹과의 공동 연구를 통해 미래 이동성 비전을 제시하고, 이를 실현할 차세대 타이어 시스템을 제안하는 데 의의가 있습니다. 앞으로도 한국타이어는 모든 고객이 안전하고 역동적인 드라이빙을 즐기며 새로운 가능성에 도전할 수 있도록 디자인 혁신을 거듭해 나갈 것입니다.



# Global First Tier Quality Competitiveness

품질을 최우선으로 생각하는

한국타이어엔테크놀로지는 글로벌 퍼스트티어(Global First Tier) 수준의 품질 경쟁력 확보를 위해 끊임없이 혁신을 거듭하고 있습니다.

모든 구성원이 참여하는 고객 관점에서의 친환경 품질경영을 통해 고객만족을 실현하고 프리미엄 브랜드 이미지를 강화해나가겠습니다.

품질 경쟁력 강화를 위한 친환경 미래기술 혁신

한국타이어는 자동차 부품 산업 중 가장 많은 수준의 고객사를 확보하고 있고, 그에 따라 가장 많은 요구사항들을 만족시켜야 합니다. 최고의 고객만족을 달성하기 위해 고객 지향적인 품질 혁신 기초를 바탕으로 전사 차원에서 철저한 품질경영을 실천하고 있습니다. 특히, 고유의 한국 품질 시스템(Hankook Quality System)의 디지털 전환 측면에서 데이터 기반을 최적화하고 인공지능(AI)을 적극 활용하여 지속적으로 관리 품질을 개선하고 있습니다. 한국타이어에서 제공하는 제품과 서비스는 적용 가능한 모든 고객 요구와 기대, 의도된 사용 조건, 법규 및 규제를 빠짐없이 만족하도록 설계되고 제작됩니다. 또한 이들의 보증을 위해 각 프로세스별 검증, 사전 서비스, 사후 서비스 체계를 운영하고 있습니다. 이러한 활동을 주관하는 품질조직은 독립성을 확보하여 다른 기능들을 효과적으로 견제하고 지원할 수 있도록 구조화되어 있습니다.

이를 기반으로 2022년에 한국 품질만족지수 14년 연속 1위, 품질경쟁력 우수기업 13년 연속 선정 등 연이은 대외 수상 기록을 달성하고 업계 최초로 획득한 친환경 국제인증 'ISCC PLUS'를 지속하고 있습니다. 또한, 세계 최초 전기차 전용 타이어 브랜드 아이온(iON)을 론칭하고, 친환경 전기차 레이싱 대회 '포뮬러 E'의 타이어 독점 공급사이자 오피셜 파트너로 활동하는 등 전기차 시대의 'First Mover'로 도약하기 위한 발걸음을 내딛었습니다.

품질은 고객과 소통하는 한국타이어 제1의 가치이며, 혁신의 출발점입니다. 구성원들의 끊임없는 품질의식 혁신을 통해 최고의 품질을 구현하고, 품질을 최우선으로 하는 흔들림 없는 조직문화 구축을 위해 지속적으로 노력할 것입니다.



# Motorsport

한국타이어앤테크놀로지는 세계 최고 권위 전기차 레이싱 대회인 'ABB FIA 포뮬러 E 월드 챔피언십'에 전기차 타이어 독점공급 및 오피셜파트너로서 참여하고 있으며, 23년 새롭게 'Lamborghini Super Trofeo 시리즈'에 공식 후원을 발표하였습니다. 또한 '슈퍼 포뮬러 라이트', '스톡카 프로 시리즈' 'Junior European Rally Championship'등 모터스포츠 팬들이 열광하는 대규모 후원 계약을 발표하면서 2023년 새로운 시즌의 기대감을 조성하고 있습니다. 이 밖에도 '24시 시리즈' '슈퍼 다이큐 시리즈', 'ADAC TCR 독일 대회'등 기존 계약을 이어가며 전 세계 약 80여 개 모터스포츠 대회와 팀의 후원을 통해 세계 최고 수준의 기술력을 입증해오고 있습니다. 앞으로도 세계 정상급 모터스포츠의 든든한 조력자로서 모터스포츠 팬들과 함께 드라이빙 컬처를 발전시켜 나갈 계획입니다.

## 모터스포츠에서 인정받은 기술력과 품질

한국타이어는 1992년부터 '슈퍼 GT(Super GT)', '뉘르부르크링 24시(Nürburgring 24h)', '르망 24시(24 Hours of LeMans)' 등 세계적인 모터스포츠 대회에 적극적으로 참여하며 글로벌 유수의 타이어 회사들과 끊임없이 경쟁해왔습니다. 그 결과, 2011년 'DTM(Deutsche Tourenwagen Masters)', 2012년 'FIA F3 유러피언 챔피언십(FIA F3 European Championship)'의 공식 타이어 업체로 선정되는 쾌거를 거두었습니다. DTM은 세계 3대 투어링카 대회 중 하나로 아우디, BMW와 같은 독일 프리미엄 완성차 브랜드들이 기술력을 겨루는 장입니다. 이 대회를 통해 한국타이어의 기술력과 품질을 인정받아 DTM의 서포트 레이סי자 아우디 모터스포츠에서 직접 주관하는 '아우디 스포츠 TT컵(Audi Sport TT Cup)'에서도 공식 타이어를 공급했었습니다.

2014년에는 녹색지옥(Green-hell)으로 불리는 뉘르부르크링 서킷에서 24시간 동안 주행하며 극한에 도전하는 '뉘르부르크링 24시 레이스'에 참여하여 한국타이어의 압도적 내구성을 입증했습니다.

2015년부터는 세계 최대 규모의 내구 레이스인 '24시 시리즈(24H Series Powered by Hankook Tire)'의 타이틀 스폰서이자 타이어 독점 공급 업체로 활동하며 브랜드 이미지를 꾸준히 강화하고 있습니다.



24H Series



Formula E



Super Taikyu Series  
타이어 독점 공급 및 타이틀 스폰서



24H Series  
타이어 독점 공급 및 타이틀 스폰서



Pikes Peak International Hill Climb  
한국타이어앤테크놀로지 후원 선수 1위 달성



# Motorsport

또한 2017년에는 세계 최고의 산악 모터스포츠 대회인 '파이크 피크 인터내셔널 힐 클라임(Pikes Peak International Hill Climb)'에서 한국타이어 타이어를 장착한 리즈 밀렌(Rhys Millen) 선수가 '타임어택 클래스' 부문에서 1위를 달성하기도 했습니다.

2018년부터 영국 스포츠카 제조사인 레디컬(Radical)의 공식 파트너로 활약하며 SR1 Cup, Radical Challenge, European Masters 등 Radical이 유럽에서 진행하는 모든 모터스포츠 대회에 타이어를 독점 공급하고 있습니다.

아울러 2019년부터 여성 전용 레이싱 경기이자 F1의 서포트 경기로 열리는 'W 시리즈(W Series)'에 타이어 독점 공급 및 후원, 엔지니어/미캐닉 지원을 시작했습니다. 이를 통해 여성 드라이버들이 최적의 환경에서 최고의 성과를 낼 수 있도록 지원하고 있습니다.

'2022년 한국타이어는 세계 최고 전기차 레이싱 대회 ABB FIA Formula E World Championship 후원계약 체결에 성공하였고, 이와 동시에 전기차 전용 레이스 타이어를 개발하면서 얻은 경험을 토대로 전세계 최초 전기차 전용 타이어 iON 라인업을 출시하여 타이어 기술혁신을 이루었습니다.

또한 2023년에는 Lamborghini와 독점 계약을 통해 글로벌 Lamborghini Super Trofeo 공식 타이어 후원사로 지정되었으며, 한국타이어가 글로벌 타이어 회사임을 입증하였습니다.

한국타이어는 앞으로도 모터스포츠 대회를 빛내는 브랜드로서 전 세계 모터스포츠 팬들의 열정과 기대에 부응할 것입니다. 더불어 세계적인 모터스포츠 대회에 지속적으로 참여하여 브랜드 파워와 상품 인지도를 강화하고 글로벌 시장에서 더 많은 고객에게 사랑받는 브랜드가 될 것이라 자신합니다.



Lamborghini Super Trofeo



Super Taikyu Series

# Marketing Communications

2022년에도 한국엔컴퍼니그룹 브랜드의 가치와 신뢰를 제고하기 위해 전 세계에서 다양한 마케팅 커뮤니케이션 활동을 전개했습니다. 한국엔컴퍼니 ES사업본부, 한국타이어엔테크놀로지, 모델솔루션은 시장과 고객의 특성을 고려한 체계적인 전략을 기반으로 스포츠 스폰서십, 캠페인, 전시회 등을 통해 브랜드 파워를 한층 강화해나가고 있습니다.

## 1. 한국엔컴퍼니(주)\_ES사업본부

### 글로벌 배터리 브랜드로의 도약

ES사업본부는 세계 각 지역에서 최대 규모로 개최되는 자동차 부품 및 서비스 전시회에 참가하여 기업 브랜드 가치 향상을 위한 커뮤니케이션을 진행하고 있습니다.

주요 참가 해외 전시회로는 미국 Las Vegas에서 개최되는 'AAPEX(Automotive Aftermarket Products Expo)', 격년으로 개최되는 '오토메카니카 프랑크푸르트 (Automechanika Frankfurt)', 이 외에도 '오토메카니카 두바이 (Automechanika Dubai)' 등이 있으며, 해당 전시회에서 글로벌 브랜드 '한국 (Hankook)'을 대표 브랜드로 선보이고 있습니다.

해외 전시회 참가를 통해 고객과 시장에 더욱 가까이 다가가고 업계 관련자와 소통하며 글로벌 배터리 브랜드로서의 위상을 더욱 공고히 해가고 있습니다.

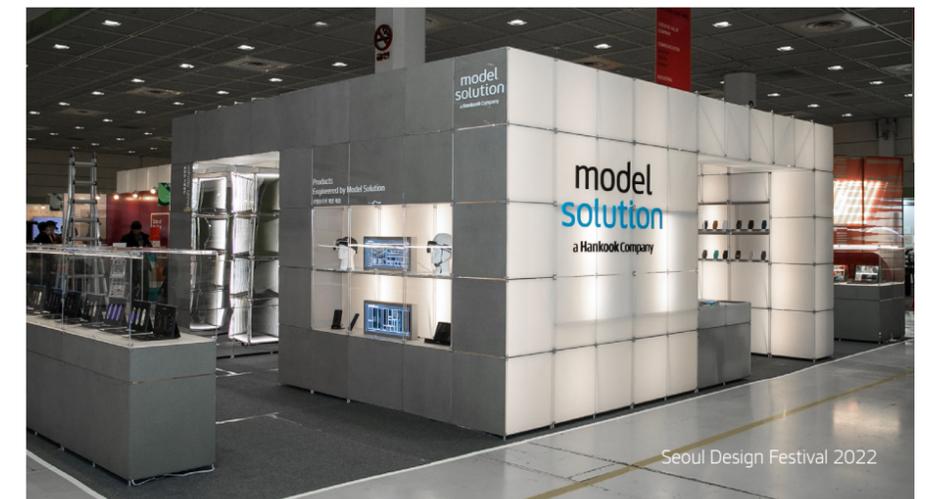


## 2. 모델솔루션(주)

### 글로벌 Top Tier CMF 디자인 기술력 각인

모델솔루션은 전세계 디자이너와 기업들이 모여 글로벌 디자인 트렌드를 선보이는 'Seoul Design Festival 2022'에 참가해 글로벌 디자인 프로토타입 업계 Top Tier CMF(Color, Materials, Finish) 기술력을 입증하였습니다.

당사 자체 CMF Application 및 CMF Lab(Color, Materials, Finish Laboratory)의 최신 CMF 솔루션을 선보여 모델솔루션의 디자인 기반 토털 제조 솔루션의 면모를 세계에 각인시키는 기회로 활용하였고, 세계적인 디자인 스튜디오 '크리스 레프테리 디자인(Chris Lefteri Design)'과 협업한 'Master CMF Trend' 프로젝트의 결과물을 공개하여 업계에 최신 디자인 트렌드와 인사이트를 소개하며 글로벌 디자인 프로토타입 업계를 선도해 나가고 있습니다.



# Marketing Communications

## 3. 한국타이어앤테크놀로지(주)

### 세계에서 주목받는 프리미엄 브랜드

한국타이어는 전 세계 고객을 대상으로 프리미엄 브랜드 이미지를 강화하기 위해 세계 최고의 축구 구단인 '레알 마드리드'와 2016-17시즌부터 마케팅 파트너십을 이어오고 있습니다. 2021년부터는 미래 모빌리티의 핵심으로 떠오른 전기 자동차에 대한 최첨단 기술력, 품질, 친환경 정책 등을 고객에게 알릴 수 있도록 'Electrified, Hankook' 캠페인을 진행하고 있습니다.

전기차 운전자에게는 최상의 드라이빙 환경을 제공하는 그립력과 정숙성을 강조하며 'Driving Emotion'의 가치를 전 세계에 전달하고 있습니다. 나아가 전기차 타이어 전용 브랜드인 iON을 통해 전기차에 특화된 하이테크 기술력의 실체를 구현하고 전기차시장의 리더로 자리매김하고 있습니다.

유럽 시장에서는 2012년부터 유럽축구연맹(UEFA) 유로파 리그의 공식 파트너로서 현지 소비자의 관심사를 활용한 브랜드 마케팅 활동을 활발히 전개 중입니다. 2021-22시즌부터 3년간 계약을 추가로 연장해 긴밀한 파트너십을 계속 이어가게 되었습니다.

전략 시장인 미국에서는 2018년부터 미국의 대표 스포츠인 메이저리그 (MLB, Major League Baseball)의 공식 후원 계약을 체결하고, 마케팅 전반에 MLB Property를 활용함으로써 미국 시장에서 브랜드 위상을 더욱 강화해나갈 계획입니다.



중국에서는 변화하는 시장과 소비자에 주목하여, IMC(Integrated Marketing Communication)를 기반으로 소비자의 관여도를 높여나가고 브랜드 프리미엄과 선호도 제고를 위한 활동을 지속 추진하고 있습니다.

한국에서는 포르쉐, BMW 등 프리미엄 완성차 브랜드의 신차용 타이어 공급 콘텐츠를 핵심으로 'Premium OE' 캠페인을 집행하였으며, 유통 브랜드 티스테이션(T'Station)을 통해서도 다양한 캠페인을 전개하며 경쟁사와 차별화되는 티스테이션만의 서비스를 고객에게 전달함으로써 프리미엄 브랜드 이미지를 더욱 제고해 나가고 있습니다.



Official Partner of  
**FORMULA E**

OFFICIAL TIRE OF  
MAJOR LEAGUE  
BASEBALL

Global  
Partner

OFFICIAL  
PARTNER

EUROPA LEAGUE

# Global Automotive Partnerships

한국타이어앤테크놀로지는 미래 자동차 환경의 급격한 변화 속에서 지속적인 연구개발 투자와 첨단 기술 경쟁력을 기반으로 신차용 타이어 공급을 확대하고 있습니다. 또한 긴밀한 소통과 협력을 통해 글로벌 완성차 브랜드와의 신뢰를 더욱 강화해나가고 있습니다.

## 완성차 브랜드에 신차용 타이어 공급 확대

글로벌 프리미엄 완성차 업체들과 긴밀한 관계를 유지 하며 주요 브랜드 차량에 신차용 타이어 공급을 확대하고 있습니다. 2022년에도 포르쉐 'Cayenne' 개발 추진, BMW 북미용 'X5 Series' 등에 신차용 타이어를 새롭게 공급하였습니다. 아울러 실란트(Sealant) 물질을 적용한 자가봉합타이어 '벤투스 프라임 2 실가드', 타이어의 공기압이 제로인 경우에도 80km/h의 속도로 80km의 주행이 가능한 런플랫 타이어 '벤투스 S1 에보2'를 폭스바겐, BMW, 메르세데스-벤츠 등에 지속적으로 공급하고 있습니다.

## 글로벌 완성차 브랜드와의 긴밀한 파트너십

글로벌 완성차 브랜드가 원하는 미래형 자동차의 요구 성능을 충족시키고 각 시장에 최적화된 타이어를 개발 하기 위해 한국테크노돔을 중심으로 세계 주요 지역에 현지 연구센터를 운영하며 적극 대응하고 있습니다. 또한 주요 완성차 브랜드와의 공동 연구, 콘셉트 타이어 개발, 기술 교류 등의 소통을 강화하여 동반 성장을 위한 협력 관계를 창출해나가고 있습니다. 더불어 정기적인 비즈니스 미팅을 통한 교류 외에도 글로벌 오토쇼, 전시회 등을 통해 한국타이어 신차용 타이어 비즈니스에 대한 홍보를 함께 펼치는 등 다양한 커뮤니케이션 활동을 적극 시행해 완성차 브랜드와의 신뢰를 더욱 강화해 나가고 있습니다.

## 한국타이어앤테크놀로지의 신차용 타이어 파트너



# OE Tire Market Performance & Future Strategy

2022년 한국타이어엔테크놀로지는 전세계적으로 전기차 신차용 타이어 공급량을 전년 대비 2배 이상 성장시키는 성과를 거두었습니다. 또한 프리미엄 차량용 자가봉합타이어와 런플랫 타이어의 공급을 확대하고, 친환경차 타이어 개발에서도 한발 앞서감으로써 세계 최고 수준의 기술력을 보유한 글로벌 타이어 기업의 위상을 높여가고 있습니다.

## 2023년 신차용 타이어 사업 전략



## 2022년 실적 분석

코로나19 팬데믹과 차량용 반도체 부족 현상이 지속되면서 전세계 자동차 시장이 산업 전반에 걸쳐 크게 위축되는 상황에서도 한국타이어는 2022년 BMW, 메르세데스-벤츠, 포르쉐 등 프리미엄 완성차 브랜드에 신차용 타이어 공급을 지속적으로 확대하였습니다. 또한, 한국타이어는 전기차 신차용 타이어 공급을 확대하고 기존 고객사와 안정적인 공급 체계를 유지함으로써 전년과 대등한 수준의 판매량을 기록했습니다.



타이칸(Taycan)전기차용 초고성능타이어

## 2023년 사업 전략

안정적인 성장을 위해 2023년에도 최적의 사업 전략을 수립하여 글로벌 상위권 완성차 브랜드에 신차용 타이어 공급을 더욱 확대하겠습니다. 현재 신차용 타이어를 공급 중인 현대·기아자동차, 폭스바겐, 포드, GM, 토요타, 혼다, 닛산 등은 물론 BMW, 메르세데스-벤츠, 아우디, 포르쉐, 테슬라 등 프리미엄 브랜드에 대한 공급을 지속적으로 늘려나갈 것입니다. 아울러 중국 로컬 완성차 브랜드, 인도-아세안 지역의 일본계 완성차 업체와의 사업을 더욱 확장할 계획입니다. 특히, 각 완성차 업체들의 인기 차종에 공급을 확대해 더욱 긴밀한 파트너십을 구축해나갈 예정입니다. 이와 더불어 고인치 타이어의 비중을 확대하고 전세계 자동차 시장의 변화와 소비자의 요구를 모두 만족할 수 있는 신규 기술 개발에도 주력하여 신차용 공급 포트폴리오를 한층 강화하고자 합니다. 런플랫 타이어, 폼타이어, 자가봉합타이어 등 특수 타이어 공급을 적극적으로 늘려가는 한편, 가속화되는 탄소 배출 저감 추세에 맞춰 전기차, 하이브리드차, 플러그인 하이브리드차 등 미래형 차량에 적용가능한 첨단 타이어 개발에도 역량을 집중해 나갈 계획입니다.

# Tire Market Performance by Product Group

2022년 한국타이어엔테크놀로지는 전 세계를 무대로 고수익 상품의 판매 확대에 주력하였습니다. 특히 고수익 창출 상품이자 첨단 기술력의 집약체인 18인치 이상 고인치 타이어와 전기차 전용 타이어의 괄목할 만한 성장이 두드러졌습니다. 판매 포트폴리오 중에서 고인치 타이어 판매 비중은 31%로 확대, 전기차 전용 타이어 판매는 전년 대비 236% 수준의 성장을 달성하여, 고수익 상품 시장에서의 변화에 선도적으로 대응하였습니다.

고인치 타이어 판매 비중

31%

전기차 전용 타이어 판매 성장률  
전년 대비

236%

## 2022년 실적 및 성과 분석

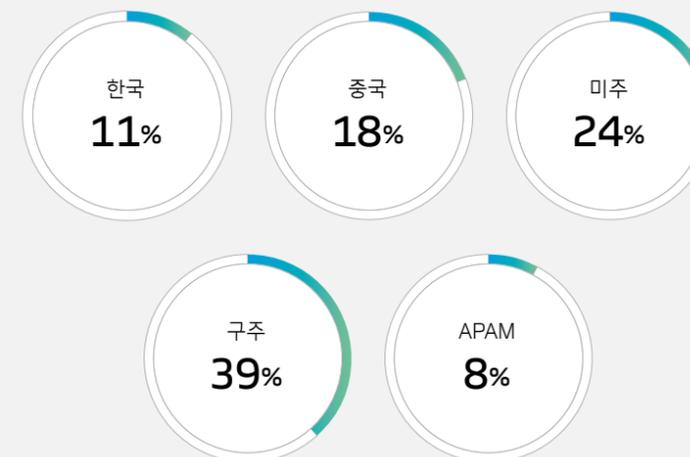
한국타이어의 글로벌 지역별 타이어 판매 비중은 한국 11%, 중국 18%, 미주 24%, 구주 39%, 아시아 태평양 및 중동,아프리카 8%입니다. 선진 시장인 미주와 구주를 비롯하여 전 세계적으로 균형잡힌 세일즈 포트폴리오를 기반으로 안정적인 판매를 이어가고 있습니다.

특히, 고수익 상품인 승용차 및 경트럭용 18인치 이상 고인치 타이어 판매는 전년 대비 109% 수준으로 성장하였고, 고인치 판매 비중 또한 31%로 확대하였습니다. 또한 전기차 전용 타이어 판매는 전년 대비 236% 수준으로 성장하여, 전기차 판매 확대에 따른 시장의 변화에 선도적으로 대응하였습니다.

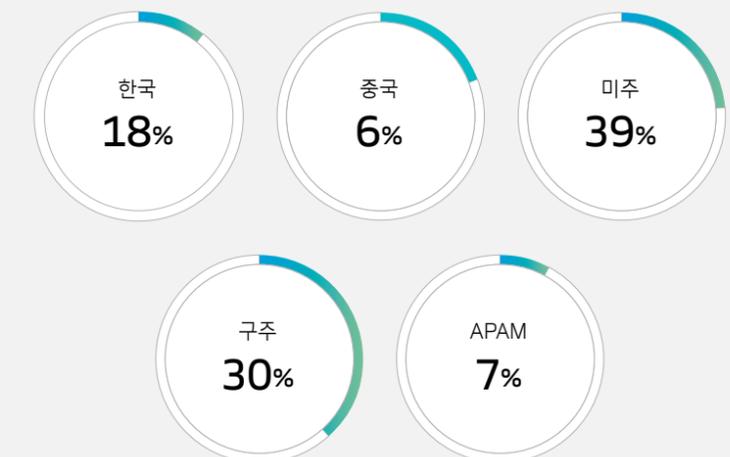
중장기적으로 고인치 타이어와 전기차 전용 타이어의 판매 비중이 지속적으로 증가할 것으로 전망되며, 앞으로도 시장 트렌드 변화에 적극적으로 대응해 나갈 것입니다.

트럭 및 버스용 타이어의 지역별 판매 비중은 한국 18%, 중국 6%, 미주 39%, 구주 30%, 아시아 태평양 및 중동,아프리카 7%입니다. 특히 북미 시장에서의 판매 성장률이 두드러지는 성과를 올렸습니다.

2022년 글로벌 지역별 타이어 판매비중 (PC/LT/TB, OE/RE Total)



2022년 트럭 및 버스용 타이어 지역별 판매비중 (TB, OE/RE Total)



# Regional Analysis & Future Strategy

한국지역은 신규 상품 개발과 유통 구조의 혁신, 리테일 서비스 강화 등 다양한 마케팅 활동을 전개하였습니다. 적극적인 노력을 통해 국내 시장 지배력을 더욱 확고히 다졌을 뿐 아니라 고객만족을 향상시키고 브랜드 가치를 제고하는 성과를 거두었습니다.

2022년 한국지역 18인치 이상 승용차 교체용 타이어 판매 비중

45%

## 한국

2022년 한국지역은 지속적인 성과 창출을 위해 더욱 적극적인 마케팅 활동을 펼쳤습니다. 2022년 전기차 특화 기술로 완성된 최초의 전기차 전용 풀라인업 타이어 iON을 런칭하여 전기차 시장을 선도하였습니다. iON 출시에 맞추어 전기차전용 타이어의 필요성을 시장에 확대하기 위한 iON의 주요 미디어 광고를 시행하고, 아시아 최대 규모 타이어 테스트 트랙 한국테크노링에서의 iON Brand Day를 통해 인플루언서와 동호회가 참여하여 iON을 체험할 수 있는 이벤트를 진행하였습니다. 이를 유튜브와 SNS를 통해 홍보하여 시장에 전기차 전용 타이어의 필요성을 알리며 전기차 타이어 선두주자로 발돋움했습니다. 또한 프리미엄 SUV 브랜드 Dynapro를 강화하여 풀 라인업 상품을 구축하는 등 국내 자동차 시장 변화에 발맞춰 상품 차별화를 꾀하였습니다. 또한 유튜브, SNS와 같은 뉴미디어를 활용한 벤투스 신상품 & 유통점 광고를 확대 운영하였으며, 고객이 구매일로부터 30일 이내 불만족 시 100% 환불 해주는 '30일 해피보증 프로그램'을 운영함으로써 소비자가 직접 체감할 수 있는 차별화된 마케팅 프로모션을 제공하였습니다.

마지막으로 차별화된 고객 경험을 위해 타이어 교체를 위한 모든 서비스를 한번에 알아서 관리해주는 all my T 서비스를 확대 운영하여 T'Station을 이용하는 고객이 최고의 서비스를 경험할 수 있도록 하였습니다.

2023년은 고금리 및 물가상승으로 인한 경기침체로 민간 소비 위축, 가계 양극화와 심화되어 국내 타이어 수요가 감소할 것으로 예상됩니다. 한국지역은 23년 전기차 퍼포먼스타이어 iON evo를 런칭하고 전기차 충전시설을 갖춘 전기차 전문 T'Station 확대하여 전기차 전용타이어 시장의 리더십을 더욱 강화하겠습니다. 또한, SUV 오프로드 전용 타이어 Dynapro XT를 확산 운영하며, 경쟁사는 보유하지 못한 초고성능 고출력 차량 타겟의 Ventus evo Z AS를 확산으로 상품력 차별화를 극대화 할 예정입니다. 아울러 상품과 브랜드광고를 지속 실시하여 한국시장 리딩 브랜드 이미지를 더욱 공고히 해, 고객만족을 향상시키고 브랜드 가치를 제고할 계획입니다.

# Regional Analysis & Future Strategy

중국지역에서는 산업 전반의 시장성장세가 위축되는 상황에서도 끊임없는 소비자마케팅, 유통채널 확대, 신차용 타이어 공급 확대 활동으로 18인치 이상 고인치 판매비중이 23%로 증가하는 등 value 중심의 성장을 이어가고 있습니다.

2022년 중국지역 18인치 이상 고인치 타이어 판매 비중

23%

## 중국

2022년 중국시장은 Covid-19 장기화에 따른 생산/소비의 침체로 타이어 산업 전반의 성장세가 많이 위축되었습니다. 그러나 중국지역에서는 지속적인 소비자 마케팅, 유통채널의 확대, 신차용 타이어 공급 확대 등을 통한 선제적 시장대응으로 18인치 이상 고인치 판매 비중이 23%로 증가하는 등 Value 중심의 성장을 이어가고 있습니다.

완성차 시장에서는 독일 프리미엄 브랜드 3개사(Mercedes-Benz, BMW, Audi)와 파트너십 관계를 유지하고 있으며 글로벌 전기차 업체인 테슬라와 공급확대를 통한 협업을 강화하고 있습니다. 아울러, 글로벌 자동차 TOP Maker인 Volkswagen, Toyota 등에도 지속적으로 신차타이어를 공급하고 있습니다.

유통 측면에서는 온라인 구매가 지속 증가하고 있고, 공유차, 기업고객, 자동차정비체인 등의 새로운 유통채널이 확산되는 등 유통 시장의 변화가 빠르게 일어나고 있습니다. 이에 중국 지역에서는 기존 오프라인 채널의 안정적 운영과 함께 새롭게 성장하는 유통채널의 개발, 그리고 온라인 Mobile App을 통한 Digital 기반의 유통 Down Stream을 추진하면서 유통 인프라를 강화하고 있습니다.

중국지역본부는 2023년 중국 시장 환경 변화에 맞추어 안정적이며 지속 성장 기반을 강화하기 위한 전략을 집중적으로 추진할 계획입니다. 시장을 리딩하는 프리미엄 신기술 상품의 확대와 프리미엄 차량에 대한 신차용 공급확대, 전기차 전용 브랜드 iON의 런칭을 통한 급성장하는 중국 전기차 시장 공략, 그리고 적극적인 유통 투자를 통한 경쟁력 강화로 중국 시장에서의 성장을 지속적으로 추구하고, 프리미엄 브랜드로의 위상을 확립해 나가겠습니다.

중국

# Regional Analysis & Future Strategy

구주지역은 생산성 향상과 상품 경쟁력 강화, 세분화된 유통 전략 실행, 적극적인 마케팅 활동을 펼치며 지속적으로 시장점유율을 확대하고 있습니다. 또한 UEFA 파트너십과 Formula E 등 모터스포츠 후원을 통해 유럽 전역에서 프리미엄 브랜드 이미지를 구축해나가고 있습니다.

2022년 구주지역 18인치 이상  
고인치 타이어 판매 성장률

**47.7%**

(21년대비)

## 구주

2022년 유럽 시장은 코로나19 지속에 따른 경제 성장 둔화, 전세계적 선적 이슈, 2020년 이후 지속적인 신차 판매 감소 등으로 매우 어려운 시장 상황이 있음에도 불구하고 고인치 타이어, 올시즌 타이어, 전기차 타이어 등 고수익 상품 판매 확대를 통해 유럽 시장 점유율을 공고히 하면서도 수익성 기반의 판매 성장을 이루었습니다. 한국타이어는 지속가능한 성장을 위해 프리미엄 브랜드로서의 입지 강화, 시장 중심의 MI(Market Intelligence) 체계 수립 전략을 적극 추진하고 있습니다.

구주지역에서는 유럽 최고 축구연맹인 UEFA의 유로파리그, 컨퍼런스리그 공식 파트너로서 유럽 전역에 기업의 인지도를 끊임없이 높여가고 있습니다. 또한 세계 최초 EV exclusive tire인 iON 런칭에 맞춰 2022년 부터는 세계 최대 전기차 레이스인 'Formula E'의 Official 파트너로서 타이어를 독점 공급하고 있으며 이를 통해 날로 확산되는 전기차 타이어 시장에서의 강자로 발돋움 하고 있습니다. 또한 2023년 부터 람보르기니의 최대 레이스인 Super Trofeo 공식 후원과 함께 타이어 독점 공급을 통한 최고의 기술력과 프리미엄 브랜드로서의 이미지를 강화하고 있습니다.

구주지역은 세계 경제의 불확실성이 지속됨에 따라 수익성 기반의 브랜드 포트폴리오 재정립을 추진하고 있습니다.

프리미엄 차량에 대한 신차용 타이어 공급 확대, Top Tier 수준의 고인치 위주 판매 믹스 개선을 통해 '한국' 브랜드의 고수익 상품 최적화 전략을 시행하고 있으며, 프리미엄 자동차 플릿 비즈니스 확대를 통해 판매 구조 전환과 시장 트렌드 변화에 대응할 수 있는 운영 체계를 구축하고 있습니다. 동시에 승용차·경트럭용 시장을 커버하는 전 라인업을 갖춘 전략 브랜드인 '라우펜' 상품을 통해 유럽에서 커지고 있는 중저가 시장의 점유율도 확대해나가고 있습니다.

2023년에 구주지역은 지속가능한 혁신을 실행하기 위해 양적 성장뿐 아니라 Top Tier들과 경쟁할 수 있는 질적 성장에도 주력할 것입니다. 또한 시장의 변화에 신속히 대응하고 선도하기 위한 전략과 프로세스, 성장 모멘텀 개발을 통해 지속 성장의 기반을 만들어가겠습니다.

구주

# Regional Analysis & Future Strategy

북미지역은 중장기 성장을 위해 판매,마케팅뿐 아니라 생산, 물류 등 전 분야에서 다양한 노력을 펼치고 있습니다. 특히 수익성 상품인 18인치 이상 승용차·소형트럭용 고인치 타이어 판매 비중이 지속적으로 성장하고 있으며, 메이저리그, Formula E 등 스포츠 후원을 통해 마케팅도 더욱 활발하게 펼치고 있습니다.

2022년 북미지역 18인치 이상 고인치 타이어 판매 비중 (Net AMT 기준)

## 43.3%

### 북미

2022년에는 전해부터 있었던 글로벌 물류 대란이 해소되면서 시장내 급속한 재고 증가가 있었고, 이와 함께 인플레이션으로 인한 소비 심리 위축으로 전년 대비 시장 수요가 감소하는 어려운 환경이었으나, 연중 가격 인상을 통하여 매출 기준 전년대비 113% 성장 하면서 수익성을 확보 할수 있었습니다. 연초 공급 부족 상황 속에서는 유연한 원산지 운영과 테네시 공장을 활용한 현지 공급을 적극 활용하여 어려움을 극복하였으며, 특히 Dynapro Line up 확보를 통한 SUV/Pick up truck 용 고인치 상품 및 i Segment 판매 확대를 통하여 수익성 측면의 Mix를 개선하였습니다. 이와 함께, 메이저리그(MLB)의 공식 후원사로서 SNS 등 다양한 마케팅 활동을 전개하여 프리미엄 브랜드로서의 가치를 확고히 하고 있습니다.

2023년에 북미지역은 시장내에서의 안정적인 판매 확대를 위하여 SUV/Pick Up용 타이어 Line up에 대한 신상품 개발 및 런칭을 통하여 강화하고, 전기차 전용 상품인 iON을 활용하여 고객사와의 협력을 통한 신규 수요에 대응 할 예정입니다. 테네시 공장 증설 투자와 완성차 업체 공급과 연계한 신규 거래선 및 Business 발굴과 함께 고부가가치 상품판매 지속 확대하여 교체용 타이어 시장에서 점유율을 지속 확대해 나갈것입니다. 또한 Formula E, MLB 등 다양한 스포츠 마케팅 활동으로 최고의 프리미엄 브랜드로서의 위상과, 전기차 타이어 선도 브랜드로 자리매김 하기위해 기초를 다져나갈것입니다.

북미

# Regional Analysis & Future Strategy

## 아시아-태평양 & 중동-아프리카

아시아-태평양 지역은 지속적인 유통 채널의 혁신 추진, 고인치 타이어와 전략 브랜드 중심의 판매 성장 등의 성과를 거두었습니다.

중동-아프리카 지역에서는 지역 거점 물류 인프라 안정화와 신규 거래선 개발을 통해 판매 확대의 기반을 마련했습니다.

2022년 아시아 태평양&중동 아프리카 지역 17인치이상 고인치 타이어 판매비중(PCLT 내 Net AMT기준)

# 48%

## 중동-아프리카 & 아시아 태평양

2022년 주요 추진 방향은 지속 성장을 위한 미래 성장 비즈니스 창출과 차별화된 판매·상품·유통·마케팅 전략을 통한 매출 확대였습니다. 성장 Segment인 SUV와 High Inch 타이어 판매 확대를 위해 아시아-태평양 지역에서는 상품 Line-Up재정비를 통해 판매 확대 기반과 판매증가로 연계하고자 했습니다. 또한 미래성장 핵심 분야인 전기차타이어 시장 공략을 위해 전기차상품운영 확대를 진행했으며, 23년부터는 당사 전문 전기차 Brand인 ION" 상품 출시를 통해 전기차 Market Leading을 하고자 합니다.

유통 핵심 전략은 아세안 국가 중심으로 Maker Franchise 경쟁력 강화에 집중하였습니다. 호주,일본등 국가 중심으로는 Independent Retail & Independnet Franchise 유통시장 점유율 확대에 초점을 맞추어 지속 성장 가능한 유통 Biz. 모티브로하여 질적,양적 성장을 하고자 했습니다.

중동 아프리카 지역은 두바이 창고 판매 확대를 위한 재고 Build up 진행했으며, 하반기부터 Target 재고 Build up이 완료된 상황입니다. 2023년부터는 현재 적정 재고 수준을 유지하며, 아프리카 위주의 판매에서 중동 전 지역 및 알마티지점 관할국으로 창고 판매를 확대 운영 계획하고 있습니다.

2023년 중동지역에서는 최초로 UAE 주재국 내 직 판매법인을 설립하여 유통 Down Stream을 계획하고 있습니다. 이는, 거래선 의존한 판매 방식에서 당사가 직접 유통 채널 개발을 통한 직 판매 방식 전환으로 시장 내 주도적 입지를 다질 수 있는 기회가 될 것으로 기대하고 있습니다.

아시아-태평양 & 중동-아프리카 지역에서는 전기차 레이스인 '포물러 E등 전략적 스포츠 마케팅 활동으로 Brand Valu-Up과 전기차 타이어 선도 브랜드로 자리매김 하기위해 기초를 다져나가고, "Leading the market" & "Proactive" 의 핵심가치를 중심으로 지속 성장해 나가겠습니다.

중동-아프리카 &  
아시아 태평양

# Proactive Culture

‘프로액티브 컬처(Proactive Culture)’는 한국엔컴퍼니그룹 구성원의 역량을 제고하고 기업의 경쟁력을 강화하는 원천입니다.

## 고유의 기업문화, ‘Proactive Culture’

‘Proactive’란 ‘Professional’과 ‘Active’가 합쳐진 의미로 전문적인 경쟁력을 갖춘 구성원 스스로가 자발적으로 혁신의 주체가 되는 한국타이어만의 기업문화를 뜻합니다. 프로액티브 컬처는 회사의 모든 제도와 시스템에 적용되고 있으며, 이를 통해 모든 임직원이 일하는 방식의 혁신을 주도하도록 지원하고 있습니다.

## 자유롭고 수평적인 소통, ‘Proactive Concert’

프로액티브 콘서트는 분기에 한번 모든 임직원이 부문별로 한 공간에 모이는 소통 콘서트입니다. 분기별로 회사 실적을 공유하는 사내 IR 형태를 유지하면서, 임직원이 소통해야 할 이슈가 있을 때는 각 부문에서 자율적으로 아젠다를 운영합니다. 대면과 비대면 방식으로 이원화하여 운영하고 있으며, 임직원들의 참여를 통해 공감과 소통을 강화하고 있습니다.



Proactive Concert

# Proactive Culture

## 창의적인 아이디어 제안 플랫폼 'Proactive Studio' 및 예비 사내 벤처 'Proactive Lab'

아이디어 발현에 대한 직원들의 자발적인 참여 문화를 조성하고, 우수한 아이디어가 실행될 수 있도록 사내 아이디어 제안 플랫폼 '프로액티브 스튜디오 (Proactive Studio)'를 운영하고 있습니다. 누구나 자유롭게 참여할 수 있는 프로액티브 스튜디오에서는 본인의 업무 영역과 회사 생활뿐 아니라 직무와 전혀 관련 없는 신사업 아이디어도 자유롭게 개진할 수 있습니다.

2018년부터는 우수한 아이디어의 제안자가 직접 실행조직을 구성해 운영하는 '프로액티브 랩(Proactive Lab)'을 신설하여 혁신이 실현되도록 지원하고 있습니다. 임직원의 우수한 아이디어를 바탕으로 현재까지 총 20개의 프로액티브 랩이 운영되었으며, 1호 사내 벤처로 운영되어 스피노프된 아파트 이웃 기반 차량 공유 서비스 '타운카'가 2021년에 정식 서비스 런칭하였습니다. 프로액티브 랩에는 신사업뿐만 아니라 신기술 개발을 위한 연구 개발 관련 과제들도 선정되어 개인과 회사의 경쟁력을 강화합니다.



# Sustainable Environment, Social, Governace

한국엔컴퍼니그룹은 글로벌 기업시민의 사회적 책임을 다하기 위해 통합 ESG 관리 체계를 기반으로 상품환경, SHE, 기후변화, 임직원, 윤리경영, 사회공헌, 협력사, 거버넌스 등의 영역에서 체계적인 ESG 활동을 실천하고 있습니다. 또한 국내외에서 다양한 사회공헌 활동을 전개하여 지역사회의 문제 해결과 지속적인 성장에 기여하고 있습니다.

## 1. 한국엔컴퍼니(주)

### 제 9회 사랑의 열매 대상 기부 분야 행복장 수상

한국엔컴퍼니그룹은 지역사회 등 도움이 필요한 곳에 후원 활동을 지속적으로 전개하고 있습니다. 2003년부터 '22년 하반기까지 누적 135.5억 원 기부하였습니다. '22년 3월 강원·경북 지역 산불 복구와 이재민 지원을 위해 성금 2억 원을 전달하는 그동안 전달된 성금은 서울지역(서울 사랑의열매), 대전지역(대전 사랑의열매), 충남지역(충남 사랑의열매) 등 소외된 이웃들을 위해 사용되었습니다. 이러한 노력을 인정 받아 사랑의열매 대상 기부 분야 '행복장' 수상하였습니다.



## 2. 한국엔컴퍼니(주) ES사업본부

한국엔컴퍼니 ES사업본부는 지역사회와 상생하기 위한 사회공헌 활동을 지속적으로 펼쳐오고 있습니다. 2014년부터 이동보조기기용 배터리 나눔 사업을 통해 장애인의 이동 편의를 돕고 있으며, 2022년에는 장애인 보조기기의 기술 발전 수준에 맞추어 기존대비 고사양 배터리를 추가 지원하였습니다. 또한 2012년부터 저소득층 학생들과 소외된 이웃들을 돕기 위한 희망복지성금을 매년 기탁함으로써 나눔과 상생의 가치를 실천하고 있습니다.



# Sustainable Environment, Social, Governace

## 3. 한국타이어엔테크놀로지㈜

### 환경

한국타이어는 Eco value chain 구축과 Sustainable Product 개발을 목표로 여러 분야에서 다양한 활동을 펼치고 있습니다.

#### ■ 기후위기 대응

미래세대를 위해 기후변화를 기업의 중요 경영 이슈 중에 하나로 판단하고, 타이어 제조 공장을 포함한 전체 공급망에서의 온실가스 감축을 위해 노력하고 있습니다.

#### 1) 과학기반 감축목표 이니셔티브(SBTi, Science Based Targets Initiative) 가입

한국타이어는 탄소중립 목표에 대한 신뢰도를 확보하기 위해 국내 타이어 업계 최초 국제 이니셔티브 SBTi에 가입하였으며, 과학적 근거에 기반한 중장기 온실가스 감축경로 및 목표를 제출하였습니다. 제품의 생산단계에서 발생하는 직접 온실가스 배출(Scope1)과 간접 온실가스 배출(Scope2)의 총량을 2030년까지 2019년 대비 46.2% 감축하고, Value chain에서 발생하는 온실가스 배출(Scope3) 총량도 2030년까지 2019년 대비 27.5% 줄이는 등 제품 생산 및 주요 영업활동에서 발생하는 온실가스를 중장기적으로 감축해나갈 예정입니다.

#### 2) 협력사 탄소관리 가이드 마련

Value chain에 대한 탄소중립 목표를 실현하기 위해 협력사 탄소관리 가이드를 마련하였습니다. 탄소 집약도가 높은 부문과 감축여력을 고려하여 우선 순위를 선정하고, 협력사 교류회 등을 통해 서로의 탄소중립 목표 및 계획을 공유하는 자리를 가졌습니다. 또한, 협력사 ESG 진단 프로세스에 탄소 중점 Survey를 추가하여 협력사 온실가스 배출현황, 목표 수립여부 등 현황 조사를 진행하였습니다. 향후 조사 범위를 지속 확대하여 조사결과 바탕으로 협력사 탄소 감축 노력 요구, 데이터 모니터링 및 지원 체계를 구축할 예정입니다.

#### 3) 페타이어 관리 이니셔티브 참여

수명이 다한 페타이어는 100% 재활용 가능합니다. 수집된 타이어는 재이용, 물질 재활용, 열회수 소각 등을 통한 방법으로 90% 이상 처리되고 있습니다. 특히 40% 이상 재이용, 물질로서 재활용되고 있으며, 해당 비중을 높이기 위해 각국 타이어산업협회와 함께 처리 기술 및 업체 발굴을 위해 노력하고 있습니다. 한국타이어는 올바른 페타이어 처리를 위해 WBCSD(세계지속가능발전 기업협의회) 산하의 'TIP(Tire Industry Project)'에 참여해 글로벌 타이어 메이커들과 함께 다양한 업무를 수행하고 있습니다. 타이어 제조자, 재활용업자, 정부 등의 다양한 이해관계자가 참여한 가운데, 페타이어 투명성 확보 방안, 재활용 기술, 재활용 활성화를 위한 정책 등을 지속적으로 논의하고 있습니다.

#### ■ 지속가능한 상품개발

E.Circle은 Recycle(재활용), Renewable(재생), Reuse(재사용), Reduce(감소)의 4가지 key-value를 제품의 전 과정에 적용하여 순환 경제를 구축하고자 하는 한국타이어의 전략입니다. 한국타이어는 이러한 전략을 바탕으로 원료 취득 단계부터 폐기 단계에 이르는 전 과정에서 환경에 미치는 영향을 최소화하고 지속 가능한 상품을 통해 고객 및 소비자에게 친환경 솔루션을 제공하고자 합니다.

#### 1) 지속 가능한 원료 발굴 및 적용 기술 개발

한국타이어는 원료 취득 단계에서 발생하는 이산화탄소 배출을 최소화하기 위해 다양한 지속 가능한 원료를 발굴하고 제품에 적용하고 있습니다. 지속 가능한 원료들을 적극적으로 사용하고 투명하게 관리하기 위하여 업계 최초로 글로벌 친환경 국제 인증인 'ISCC PLUS'를 획득한 것도 이러한 노력의 일환입니다. ISCC PLUS 인증을 통해 공급망과 제조 공정을 투명하게 관리하고 지속 가능한 원료의 사용량을 확대함으로써 원료 취득 단계에서의 이산화탄소 배출량을 저감하고 천연자원 고갈을 방지할 수 있을 것으로 기대합니다.

\* ISCC(International Sustainability & Carbon Certification) PLUS: 상품 생산 과정 전반에 걸쳐 지속 가능한 원료 사용을 검증하는 국제 인증제도



# Sustainable Environment, Social, Governace

## 3. 한국타이어엔테크놀로지㈜

### 2) 지속 가능한 타이어 개발

제품 개발 단계부터 자원고갈과 이산화탄소 배출 저감을 위한 연구개발 활동을 지속하고 있습니다. 이러한 노력의 결과로 지속 가능한 원료를 45% 포함한 타이어를 개발하여 승용차용 타이어의 법규 요구 사항과 완성차 업체의 까다로운 요구사항을 모두 만족하였습니다. 이와 더불어 지속 가능한 원료를 55% 포함한 타이어 또한 개발 성공하여 가혹한 조건에서의 내구 성능을 검증 중입니다. 해당 타이어들은 ISCC PLUS 인증 합성 고무, 지속 가능한 PET 코드, 재활용 카본 블랙, 바이오 기반 실리카, 천연 오일 및 레진 등의 지속 가능한 원료를 포함하고 있습니다. 한국타이어는 2050년까지 모든 타이어에 100% 지속 가능한 원료를 사용하기 위해 연구개발을 지속할 예정입니다.

### 3) 친환경 타이어 기술 협업

한국타이어는 친환경 모빌리티를 선도하기 위해 여러 완성차 업체와 공동 연구개발을 진행하고 있습니다. 작년에는 유럽의 프리미엄 완성차 업체와 전기차용 지속 가능한 타이어 개발 공동 프로젝트를 진행하여 기술 승인을 획득했습니다. 해당 타이어는 완성차에 공급되는 타이어 중 세계 최초로 ISCC PLUS 인증을 받을 예정입니다. 또한 이 타이어는 기존 타이어와 비교했을 때 1,000본 당 약 7,000 kg CO<sub>2</sub>eq 이산화탄소를 적게 배출하는 효과가 있으며, 이 수치는 약 1,400 그루의 나무가 연간 흡수하는 이산화탄소\*와 맞먹는 양입니다. 앞으로도 한국타이어는 100% 지속가능한 타이어를 목표로 적극적인 기술 개발과 글로벌 협업을 추진해 나갈 계획입니다.

\* Reference: Jasmin Cooper et al. / Procedia CIRP 105 (2022) 357-361

## 사회

한국타이어는 인권 경영을 실천하고 조직의 다양성을 강화하는 활동 및 정책을 통하여 건전한 기업 문화를 조성하고자 노력합니다. 또한 국내외 다양한 사회공헌활동을 통해 지역 사회에 긍정적인 영향을 만들어 나가고 있습니다.

### ■ 인권 경영과 다양성 관리

한국타이어는 글로벌 54개 사업장 및 공급망 전체의 인권 경영 체제 고도화를 위해 지속적으로 노력하고 있습니다. 글로벌 전 사업장 및 협력사를 대상으로 매년 인권 리스크를 식별하고 관리하고 있으며, 2022년에는 협력사 ESG 평가의 인권 문항을 강화하는 등 공급망 인권 관리 체계를 개선했습니다. 또한 장애인 고용 활성화를 통해 장애인들에게 새로운 가능성과 도전의 기회를 제공하고 있으며, 여성 인재 양성 프로그램을 통해 여성 임직원들에게 관리자 경험과 기회를 적극적으로 제공하여 여성 리더를 확보해 나가고 있습니다. 이를 통해 한국타이어는 다양성을 갖춘 기업으로 성장하고자 합니다.

### ■ 국내 사회공헌 활동

한국타이어는 지역사회의 다양한 계층과 함께 하기 위한 사회공헌 뿐 아니라 임직원들의 활발한 봉사 활동을 활발히 펼치고 있습니다.

### 1) 임직원 봉사단 '동그라미 봉사단'

한국타이어는 일부 공장에서 자생적으로 운영되고 있던 봉사서클을 발전시켜 2013년에 전사적 차원의 임직원 봉사단을 발족하였습니다. 사업장이 위치한 대전, 금산, 판교 임직원들은 소외된 이웃들을 위한 따뜻한 마음을 나누며 적극적인 봉사활동을 펼치고 있습니다. 2022년은 코로나로 인하여 축소되었던 임직원 봉사활동을 다시 활성화하고자 다양한 형태의 임직원 봉사활동을 시작하였습니다. 가족과 함께 벽화 그리기, 발달장애 특수학교에서 숲 조성 봉사활동, 독서에 어려움을 겪는 아동들을 위한 오디오북 녹음 봉사, 가족들과 조립한



임직원 동그라미 봉사단

사회공헌 지출금액

# 44억원

# Sustainable Environment, Social, Governace

## 3. 한국타이어엔테크놀로지㈜

600개의 태양광 랜턴과 편지를 해외 에너지 빈곤 이웃에 전달하는 활동 뿐 아니라 충남 지역 독거 노인 대상 주거 환경 개선 활동, 신입사원 반찬 봉사, 소외 계층 먹거리 돌봄 사업 등을 나누며 지역 사회를 위한 봉사활동을 적극적으로 시행하고 있습니다.

### 2) 어린이 교통안전 캠페인

어린이 교통안전 캠페인은 교통 약자인 어린이의 안전과 행복을 위해 2013년부터 지속적으로 진행한 한국타이어의 사회공헌 활동입니다. 스쿨존 內 어린이 교통사고를 유발 할 수 있는 위험요소를 어린이들이 경험하고 공유함으로써 주변의 위험에 대한 인지를 강화시켜 위험 요소를 사전에 제거 / 개선하여 교통사고 발생을 감소시키는 효과를 기대하고 있습니다. 2022년에는 서울, 경기, 대전의 초등학교 4개교씩을 대상으로 캠페인을 진행하였고 안전교육 강사 10명, 429명의 학생이 참여하였습니다.

### 3) 지역사회 참여

한국타이어나눔재단은 지역사회의 현안을 해결하고 긍정적인 변화를 이끌어 내기 위해 다양한 사업을 펼치고 있습니다.

**드림위드(Dream With) |** 2014년부터 대학생봉사단으로 시작한 드림위드는 2018년 부터 지역사회의 문제를 지역의 자원으로 해결하는 비즈니스를 지원하는 사업으로 운영하고 있습니다. 현장 발굴을 위한 다양한 민관 파트너십과 다각화된 홍보를 진행하고 있으며, 2022년 에는 총 9개 지역단체를 지원하였습니다.

**따뜻한 사회주택 기금 사업 |** 한국타이어나눔재단은 2016년부터 취약계층의 주거 불안정을 해소하기 위해 주택을 신규 건설하거나 리모델링하여 주변 시세 이하(40~80%)로 공급하는 따뜻한 사회주택 기금 사업을 시작하였습니다. 2022년에는 총 9채, 558세대의 사회주택을 지원하여 누적으로 총 57채, 1,670세대의 보금자리를 청년계층에게 지원하였습니다. 2023년에는 총 10채, 250세대 공급을 목표로 하고 있으며, 주거와 일자리를 동시에 제공하는 테마형 사회주택 모델을 공급할 예정입니다. 또한 사회주택의 보증금도 지원하여 주거 취약계층의 주거 안정성을 지속적으로 높여 나갈 계획입니다.

**무료병원 지원 |** 1991년부터 저소득층의 의료 지원을 위해 무료병원에 운영비를 지원하고 있습니다. 2022년에도 2개 무료병원에 2,500만원, 도서벽지 무료진료에 1,000만원을 지원하여 저소득층의 건강한 삶과 생명존중 가치 실현에 기여하고자 노력하였습니다.

### 4) 장애인 표준사업장 '한국동그라미파트너스'

한국타이어는 고용 취약계층인 장애인에게 전문적이고 지속적인 일자리를 제공하기 위해 자회사형 장애인 표준사업장을 설립하였습니다. 2016년 6월에 정식으로 오픈한 한국동그라미파트너스의 직원들은 한국타이어의 행정사무 지원, 카페테리아와 클리닝센터(근무복 세탁),베이커리센터(직원들 간식용 빵 납품), 동그라미 세차장(자동차 세차) 운영 등의 업무를 수행합니다. 또한 한국타이어 임직원 봉사활동과 연계하여 사업장 인근 사회복지기관의 이불을 수거하여 세탁, 배달하는 봉사 활동도 함께 진행하고 있습니다.

### ■ 해외 사회공헌 활동

한국타이어는 해외 공장과 각 지역본부는 현지 상황에 맞는 다양한 사회공헌 활동을 전개하여 지역 사회 발전에 기여하고 현지 주민과의 유대를 강화하고 있습니다. 중국지역본부에서는 전염병 구호 활동을 진행하였으며 인도네시아공장에서는 타이어 기부와 함께 취약계층 아동을 위한 학용품 지원 등을 꾸준히 이어가고 있습니다. 헝가리 공장은 임직원 봉사단 활동, 타이어 기부 활동, 지역사회 후원 등을 펼치고 있고 인도네시아공장은 타이어 기부와 함께 취약계층 아동을 위한 학용품 지원 등을 꾸준히 이어가고 있습니다. 미주지역본부와 테네시 공장은 적십자사와 연계한 구호 활동을 지원하고 있으며 경찰서, 소방서, 응급의료 서비스 등 다양한 지역 커뮤니티를 지원하고 있습니다. 독일법인에서는 프로모션에 연계한 기부 활동을 실천하고 있으며, 세르비아 법인은 고아원과 병원에 기부를 진행하고 있습니다. 오스트리아 법인도 그린호프에 크리스마스 자선기부 활동을 진행합니다. 일본 법인은 호우 피해자 지원을 위해 기부받은 중고차를 카셰어링을 하는 카셰어링협회에 Winter Tire 기부를 진행하였습니다.

2022년 티움버스 지원 대수

# 156대

# Sustainable Environment, Social, Governace

## 4. 모델솔루션(주)

### 산학협력 지원 프로젝트

모델솔루션은 사회공헌 차원에서 지난 2016년부터 디자인 산학협력 프로젝트 MOA(Model One Award)를 후원하고 있습니다. MOA는 국내외의 디자인 전공 대학생들의 창의적이고 혁신적인 디자인을 High Fidelity Prototype으로 구현해주는 어워드 프로그램입니다. 2022년에는 홍익대학교 산업디자인학과 학생들과 MOA를 진행해 다양한 디자인 아이디어 중 창의적이고 혁신적인 디자인을 보인 3개의 작품을 수상작으로 선정하였습니다. 코로나 팬데믹 시대를 지나오며 더욱 익숙해진 근무 형태인 재택근무 환경에 최적화된 디스플레이 포맷 '더 퍼스트 레이어(The first layer)', 다양한 디지털 콘텐츠를 큐브 형태의 디바이스로 구현하여 음향, 조명과 함께 무선 충전 크래들에 자유롭게 배치함으로써, 최적화된 공간 구성을 가능하게 하는 모듈러 인테리어 시스템 아이디어 'APOC(A Piece of Collection)', 국내외 유명 뮤지컬 관람객들에게 극장 안내 및 체크인, 관람 정보, 공연의 시청각적 AR 효과 극대화 등 새로운 관람 경험을 제공하는 증강 현실 제품 '르네(René)'가 그 주인공입니다.



# Risk Management & Emergency Response

기업을 둘러싼 경영환경의 불확실성이 지속적으로 확대되고 있어 기업의 궁극적인 목표인 기업가치 창출을 위한 실행과정에서 많은 변수와 변화 등 예측하기 어려운 요인들이 증대되고 있습니다.

한국타이어앤테크놀로지는 성장성과 수익성 개선을 추구함과 동시에 체계적이고 구체화된 리스크 관리와 비상대응 활동을 통한 이익 변동성 최소화를 위해서 노력하고 있습니다. 다양한 재무적·비재무적 잠재 리스크에 대해 리스크 유형을 분류, 체계적으로 모니터링하고 있으며 발생가능한 리스크를 사전에 인지하고 예방하여 기업의 가치 창출을 극대화하고 경영 안정성을 도모하는 것을 목표로 하고 있습니다.

## 리스크관리

### 재무리스크

2022년은 예상을 크게 상회하는 수준의 글로벌 인플레이션과 러시아 우크라이나 전쟁, COVID-19로 인한 중국 봉쇄정책 등의 글로벌 이슈가 발생하였습니다. 그 영향으로 원자재 가격과 물류비용이 큰 폭으로 인상되었고, 각국의 긴축재정 정책으로 환율, 금리가 크게 변동하였습니다. 이러한 경영환경의 불확실성 속에서 한국타이어는 지속적인 리스크 관리를 통해 외부 변수들에 유연하게 대응하고 있습니다. 급격한 시장 변동성에 노출된 리스크를 최소화하기 위해 금융비용과 환 포지션을 모니터링하고 지속적으로 관리하고 있습니다. 적정 유동성 및 차입금 관리를 통하여 재무 안정성을 확보하고 있으며 본사를 포함한 해외법인의 자금관리 체계를 정비하여 자금사고를 사전에 방지할 수 있도록 하고 있습니다. 아울러 금융 시장의 변동성을 조기에 파악하고 경영진이 효율적으로 의사결정을 할 수 있도록 시장 정보를 빠르게 공유하고 있습니다.

### 환 리스크

한국타이어는 글로벌 영업 활동 비중이 확대되면서 미국 달러화와 유로화를 포함, 31개의 외국 통화를 취급하고 있습니다. 이에 따른 리스크를 최소화하기 위해 환위험관리규정에 따라 수출입 등 영업 활동에서 발생하는 경상거래와 예금·차입 등의 자금 거래시 현지통화로 거래하고 외화 자산과 부채를 일치시킨다는 기본 원칙 아래 통화별 환위험을 분산하고, 포지션 발생을 최소화하고 있습니다. 그럼에도 일정 수준을 초과하는 환 노출에 대해서는 승인범위 내에서 외부금융상품을 이용한 환 헤지 운용도 병행하고 있습니다. 이와 함께 금융위험관리위원회를 매분기마다 정기적으로 운영하여 지역별·통화별 환 위험 대응전략을 수립/운영하고 있습니다.

# Risk Management & Emergency Response

## 리스크관리

### 유동성 리스크

한국타이어는 본사와 해외법인의 차입금과 유동성 수준, 장·단기 현금 흐름을 글로벌 관점에서 관리하고 있습니다. 또한 주기적으로 미래 현금 흐름을 예측하여 글로벌 유동성을 선제적으로 관리하고 있으며, 금융시장이 빠르게 변하는 격변기에는 보수적인 유동성 관리를 통해 더욱 안정적인 재무구조를 운용하는 데 집중합니다. 아울러 글로벌 캐시 풀링(Cash Pooling) 운영과 같은 유동성 관리 통합 시스템을 활용해 해외 지역 간 유동성을 관리하고 있습니다. 캐시 풀링은 자금 부족 회사와 자금 잉여 회사 간에 자금을 실시간으로 공유하는 체제로, 유동성 위험 최소화, 자금 운용 부담 경감, 금융 비용 절감을 실현합니다. 한국타이어는 이를 확대해 각 지역본부를 비롯한 전 세계 현지법인의 자금을 통합관리하는 글로벌 자금 관리 시스템(Global Cash Management System)을 적극 활용하고 있으며, 캐시 풀링과 연계된 금융기관 여신한도를 확보하여 추가 유동성 공급 상황에도 사전적으로 대비하고 있습니다.

### 이머징리스크

#### 자율 주행 확대에 인한 도로 및 타이어 중요도 향상

미래 자동차 시장을 선도할 핵심 기술 중 하나는 자율주행입니다. 테슬라를 시작으로 향후 몇년안에 레벨5의 자율주행 차량이 생산될 것으로 예측하고 있습니다. 자율 주행 차량의 증가는 차량 사고시 운전자 과실의 비율이 줄어들고, 도로 및 타이어에 의한 사고 비중이 높아질 것입니다. 결과적으로 타이어의 제동력, 안전성 등의 품질이 주요 이슈로 떠오를 것입니다. 한국타이어는 자율주행이라는 기술의 진보로 인한 시장의 변화를 이머징 리스크로 정의하고 대비하고 있습니다. 어떤 도로 환경에서도 안전한 타이어를 개발하기 위하여 2022년 다양한 컨디션의 극한 상황에서 타이어를 테스트 할 수 있는 한국테크노링 주행 테스트장을 오픈하였습니다. 한국테크노링은 아시아 최대의 주행 테스트장으로서 다양한 컨디션의 도로에서 발생할 수 있는 문제들을 파악할 수 있는 테스트트랙입니다. 또한 SK플래닛과 함께한 도로 위험 탐지 솔루션 개발 협업 프로젝트를 통해 도로에 존재하는 리스크를 학습하여 이를 안전한 미래 타이어 개발에 활용하고자 합니다.

#### 미래 모빌리티 혁신으로 인한 산업의 급격한 변화

미래에는 모빌리티가 이동 수단을 넘어 그 자체로서 생활 공간이 될 것이라 예측됩니다. 이에 따라 모빌리티 산업도 큰 변화를 겪을 것입니다. 특히 전기차에 내연 기관 대신 들어가는 평평한 배터리는 모빌리티의 실내를 더욱 효과적으로 활용할 수 있도록 만들고, 빠르게 발전하는 자율 주행 기술은 모빌리티에서의 자유로운 활동을 보장하며 생활 공간으로서의 모빌리티로의 전환을 가속화하고 있습니다. 한국타이어는 이러한 모빌리티 산업의 변화를 기업의 방향성과 미래를 좌지우지 할 수 있는 큰 리스크로 정의하고 있습니다. 현재 한국타이어의 주요 매출은 자동차용 타이어에서 발생하고 있습니다. 미래 모빌리티에서는 다양한 형태의 타이어가 필요할 것임을 예상한다면 현재의 자동차용 타이어 수요가 다른 형태의 타이어로 옮겨갈 리스크가 있습니다. 이는 기업의 매출감소 및 시장 지배력 약화로 이어질 수 있습니다. 한국타이어는 새로운 시장을 준비하기 위해 확장형 모빌리티 생태계를 구축해 나가고 있습니다.

# Risk Management & Emergency Response

연구 개발 프로그램인 '디자인 이노베이션 프로젝트'를 통해 미래 스마트 시티와 변화될 혁신 모빌리티 산업에 대한 비전을 제시하고 있습니다. 2022년에는 '어반 리셰이핑(Urban Reshaping)'을 주제로, 모빌리티 혁신이 어떻게 미래 스마트 시티 내 공간을 재구성할지에 주목하였습니다. 이를 통해 미래 스마트 시티에 최적화된 형태인 '공간 이동형 모빌리티(Space Shifting Mobility, 이하 SSM)'를 제안하였습니다. 공간 이동형 모빌리티는 휠봇의 구(Sphere)형 타이어에 전자기력 주행이 추가된 구동 방식과 미니 밴 사이즈의 포드(POD, 공간)이 결합된 형태로 도로부터 건물 내외부까지 3차원 이동이 가능한 모빌리티입니다. '공간 이동형 모빌리티(SSM)'의 시작점이 된 휠봇 시스템은 전형적인 타이어 형태에서 벗어난 구(Sphere) 모양의 타이어로 움직이는 모듈형 로봇 휠 시스템으로 미래 이동성에 대응하기 위한 한국타이어의 기술력을 잘 보여줍니다. 휠봇은 옴니 디렉션으로 효율적인 전방향 구동이 가능하고 군집 주행을 통하여 여러 휠봇이 최적의 경로로 모빌리티를 이동시킬 수 있습니다. 이를 시작으로 한국타이어는 로보틱스, 모빌리티 분야 스타트업과 함께 오픈 이노베이션 플랫폼인 '디자인 이노베이션 얼라이언스'를 개설하며 미래 모빌리티 아이디어를 현실화하기 위한 협동 연구 개발을 지속적으로 진행할 예정입니다. 이를 통해 모빌리티가 곧 생활 공간이 될 미래의 혁신에 대응할 수 있는 선도적인 기술력을 갖추고자 합니다.

## 안전·보건

2022년 한국타이어는 SHE 정도경영 원칙 바탕으로 "중대재해 Zero"를 실현하였습니다. 안전보건 최우선 경영원칙의 효과적 수행을 위해 SHE조직을 CEO 전담조직으로 편성하여, 실질적인 안전보건의 확보가 될 수 있도록 실행력을 높였습니다. 생산현장의 안전문화 조성을 위해 Line 안전 전담체제 운영, 팀안전보건위원회 활성화 및 소통 다변화, 다양한 안전보건 교육 콘텐츠를 활용한 홍보와 교육을 실시하였습니다. 그리고 안전보건 측면의 정도경영을 실현하기 위해 안전보건 확보의무 이행에 대한 정기 모니터링 및 보고, SHE Compliance Audit 활동을 통해 안전보건 Risk 점검 및 개선대책을 실행하였습니다. 안전보건 환경의 변화를 주도하기 위해 설비 안전 시스템 적용 확대 및 작업환경 개선 활동을 지속적으로 추진하고 있습니다. 매년 Global 표준인 ISO 45001안전보건경영시스템의 인증 갱신 절차를 통해 비상 상황에 대응하는데 필요한 프로세스가 정상적으로 수립되어 있고, 실행되는지에 대해 자체 점검하고 인증 받는 절차를 점검하여 임직원의 안전보건 Risk를 관리하여 고객과 이해관계자에게 미치는 영향을 최소화하기 위해 노력하고 있습니다.

## 화재

한국타이어는 화재, 폭발, 지진, 폭설 등 비상상황에서도 지속가능경영을 실천하고자 공정안전보고서(PSM) 등 다양한 인증을 획득하고 매년 심사를 통해 자격을 유지하고 있습니다. 또한 매년 2차례 소방 점검 전문업체를 통한 법정 점검과 화재보험협회, 안전보건공단 등전문기관을 통한 점검을 실시하여 개선과 투자를 적극적으로 진행하였습니다. 위험예방센터에는 SHE 전담인력이 상주하며 비상 상황에 신속하게 대응할 수 있도록 하여 근로자의 안전과 회사의 자산 보호에 최선을 다하고 있습니다. 이와 함께 SHE 전담인력의 역량 향상을 위해 사외 전문기관의 위탁 교육을 실시, 소방시설의 장애요인 발생시 자체 유지보수 능력을 강화하여 화재위험을 최소화하는 데 주력하고 있습니다. 연 1회 이상 관할 소방서와 민관합동 재난대비 훈련과 다양한 자체 화재대응 소방 훈련을 통해 잠재적인 화재위험요인에 대한 대비도 빈틈없이 추진하고 있습니다.



# Financial Report

79 Financial Report

97 Global Network

99 Milestones

100 Corporate Information

# Financial Report

## 한국엔컴퍼니(주) 재무제표

연결 재무상태표 한국엔컴퍼니 주식회사(구, 한국테크놀로지그룹 주식회사)

제69기 2022년 12월 31일 현재  
제68기 2021년 12월 31일 현재  
제67기 2020년 12월 31일 현재  
(단위 : 원)

| 과목                  | 제67기                     | 제68기                     | 제69기                     |
|---------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <b>자산</b>           |                          |                          |                          |
| <b>유동자산</b>         | <b>598,850,092,546</b>   | <b>630,341,081,664</b>   | <b>531,357,795,700</b>   |
| 현금및현금성자산            | 125,681,348,671          | 76,219,107,499           | 90,685,988,336           |
| 단기금융상품              | 115,000,000,000          |                          |                          |
| 당기손익-공정가치 측정 금융자산   | 116,985,288,968          | 240,065,304,432          | 61,350,739,342           |
| 파생금융자산              | 3,002,849,052            | 4,316,308                | 2,222,798,997            |
| 매출채권                | 125,109,439,034          | 155,539,765,216          | 197,710,484,086          |
| 기타채권                | 3,814,371,139            | 1,783,375,292            | 2,902,216,722            |
| 기타유동자산              | 5,094,878,424            | 10,283,785,053           | 11,459,936,052           |
| 재고자산                | 103,938,736,357          | 145,751,242,375          | 164,604,880,982          |
| 당기법인세자산             | 223,180,901              | 273,661,755              | 420,751,183              |
| 매각예정비유동자산           |                          | 420,523,734              |                          |
| <b>비유동자산</b>        | <b>3,193,601,014,621</b> | <b>3,450,888,672,984</b> | <b>3,770,460,880,089</b> |
| 장기금융상품              | 22,023,498               | 5,865,053                | 9,194,225                |
| 당기손익-공정가치 측정 금융자산   | 5,881,524,400            | 10,169,037,550           | 30,784,655,464           |
| 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 | 10,470,925,008           | 10,021,861,638           | 11,346,859,768           |
| 기타비유동채권             | 24,748,314,873           | 21,082,618,018           | 21,466,734,991           |
| 유형자산                | 258,412,696,573          | 260,993,471,493          | 283,633,787,603          |
| 투자부동산               | 38,988,967,528           | 58,820,744,089           | 57,207,776,169           |
| 무형자산                | 14,682,783,119           | 14,531,066,016           | 13,746,663,923           |
| 관계기업투자              | 2,833,697,790,070        | 3,060,017,230,506        | 3,332,822,255,773        |
| 순확정급여자산             | 6,045,971,552            | 14,596,760,621           | 18,792,934,173           |
| 기타비유동자산             | 650,018,000              | 650,018,000              | 650,018,000              |
| <b>자산총계</b>         | <b>3,792,451,107,167</b> | <b>4,081,229,754,648</b> | <b>4,301,818,675,789</b> |
| <b>부채</b>           |                          |                          |                          |
| <b>유동부채</b>         | <b>202,893,862,814</b>   | <b>242,029,427,910</b>   | <b>285,271,955,522</b>   |

| Intro               | Future Innovated         | Innovation Realized      | Financial Report   |
|---------------------|--------------------------|--------------------------|--|
|                     |                          |                          |    |
| <b>과목</b>           | <b>제67기</b>              | <b>제68기</b>              | <b>제69기</b>  |
| 매입채무                | 42,351,615,514           | 49,157,922,616           | 40,536,426,105   |
| 기타채무                | 44,563,850,267           | 49,548,818,519           | 50,242,554,551   |
| 당기법인세부채             | 11,697,137,889           | 9,376,014,663            | 19,543,859,163   |
| 파생금융부채              |                          | 747,059,684              |  |
| 유동충당부채              | 345,006,353              | 520,381,887              | 441,731,268  |
| 기타유동부채              | 9,442,028,713            | 8,633,355,817            | 10,291,858,251   |
| 단기차입금               | 94,494,224,078           | 123,323,750,490          | 164,215,526,184  |
| 매각예정비유동부채           |                          | <b>722,124,234</b>       |  |
| <b>비유동부채</b>        | <b>89,058,647,138</b>    | <b>103,731,124,365</b>   | <b>160,105,588,387</b>   |
| 장기매입채무 및 기타비유동채무    | 55,000,000               | 10,115,256,756           | 6,799,927,700  |
| 파생금융부채              |                          |                          | 1,571,305,500  |
| 순확정급여부채             | 2,277,294,202            | 976,879,194              | 745,774,791  |
| 이연법인세부채             | 53,442,638,253           | 59,879,432,536           | 20,569,245,869   |
| 기타비유동부채             | 7,353,114,042            | 8,266,725,710            | 122,347,698,872  |
| 비유동충당부채             | 83,906,594               | 162,160,951              | 7,958,261,513  |
| 장기차입금               | 25,846,694,047           | 24,330,669,218           | 113,374,142  |
| <b>부채총계</b>         | <b>291,952,509,952</b>   | <b>345,760,552,275</b>   | <b>445,377,543,909</b>   |
| <b>자본</b>           |                          |                          |  |
| 지배기업의 소유주에게 귀속되는 자본 | 3,389,337,589,079        | 3,735,587,717,538        | 3,856,441,131,880  |
| 자본금                 | 46,510,086,500           | 47,467,620,000           | 47,467,620,000   |
| 기타불입자본              | 1,277,951,758,721        | 1,390,269,157,208        | 1,399,208,642,274  |
| 이익잉여금(결손금)          | 2,151,524,957,807        | 2,302,458,583,532        | 2,432,332,778,842  |
| 기타자본구성요소            | (86,649,213,949)         | (4,607,643,202)          | (22,567,909,236)   |
| 비지배지분               | <b>111,161,008,136</b>   | <b>(118,515,165)</b>     |  |
| <b>자본총계</b>         | <b>3,500,498,597,215</b> | <b>3,735,469,202,373</b> | <b>3,856,441,131,880</b>   |
| <b>자본과부채총계</b>      | <b>3,792,451,107,167</b> | <b>4,081,229,754,648</b> | <b>4,301,818,675,789</b>   |

**연결 포괄손익계산서** 한국엔컴퍼니 주식회사(구, 한국테크놀로지그룹주식회사)와 그 종속기업

| 과목   | 제67기                   | 제68기                   | 제69기                   |
|--|------------------------|------------------------|------------------------|
| 수익(매출액)                                      | 819,176,121,644        | 963,300,354,498        | 1,095,895,770,449      |
| 매출원가   | 577,660,660,060        | 636,114,877,937        | 753,658,210,800        |
| 매출총이익  | 241,515,461,584        | 327,185,476,561        | 342,237,559,649        |
| 판매비와관리비                                      | 83,757,819,614         | 98,880,276,077         | 96,988,663,823         |
| 영업이익(손실)                                     | 157,757,641,970        | 228,305,200,484        | 245,248,895,826        |
| 금융수익   | 19,692,852,883         | 13,429,006,175         | 25,010,329,746         |
| 금융원가   | 12,020,937,781         | 17,738,998,885         | 42,774,006,687         |
| 기타이익   | 39,063,779,075         | 31,809,096,518         | 40,538,129,649         |
| 기타손실   | 32,601,075,920         | 28,064,544,738         | 20,747,984,222         |
| 법인세비용차감전순이익(손실)                              | 171,892,260,227        | 227,739,759,554        | 247,275,364,312        |
| 법인세비용  | 24,866,558,341         | 26,739,083,746         | 83,415,522,445         |
| 계속영업 당기순이익                                   | 147,025,701,886        | 201,000,675,808        | 163,859,841,867        |
| 중단영업 당기순이익                                   | (1,267,983,837)        | (989,639,362)          | 2,168,575,853          |
| 당기순이익  | 145,757,718,049        | 200,011,036,446        | 166,028,417,720        |
| 기타포괄손익                                       | (7,903,979,553)        | 81,951,635,878         | 2,845,941,556          |
| 당기손익으로 재분류되지 않는항목(세후기타포괄손익)                  | 4,447,163,170          | 2,742,939,778          | 20,988,284,075         |
| 확정급여제도의 재측정손익(세후기타포괄손익)                      | 4,068,855,273          | (2,357,143,455)        | 5,746,281,940          |
| 관계기업 순확정급여부채의 재측정요소 등                        | (799,995,850)          | 1,496,600,920          | 17,721,880,898         |
| 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 평가손익                     | 109,889,445            | (347,237,635)          | (1,279,754,723)        |
| 지분법 적용대상 관계기업과 공동기업의 기타포괄손익에 대한 지분(세후기타포괄손익) | 1,068,414,302          | 3,950,719,948          | (1,200,124,040)        |
| 당기손익으로 재분류될 수 있는 항목(세후기타포괄손익)                | (12,351,142,723)       | 79,208,696,100         | (18,142,342,519)       |
| 현금흐름 위험회피 평가손익                               |                        |                        | 1,464,236,375          |
| 해외사업장환산외환차이(세후기타포괄손익)                        | (1,827,623,459)        | 2,161,491,068          | 1,646,208,057          |
| 지분법 적용대상 관계기업과 공동기업의 기타포괄손익에 대한 지분(세후기타포괄손익) | (10,523,519,264)       | 77,047,205,032         | (21,252,786,951)       |
| <b>총포괄손익</b>                                 | <b>137,853,738,496</b> | <b>281,962,672,324</b> | <b>168,874,359,276</b> |
| <b>계속기업당기순이익(손실)의 귀속</b>                     |                        |                        |                        |
| 지배기업의 소유주에게 귀속되는 당기순이익(손실)                   | 136,650,378,617        | 197,973,228,042        | 163,859,841,867        |
| 비지배지분에 귀속되는 당기순이익(손실)                        | 10,375,323,269         | 3,027,447,766          |                        |

제69기 2022년 1월 1일 부터 2022년 12월 31일까지  
 제68기 2021년 1월 1일 부터 2021년 12월 31일까지  
 제67기 2020년 1월 1일 부터 2020년 12월 31일까지  
 (단위 : 원)

| Intro   | Future Innovated   | Innovation Realized  | Financial Report  |
|---|--|--|---|
| <p>과목</p> <p>중단영업당기순이익(손실)의 귀속</p> <p>지배기업의 소유주에게 귀속되는 당기순이익(손실)</p> <p>비지배지분에 귀속되는 당기순이익(손실)</p> <p><b>총 포괄손익의 귀속</b></p> <p>총 포괄손익, 지배기업의 소유주에게 귀속되는 지분</p> <p>총 포괄손익, 비지배지분</p> <p>주당이익</p> <p>기본 및 희석 주당이익(손실) (단위 : 원)</p> <p>중단영업 기본 및 희석 주당이익(손실) (단위 : 원)</p> | <p>제67기</p> <p>(1,267,983,837)</p> <p>(1,039,981,323)</p> <p>(228,002,514)</p> <p>127,223,052,849</p> <p>10,630,685,647</p> <p>1,490</p> <p>(11)</p> | <p>제68기</p> <p>(989,639,362)</p> <p>(811,687,360)</p> <p>(177,952,002)</p> <p>278,822,737,972</p> <p>3,139,934,352</p> <p>2,103</p> <p>(9)</p> | <p>제69기</p> <p>2,168,575,853</p> <p>2,168,575,853</p> <p></p> <p>168,874,359,276</p> <p></p> <p>1,726</p> <p>23</p> |

연결 자본변동표 한국엔컴퍼니 주식회사(구, 한국테크놀로지그룹주식회사)와 그 종속기업

제69기 2022년 1월 1일 부터 2022년 12월 31일까지  
 제68기 2021년 1월 1일 부터 2021년 12월 31일까지  
 제67기 2020년 1월 1일 부터 2020년 12월 31일까지  
 (단위 : 원)

|                          | 자본                  |                   |                  |                  |                   |                   |                           |                |                    |                  |                        |                   | 비배지분            | 자본 합계             |
|--------------------------|---------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|---------------------------|----------------|--------------------|------------------|------------------------|-------------------|-----------------|-------------------|
|                          | 지배기업의 소유주에게 귀속되는 자본 |                   |                  |                  |                   | 이익잉여금             | 기타자본구성요소                  |                |                    |                  | 지배기업의 소유주에게 귀속되는 자본 합계 |                   |                 |                   |
|                          | 자본금                 | 자본잉여금             |                  |                  | 이이익잉여금            |                   | 기타포괄손익- 공정가치 측정 금융상품 평가손익 | 현금흐름 위험회피 평가손익 | 관계기업의 기타포괄손익에 대한지분 | 해외사업 환산손익        |                        | 기타자본구성요소 합계       |                 |                   |
| 2020.01.01 (기초자본)        | 46,510,086,500      | 1,302,628,299,800 | (11,092,609,175) | (10,493,857,127) | 1,281,041,833,498 | 2,042,485,692,177 | 92,488,821                |                | (347,446,921)      | (73,471,818,132) | (73,726,776,232)       | 3,296,310,835,943 | 97,822,330,912  | 3,394,133,166,855 |
| 배당금지급                    |                     |                   |                  |                  |                   | (32,093,279,050)  |                           |                |                    |                  |                        | (32,093,279,050)  | (382,083,200)   | (32,475,362,250)  |
| 비배지분 거래                  |                     |                   |                  | (3,090,074,777)  | (3,090,074,777)   |                   |                           |                |                    |                  |                        | (3,090,074,777)   | 3,090,074,777   |                   |
| 관계기업의 기타자본변동             |                     |                   |                  |                  |                   | 987,054,113       |                           |                |                    |                  |                        | 987,054,113       |                 | 987,054,113       |
| 사업결합                     |                     |                   |                  |                  |                   |                   |                           |                |                    |                  |                        |                   |                 |                   |
| 자기주식의 취득                 |                     |                   |                  |                  |                   |                   |                           |                |                    |                  |                        |                   |                 |                   |
| 총포괄손익                    |                     |                   |                  |                  |                   |                   |                           |                |                    |                  |                        |                   |                 |                   |
| 계속영업 당기순이익               |                     |                   |                  |                  |                   | 135,610,397,294   |                           |                |                    |                  |                        | 135,610,397,294   | 10,147,320,755  | 147,025,701,886   |
| 순확정급여부채의 재측정요소           |                     |                   |                  |                  |                   | 3,118,404,866     |                           |                |                    |                  |                        | 3,118,404,866     | 950,450,407     | 4,068,855,273     |
| 관계기업의 순확정급여부채의 재측정요소     |                     |                   |                  |                  |                   | (799,995,850)     |                           |                |                    |                  |                        | (799,995,850)     |                 | (799,995,850)     |
| 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 평가손익 |                     |                   |                  |                  |                   | 1,229,937,184     | (1,111,902,722)           |                |                    |                  | (1,111,902,722)        | 118,034,462       | (8,145,017)     | 109,889,445       |
| 현금흐름 위험회피 평가손익           |                     |                   |                  |                  |                   |                   |                           |                |                    |                  |                        |                   |                 |                   |
| 해외사업환산손익                 |                     |                   |                  |                  |                   |                   |                           |                | (1,368,682,960)    |                  | (1,368,682,960)        | (1,368,682,960)   | (458,940,498)   | (1,827,623,458)   |
| 관계기업의 기타포괄손익에 대한 지분      |                     |                   |                  |                  |                   | 986,747,073       |                           |                |                    | (10,441,852,038) | (10,441,852,038)       | (9,455,104,965)   |                 | (9,455,104,965)   |
| 2020.12.31 (기말자본)        | 46,510,086,500      | 1,302,628,299,800 | (11,092,609,175) | (13,583,931,904) | 1,277,951,758,721 | 2,151,524,957,807 | (1,019,413,901)           |                | (1,716,129,881)    | (83,913,670,167) | (86,649,213,949)       | 3,389,337,589,079 | 111,161,008,136 | 3,500,498,597,215 |
| 2021.01.01 (기초자본)        | 46,510,086,500      | 1,302,628,299,800 | (11,092,609,175) | (13,583,931,904) | 1,277,951,758,721 | 2,151,524,957,807 | (1,019,413,901)           |                | (1,716,129,881)    | (83,913,670,167) | (86,649,213,949)       | 3,389,337,589,079 | 111,161,008,136 | 3,500,498,597,215 |
| 배당금지급                    |                     |                   |                  |                  |                   | (45,847,541,500)  |                           |                |                    |                  |                        | (45,847,541,500)  | (382,083,200)   | (46,229,624,700)  |
| 비배지분 거래                  |                     |                   |                  | 1,234,487,660    | 1,234,487,660     |                   |                           |                |                    |                  |                        | 1,234,487,660     | 1,974,487,660   | 740,000,000       |
| 관계기업의 기타자본변동             |                     |                   |                  |                  |                   |                   |                           |                |                    |                  |                        |                   |                 |                   |
| 사업결합                     |                     |                   |                  |                  |                   |                   |                           |                |                    |                  |                        |                   |                 |                   |
| 자기주식의 취득                 |                     |                   |                  |                  |                   |                   |                           |                |                    |                  |                        |                   |                 |                   |
| 총포괄손익                    |                     |                   |                  |                  |                   |                   |                           |                |                    |                  |                        |                   |                 |                   |
| 계속영업 당기순이익               |                     |                   |                  |                  |                   | 197,161,540,682   |                           |                |                    |                  |                        | 197,161,540,682   | 2,849,495,764   | 201,000,675,808   |
| 순확정급여부채의 재측정요소           |                     |                   |                  |                  |                   | 2,338,717,715     |                           |                |                    |                  |                        | 2,338,717,715     | 18,425,740      | 2,357,143,455     |
| 관계기업의 순확정급여부채의 재측정요소     |                     |                   |                  |                  |                   | 1,496,600,920     |                           |                |                    |                  |                        | 1,496,600,920     |                 | 1,496,600,920     |

연결 자본변동표 한국엔컴퍼니 주식회사(구, 한국테크놀로지그룹주식회사)와 그 종속기업

제69기 2022년 1월 1일 부터 2022년 12월 31일까지  
 제68기 2021년 1월 1일 부터 2021년 12월 31일까지  
 제67기 2020년 1월 1일 부터 2020년 12월 31일까지  
 (단위 : 원)

| 자본                       |                |                   |            |                |                   |                          |                |                    |               |                |                        |                   |       |                   |
|--------------------------|----------------|-------------------|------------|----------------|-------------------|--------------------------|----------------|--------------------|---------------|----------------|------------------------|-------------------|-------|-------------------|
| 지배기업의 소유주에게 귀속되는 자본      |                |                   |            |                |                   |                          |                |                    |               |                |                        |                   |       |                   |
| 자본금                      | 자본잉여금          |                   |            |                | 이익잉여금             | 기타자본구성요소                 |                |                    |               |                | 지배기업의 소유주에게 귀속되는 자본 합계 | 비지배지분             | 자본 합계 |                   |
|                          | 주식발행초과금        | 자기주식              | 기타         | 자본잉여금 합계       |                   | 기타포괄손익-공정가치 측정 금융상품 평가손익 | 현금흐름 위험회피 평가손익 | 관계기업의 기타포괄손익에 대한지분 | 해외사업 환산손익     | 기타자본구성요소 합계    |                        |                   |       |                   |
| 사업결합                     |                |                   |            |                |                   |                          |                |                    |               |                |                        |                   |       |                   |
| 자기주식의 취득                 |                |                   |            |                |                   |                          |                |                    |               |                |                        |                   |       |                   |
| 총포괄손익                    |                |                   |            |                |                   |                          |                |                    |               |                |                        |                   |       |                   |
| 계속영업 당기순이익               |                |                   |            |                | 166,028,417,720   |                          |                |                    |               |                |                        | 166,028,417,720   |       | 163,859,841,867   |
| 순확정급여부채의 재측정요소           |                |                   |            |                | 5,746,281,940     |                          |                |                    |               |                |                        | 5,746,281,940     |       | 5,746,281,940     |
| 관계기업의 순확정급여부채의 재측정요소     |                |                   |            |                | 17,721,880,898    |                          |                |                    |               |                |                        | 17,721,880,898    |       | 17,721,880,898    |
| 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 평가손익 |                |                   |            |                |                   |                          | 1,279,754,723  |                    |               |                | 1,279,754,723          | 1,279,754,723     |       | 1,279,754,723     |
| 현금흐름 위험회피 평가손익           |                |                   |            |                |                   |                          |                | 1,464,236,375      |               |                | 1,464,236,375          | 1,464,236,375     |       | 1,464,236,375     |
| 해외사업환산손익                 |                |                   |            |                |                   |                          |                |                    | 1,646,208,057 |                | 1,646,208,057          | 1,646,208,057     |       | 1,646,208,057     |
| 관계기업의 기타포괄손익에 대한 지분      |                |                   |            |                | 2,661,955,248     |                          |                |                    |               | 19,790,955,743 | 19,790,955,743         | 22,452,910,991    |       | 22,452,910,991    |
| 2022.12.31 (기말자본)        | 47,467,620,000 | 1,336,524,985,700 | 22,442,466 | 62,706,099,040 | 1,399,208,642,274 | 2,432,332,778,842        | 2,649,050,413  | 1,464,236,375      | 1,785,349,070 | 23,168,444,268 | 22,567,909,236         | 3,856,441,131,880 |       | 3,856,441,131,880 |

**연결 현금흐름표** 한국엔컴퍼니 주식회사(구, 한국테크놀로지그룹주식회사)와 그 종속기업

제69기 2022년 1월 1일 부터 2022년 12월 31일까지  
 제68기 2021년 1월 1일 부터 2021년 12월 31일까지  
 제67기 2020년 1월 1일 부터 2020년 12월 31일까지  
 (단위 : 원)

| 과목                      | 제67기                     | 제68기                    | 제 69 기                  |
|-------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>영업활동현금흐름</b>         | <b>129,934,674,878</b>   | <b>36,106,114,503</b>   | <b>31,527,519,552</b>   |
| 당기순이익(손실)               | 145,757,718,049          | 200,011,036,446         | <b>166,028,417,720</b>  |
| 수익 비용의 조정               | (41,782,347,120)         | (85,215,202,001)        | <b>(52,615,318,585)</b> |
| 영업활동으로인한자산·부채의변동        | 26,278,278,250           | (84,270,601,176)        | <b>(95,941,660,582)</b> |
| 이자수취(영업)                | 5,073,939,861            | 4,522,072,693           | <b>5,412,651,906</b>    |
| 이자지급(영업)                | (2,798,250,610)          | (2,506,976,662)         | <b>(4,915,684,779)</b>  |
| 배당금수취(영업)               | 21,941,538,219           | 27,163,294,646          | <b>27,830,862,363</b>   |
| 법인세납부(환급)               | (24,536,201,771)         | (23,597,509,443)        | <b>(14,271,748,491)</b> |
| <b>투자활동현금흐름</b>         | <b>(103,942,971,753)</b> | <b>(66,733,782,474)</b> | <b>(1,701,713,411)</b>  |
| 단기금융상품의 취득              | (115,000,000,000)        | (20,000,000,000)        |                         |
| 단기금융상품의 처분              | 120,000,000,000          | 135,000,000,000         |                         |
| 장기금융상품의 취득              | (4,125,800)              | (4,076,625)             | <b>(3,329,172)</b>      |
| 장기금융상품의 처분              |                          | 20,235,070              |                         |
| 단기대여금의 증가               |                          |                         | <b>(89,718,796)</b>     |
| 단기대여금의 회수               | 118,430,998              | 21,299,144              | <b>308,570,375</b>      |
| 장기대여금의 증가               |                          | 1,300,000,000           |                         |
| 당기손익-공정가치 측정 금융자산의 취득   | (110,000,000,000)        | (165,739,548,567)       | (372,355,598,429)       |
| 당기손익-공정가치 측정 금융자산의 처분   | 51,727,233,750           | 40,100,000,000          | 524,900,000,000         |
| 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산의 취득 | 1,968,992,777            |                         | (2,969,257,530)         |
| 임차보증금의 증가               | (23,425,336,014)         | (8,388,589,958)         | (273,246,735)           |
| 임차보증금의 감소               | 1,814,966,773            | 84,677,076              | 795,092,118             |
| 유형자산의 취득                | (31,371,213,198)         | (17,258,843,723)        | (42,993,043,757)        |
| 유형자산의 처분                | 737,828,320              | 402,031,653             | 312,944,550             |
| 무형자산의 취득                | (1,655,249,359)          | (1,982,597,440)         | <b>(1,787,953,614)</b>  |
| 무형자산의 처분                | 178,000,000              | 549,527,020             |                         |
| 투자부동산의 취득               |                          | (26,474,196,124)        |                         |
| 투자부동산의 처분               | 490,000,000              |                         | 3,027,447,766           |

| 과목                        | 제67기                   | 제68기                    | 제69기                     |
|---------------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------|
| 파생상품거래로 인한 현금유입           | 764,500,000            |                         |                          |
| 파생상품거래로 인한 현금유출           | (287,000,000)          | (623,700,000)           | <b>(5,674,250,000)</b>   |
| 관계기업투자주식의 취득              |                        | (3,000,000,000)         | <b>(104,233,250,508)</b> |
| 관계기업투자주식의 처분              |                        |                         | 520,000,000              |
| 종속기업 지배력상실에 따른 현금흐름       |                        |                         | <b>1,841,328,087</b>     |
| 비지배지분의 취득                 |                        | (740,000,000)           |                          |
| <b>재무활동현금흐름</b>           | <b>(3,085,867,466)</b> | <b>(18,962,415,420)</b> | <b>(12,964,233,019)</b>  |
| 단기차입금의 증가                 | 58,288,461,613         | 37,677,789,811          | <b>108,291,958,042</b>   |
| 단기차입금의 상환                 | (22,938,915,730)       | (12,303,260,467)        | <b>(61,432,118,917)</b>  |
| 장기차입금의 증가                 | 23,650,905             |                         |                          |
| 장기차입금의 상환                 | (2,831,949)            |                         |                          |
| 금융리스부채의 지급                | (2,203,946,455)        | (2,024,554,678)         | <b>(1,904,258,124)</b>   |
| 임대보증금의 증가                 |                        | 10,103,440,900          | <b>120,000,000</b>       |
| 임대보증금의 감소                 | (3,776,923,600)        | (6,160,354,600)         | <b>(1,080,000,000)</b>   |
| 배당금지급                     | (32,093,279,050)       | (45,850,950,720)        | <b>(56,959,814,020)</b>  |
| 자기주식 취득                   |                        | (22,442,466)            |                          |
| 비지배지분의 배당                 | (382,083,200)          | (382,083,200)           |                          |
| <b>현금및현금성자산의순증가(감소)</b>   | <b>22,905,835,659</b>  | <b>(49,590,083,391)</b> | 16,861,573,122           |
| <b>기초현금및현금성자산</b>         | <b>103,029,504,448</b> | <b>125,681,348,671</b>  | 76,423,532,212           |
| <b>현금 및 현금성자산의 환율변동효과</b> | <b>(253,991,436)</b>   | <b>332,266,932</b>      | (2,599,116,998)          |
| <b>기말현금및현금성자산</b>         | <b>125,681,348,671</b> | <b>76,423,532,212</b>   | 90,685,988,336           |

**재무상태표** 한국엔컴퍼니 주식회사(구, 한국테크놀로지그룹 주식회사)

제69기 2022년 1월 1일 부터 2022년 12월 31일까지  
 제68기 2021년 1월 1일 부터 2021년 12월 31일까지  
 제67기 2020년 1월 1일 부터 2020년 12월 31일까지  
 (단위 : 원)

| 과목                  | 제67기                     | 제68기                     | 제 69 기                   |
|---------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <b>자산</b>           |                          |                          |                          |
| <b>유동자산</b>         | <b>204,785,174,279</b>   | <b>662,801,597,050</b>   | <b>520,050,515,482</b>   |
| 현금및현금성자산            | 3,764,713,505            | 63,981,542,776           | 79,334,590,290           |
| 단기금융상품              | 65,000,000,000           |                          |                          |
| 당기손익-공정가치 측정 금융자산   | 116,985,288,968          | 240,065,304,432          | 61,350,739,342           |
| 파생금융자산              |                          | 4,316,308                | 2,222,798,997            |
| 매출채권                | 16,905,671,151           | 196,994,392,349          | 226,028,230,259          |
| 기타채권                | 2,115,228,081            | 55,336,923,682           | 28,920,477,173           |
| 재고자산                |                          | 100,401,731,974          | 114,556,669,928          |
| 기타유동자산              | 14,272,574               | 6,017,385,529            | 7,637,009,493            |
| <b>비유동자산</b>        | <b>2,109,910,881,041</b> | <b>2,296,594,158,469</b> | <b>2,451,182,999,604</b> |
| 장기금융상품              |                          | 4,000,000                | 4,000,000                |
| 당기손익-공정가치 측정 금융자산   | 5,870,024,400            | 10,169,037,550           | 30,784,655,464           |
| 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 | 10,229,718,898           | 10,021,861,638           | 11,346,859,768           |
| 기타비유동채권             | 11,778,050,313           | 17,765,190,882           | 18,426,618,561           |
| 유형자산                | 22,765,925,388           | 143,702,491,063          | 165,583,197,373          |
| 투자부동산               | 38,072,124,528           | 58,820,744,089           | 57,207,776,169           |
| 무형자산                | 8,379,685,605            | 13,571,619,830           | 13,719,564,571           |
| 종속기업투자              | 29,934,978,531           | 42,062,079,418           | 44,406,755,418           |
| 관계기업투자              | 1,982,230,355,378        | 1,985,230,355,378        | 2,090,260,620,107        |
| 기타비유동자산             | 650,018,000              | 650,018,000              | 650,018,000              |
| 순확정급여자산             |                          | 14,596,760,621           | 18,792,934,173           |
| <b>자산총계</b>         | <b>2,314,696,055,320</b> | <b>2,959,395,755,519</b> | <b>2,971,233,515,086</b> |

| 과목               | 제67기                     | 제68기                     | 제69기                     |
|------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <b>부채</b>        |                          |                          |                          |
| <b>유동부채</b>      | <b>19,335,028,464</b>    | <b>209,279,307,308</b>   | <b>186,547,781,863</b>   |
| 단기차입금            | 308,422,034              | 104,282,476,022          | 85,538,607,334           |
| 매입채무 및 기타유동채무    | 14,544,222,624           | 87,692,747,842           | 72,479,853,491           |
| 당기법인세부채          | 3,286,043,388            | 9,229,840,039            | 19,519,299,077           |
| 파생금융부채           |                          | 747,059,684              |                          |
| 유동충당부채           |                          | 520,381,887              | 441,731,268              |
| 기타유동부채           | 1,196,340,418            | 6,806,801,834            | 8,568,290,693            |
| 비유동부채            | 39,786,973,163           | 61,148,758,985           | 87,768,645,129           |
| 장기차입금            | 6,752,132,035            | 15,594,994,600           | 15,009,599,065           |
| 순확정급여부채          | 1,142,324,834            |                          |                          |
| 장기매입채무 및 기타비유동채무 |                          | 10,115,256,756           | 6,799,927,700            |
| 이연법인세부채          | 31,786,515,854           | 30,795,663,406           | 60,304,275,262           |
| 비유동충당부채          |                          | 162,160,951              | 113,374,142              |
| 파생금융부채           |                          |                          | 1,571,305,500            |
| 기타비유동부채          | 106,000,440              | 4,480,683,272            | 3,970,163,460            |
| <b>부채총계</b>      | <b>59,122,001,627</b>    | <b>270,428,066,293</b>   | <b>274,316,426,992</b>   |
| <b>자본</b>        |                          |                          |                          |
| <b>자본금</b>       | <b>46,510,086,500</b>    | <b>47,467,620,000</b>    | <b>47,467,620,000</b>    |
| 기타불입자본           | 1,291,535,690,625        | 1,701,125,022,899        | 1,701,125,022,899        |
| 이익잉여금(결손금)       | 917,657,409,316          | 940,861,946,437          | 948,626,863,653          |
| 기타자본구성요소         | (129,132,748)            | (486,900,110)            | (302,418,458)            |
| 자본총계             | 2,255,574,053,693        | 2,688,967,689,226        | 2,696,917,088,094        |
| <b>자본과부채총계</b>   | <b>2,314,696,055,320</b> | <b>2,959,395,755,519</b> | <b>2,971,233,515,086</b> |

**포괄손익계산서** 한국엔컴퍼니 주식회사(구, 한국테크놀로지그룹 주식회사)

제69기 2022년 1월 1일 부터 2022년 12월 31일까지  
 제68기 2021년 1월 1일 부터 2021년 12월 31일까지  
 제67기 2020년 1월 1일 부터 2020년 12월 31일까지  
 (단위 : 원)

| 과목                            | 제 67 기         | 제 68 기          | 제 69 기          |
|-------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|
| 수익(매출액)                       | 64,144,786,904 | 604,888,693,377 | 829,262,236,010 |
| 매출원가                          |                | 438,170,081,087 | 636,390,162,929 |
| 매출총이익                         | 64,144,786,904 | 166,718,612,290 | 192,872,073,081 |
| 판매비와관리비                       | 25,368,898,899 | 75,712,821,748  | 81,928,885,259  |
| 영업이익(손실)                      | 38,775,888,005 | 91,005,790,542  | 110,943,187,822 |
| 금융수익                          | 5,167,590,567  | 13,060,500,116  | 27,816,400,734  |
| 금융원가                          | 677,799,713    | 10,926,762,506  | 41,253,678,076  |
| 기타이익                          | 2,500,774,671  | 19,559,457,376  | 39,549,670,250  |
| 기타손실                          | 30,470,731,446 | 21,134,381,578  | 25,976,804,815  |
| 법인세비용차감전순이익(손실)               | 15,295,722,084 | 91,564,603,950  | 111,078,775,915 |
| 법인세비용                         | 6,718,165,309  | 20,082,085,562  | 51,934,108,019  |
| 계속영업 당기순이익                    | 8,577,556,775  | 71,482,518,388  | 59,144,667,896  |
| 기타포괄손익                        | 254,115,974    | -2,788,207,129  | 5,765,160,972   |
| 당기손익으로 재분류되지 않는항목(세후기타포괄손익)   | 254,115,974    | -2,788,207,129  | 4,300,924,597   |
| 순확정급여부채의 재측정요소                | 111,790,899    | -2,430,439,767  | 5,580,679,320   |
| 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 평가손익      | 142,325,075    | -357,767,362    | -1,279,754,723  |
| 당기손익으로 재분류될 수 있는 항목(세후기타포괄손익) |                |                 | 1,464,236,375   |
| 현금흐름 위험회피 평가손익                |                |                 | 1,464,236,375   |
| 총포괄손익                         | 8,831,672,749  | 68,694,311,259  | 64,909,828,868  |
| 주당이익                          |                |                 |                 |
| 기본 및 희석 주당이익(손실) (단위 : 원)     | 94             | 759             | 623             |

**자본변동표** 한국엔컴퍼니 주식회사(구, 한국테크놀로지그룹 주식회사)

제69기 2022년 1월 1일 부터 2022년 12월 31일까지  
 제68기 2021년 1월 1일 부터 2021년 12월 31일까지  
 제67기 2020년 1월 1일 부터 2020년 12월 31일까지  
 (단위 : 원)

| 과목                       | 자본금            | 자본잉여금             |                  |                 |                   | 이익잉여금            | 기타포괄손익누계액       | 자본 합계             |
|--------------------------|----------------|-------------------|------------------|-----------------|-------------------|------------------|-----------------|-------------------|
|                          |                | 주식발행초과금           | 자기주식             | 기타              | 자본잉여금 합계          |                  |                 |                   |
| 2020.01.01 (기초자본)        | 46,510,086,500 | 1,302,628,299,800 | (11,092,609,175) |                 | 1,291,535,690,625 | 939,831,403,508  | 958,479,361     | 2,278,835,659,994 |
| 배당금지급                    |                |                   |                  |                 |                   | (32,093,279,050) |                 | (32,093,279,050)  |
| 자기주식의 취득                 |                |                   |                  |                 |                   |                  |                 |                   |
| 자기주식 처분이익                |                |                   |                  |                 |                   |                  |                 |                   |
| 종속기업의 합병                 |                |                   |                  |                 |                   |                  |                 |                   |
| 총포괄손익                    |                |                   |                  |                 |                   |                  |                 |                   |
| 계속영업 당기순이익               |                |                   |                  |                 |                   | 8,577,556,775    |                 | 8,577,556,775     |
| 순확정급여부채의 재측정요소           |                |                   |                  |                 |                   | 111,790,899      |                 | 111,790,899       |
| 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 평가손익 |                |                   |                  |                 |                   | 1,229,937,184    | (1,087,612,109) | 142,325,075       |
| 현금흐름 위험회피 평가손익           |                |                   |                  |                 |                   |                  |                 |                   |
| 2020.12.31 (기말자본)        | 46,510,086,500 | 1,302,628,299,800 | (11,092,609,175) |                 | 1,291,535,690,625 | 917,657,409,316  | (129,132,748)   | 2,255,574,053,693 |
| 2021.01.01 (기초자본)        | 46,510,086,500 | 1,302,628,299,800 | (11,092,609,175) |                 | 1,291,535,690,625 | 917,657,409,316  | (129,132,748)   | 2,255,574,053,693 |
| 배당금지급                    |                |                   |                  |                 |                   | (45,847,541,500) |                 | (45,847,541,500)  |
| 자기주식의 취득                 |                |                   | (22,442,466)     |                 |                   |                  |                 | (22,442,466)      |
| 자기주식 처분이익                |                |                   |                  |                 | 13,024,028,825    |                  |                 | 13,024,028,825    |
| 종속기업의 합병                 | 957,533,500    | 33,896,685,900    | 11,092,609,175   | 351,598,450,840 |                   |                  |                 | 397,545,279,415   |
| 총포괄손익                    |                |                   |                  |                 |                   |                  |                 |                   |
| 계속영업 당기순이익               |                |                   |                  |                 |                   | 71,482,518,388   |                 | 71,482,518,388    |
| 순확정급여부채의 재측정요소           |                |                   |                  |                 |                   | (2,430,439,767)  |                 | (2,430,439,767)   |
| 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 평가손익 |                |                   |                  |                 |                   |                  | (357,767,362)   | (357,767,362)     |
| 현금흐름 위험회피 평가손익           |                |                   |                  |                 |                   |                  |                 |                   |
| 2021.12.31 (기말자본)        | 47,467,620,000 | 1,336,524,985,700 | (22,442,466)     | 364,622,479,665 | 1,701,125,022,899 | 940,861,946,437  | (486,900,110)   | 2,688,967,689,226 |
| 2022.01.01 (기초자본)        | 47,467,620,000 | 1,336,524,985,700 | (22,442,466)     | 364,622,479,665 | 1,701,125,022,899 | 940,861,946,437  | (486,900,110)   | 2,688,967,689,226 |

| 과목                       | 자본금                   | 자본잉여금                    |                     |                        |                          | 이익잉여금                  | 기타포괄손익누계액            | 자본 합계                    |
|--------------------------|-----------------------|--------------------------|---------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|----------------------|--------------------------|
|                          |                       | 주식발행초과금                  | 자기주식                | 기타                     | 자본잉여금 합계                 |                        |                      |                          |
| 배당금지급                    |                       |                          |                     |                        |                          | (56,960,430,000)       |                      | (56,960,430,000)         |
| 자기주식의 취득                 |                       |                          |                     |                        |                          |                        |                      |                          |
| 자기주식 처분이익                |                       |                          |                     |                        |                          |                        |                      |                          |
| 종속기업의 합병                 |                       |                          |                     |                        |                          |                        |                      |                          |
| 총포괄손익                    |                       |                          |                     |                        |                          |                        |                      |                          |
| 계속영업 당기순이익               |                       |                          |                     |                        |                          | 59,144,667,896         |                      | 59,144,667,896           |
| 순확정급여부채의 재측정요소           |                       |                          |                     |                        |                          | 5,580,679,320          |                      | 5,580,679,320            |
| 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 평가손익 |                       |                          |                     |                        |                          |                        | (1,279,754,723)      | (1,279,754,723)          |
| 현금흐름 위험회피 평가손익           |                       |                          |                     |                        |                          |                        | 1,464,236,375        | 1,464,236,375            |
| <b>2022.12.31 (기말자본)</b> | <b>47,467,620,000</b> | <b>1,336,524,985,700</b> | <b>(22,442,466)</b> | <b>364,622,479,665</b> | <b>1,701,125,022,899</b> | <b>948,626,863,653</b> | <b>(302,418,458)</b> | <b>2,696,917,088,094</b> |

현금흐름표 한국엔컴퍼니 주식회사(구, 한국테크놀로지그룹 주식회사)

제69기 2022년 1월 1일 부터 2022년 12월 31일까지  
 제68기 2021년 1월 1일 부터 2021년 12월 31일까지  
 제67기 2020년 1월 1일 부터 2020년 12월 31일까지  
 (단위 : 원)

| 과목                    | 제67기                    | 제68기                  | 제 69 기                |
|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|
| <b>영업활동현금흐름</b>       | <b>33,854,450,005</b>   | <b>49,771,061,580</b> | <b>66,972,604,877</b> |
| 당기순이익(손실)             | 8,577,556,775           | 71,482,518,388        | 59,144,667,896        |
| 수익 비용의 조정             | 11,077,162,438          | 18,829,386,707        | 63,477,912,789        |
| 영업활동으로인한자산·부채의변동      | (3,828,592,692)         | (51,877,566,456)      | (74,238,641,852)      |
| 이자수취(영업)              | 3,662,704,187           | 5,145,332,611         | 7,264,314,815         |
| 이자지급(영업)              | (156,895,159)           | (875,390,193)         | (2,510,962,829)       |
| 배당금수취(영업)             | 23,073,117,819          | 27,163,294,646        | 27,830,862,363        |
| 법인세납부(환급)             | (8,550,603,363)         | (20,096,514,123)      | (13,995,548,305)      |
| <b>투자활동현금흐름</b>       | <b>(31,880,516,308)</b> | <b>51,309,138,343</b> | <b>21,300,915,298</b> |
| 단기금융상품의 취득            | (65,000,000,000)        | (20,000,000,000)      |                       |
| 단기금융상품의 처분            | 95,000,000,000          | 135,000,000,000       |                       |
| 당기손익-공정가치 측정 금융자산의 취득 | (110,000,000,000)       | (165,739,548,567)     | (372,355,598,429)     |
| 당기손익-공정가치 측정 금융자산의 처분 | 51,727,233,750          | 40,100,000,000        | 524,900,000,000       |
| 기타포괄-공정가치 측정 금융자산의 취득 |                         |                       | (2,969,257,530)       |
| 기타포괄-공정가치 측정 금융자산의 처분 | 1,968,992,777           |                       |                       |
| 파생상품의 정산              |                         | (623,700,000)         | (5,674,250,000)       |
| 종속기업합병으로인한 현금유입       |                         | 112,905,555,751       |                       |
| 종속기업투자주식의 취득          |                         |                       | (136,676,000)         |
| 임차보증금의 증가             | (9,270,000,000)         | (6,821,129,958)       | (155,765,000)         |
| 임차보증금의 감소             |                         | 1,500,000             |                       |
| 단기대여금의 회수             | 4,200,000,000           |                       | 21,539,000,000        |
| 유형자산의 취득              | (84,000,000)            | (12,818,118,343)      | (38,547,392,489)      |
| 유형자산의 처분              |                         | 90,255,872            | 202,058,868           |
| 관계기업투자주식의 취득          |                         | (3,000,000,000)       | (104,233,250,508)     |
| 관계기업투자주식의 감소          |                         |                       | 520,000,000           |
| 무형자산의 취득              | (600,742,835)           | (1,860,163,014)       | (1,787,953,614)       |
| 무형자산의 처분              | 178,000,000             | 548,682,726           |                       |
| 투자부동산의 취득             |                         | (26,474,196,124)      |                       |

| 과목                      | 제67기                    | 제68기                    | 제 69 기                  |
|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>재무활동현금흐름</b>         | <b>(35,844,141,695)</b> | <b>(40,824,470,942)</b> | <b>(72,870,136,271)</b> |
| 단기차입금의 증가               |                         | 2,224,038,418           |                         |
| 단기차입금의 상환               |                         |                         | (14,173,802,341)        |
| 임대보증금의 증가               |                         | 10,103,440,900          | 120,000,000             |
| 임대보증금의 감소               | (3,570,244,600)         | (6,160,354,600)         | (1,080,000,000)         |
| 금융리스부채의 지급              | (180,618,045)           | (736,119,274)           | (776,519,910)           |
| 자기주식의 취득                |                         | (22,442,466)            |                         |
| 배당금지급                   | (32,093,279,050)        | (46,233,033,920)        | (56,959,814,020)        |
| <b>현금및현금성자산의순증가(감소)</b> | <b>(33,870,207,998)</b> | <b>60,255,728,981</b>   | <b>15,403,383,904</b>   |
| <b>기초현금및현금성자산</b>       | <b>37,634,921,503</b>   | <b>3,764,713,505</b>    | <b>63,981,542,776</b>   |
| <b>현금및현금성자산의 환율변동효과</b> |                         | <b>(38,899,710)</b>     | <b>(50,336,390)</b>     |
| <b>기말현금및현금성자산</b>       | <b>3,764,713,505</b>    | <b>63,981,542,776</b>   | <b>79,334,590,290</b>   |

## 한국타이어앤테크놀로지(주) 재무제표

연결 재무상태표 한국타이어앤테크놀로지 주식회사와 그 종속기업

| 과목                  | 제 10(전기)기 기말              | 제 11(당기)기 기말              |
|---------------------|---------------------------|---------------------------|
| <b>자산</b>           |                           |                           |
| <b>유동자산</b>         | 5,509,241,836,761         | 6,436,304,422,676         |
| 현금및현금성자산            | 1,062,042,415,822         | 1,139,442,351,244         |
| 단기금융상품              | 480,020,611,895           | 594,766,221,730           |
| 당기손익-공정가치 측정 금융자산   | 458,986,404,900           | 252,793,629,034           |
| 매출채권및기타채권           | 1,507,331,360,493         | 1,710,111,271,804         |
| 재고자산                | 1,896,588,732,234         | 2,449,545,168,458         |
| 기타금융자산              | 10,800,198,366            | 126,156,619,090           |
| 기타유동자산              | 28,887,595,290            | 131,214,208,950           |
| 당기법인세자산             | 26,849,797,761            | 32,274,952,366            |
| 매각예정자산              | 37,734,720,000            | -                         |
| <b>비유동자산</b>        | <b>6,185,054,751,260</b>  | <b>6,145,059,736,329</b>  |
| 장기금융상품              | 114,001,639,372           | 114,904,678,620           |
| 장기매출채권및기타채권         | 43,767,767,724            | 56,040,676,275            |
| 기타금융자산              | 181,228,516,103           | 109,758,282,782           |
| 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 | 87,229,257,385            | 166,538,583,245           |
| 당기손익-공정가치 측정 금융자산   | 89,231,325,445            | 110,501,621,196           |
| 관계기업 및 공동기업투자       | 1,186,644,598,081         | 1,177,113,111,526         |
| 유형자산                | 3,821,452,959,263         | 3,687,477,399,217         |
| 투자부동산               | 120,028,846,702           | 113,388,864,934           |
| 무형자산                | 263,637,548,690           | 254,483,011,433           |
| 기타비유동자산             | 35,561,816,160            | 32,425,865,962            |
| 순확정급여자산             | 46,706,577,508            | 89,706,924,388            |
| 이연법인세자산             | 195,563,898,827           | 232,720,716,751           |
| <b>자산총계</b>         | <b>11,694,296,588,021</b> | <b>12,581,364,159,005</b> |

| 과목                         | 제 10(전기)기 기말              | 제 11(당기)기 기말              |
|----------------------------|---------------------------|---------------------------|
| <b>부채</b>                  |                           |                           |
| <b>유동부채</b>                | <b>1,869,177,489,179</b>  | <b>2,887,075,507,092</b>  |
| 매입채무및기타채무                  | 1,152,501,042,126         | 1,210,829,036,305         |
| 차입금                        | 457,294,467,407           | 1,351,443,155,131         |
| 당기법인세부채                    | 20,035,168,789            | 120,391,661,756           |
| 총당부채                       | 10,017,416,591            | 16,857,757,209            |
| 기타금융부채                     | 24,744,990,831            | 5,856,851,152             |
| 기타유동부채                     | 204,584,403,435           | 181,697,045,539           |
| <b>비유동부채</b>               | <b>1,629,604,808,651</b>  | <b>818,579,403,934</b>    |
| 차입금                        | 1,363,090,829,239         | 585,073,027,887           |
| 순확정급여부채                    | 7,507,521,237             | 7,326,855,120             |
| 총당부채                       | 71,691,730,603            | 29,366,721,848            |
| 기타금융부채                     | 23,142,640,366            | 22,685,509,692            |
| 기타비유동부채                    | 116,538,948,931           | 117,049,810,402           |
| 이연법인세부채                    | 47,633,138,275            | 57,077,478,985            |
| <b>부채총계</b>                | <b>3,498,782,297,830</b>  | <b>3,705,654,911,026</b>  |
| <b>자본</b>                  |                           |                           |
| <b>지배기업의 소유주에게 귀속되는 자본</b> | <b>8,158,148,201,234</b>  | <b>8,807,110,452,160</b>  |
| 자본금                        | 61,937,534,500            | 61,937,534,500            |
| 기타불입자본                     | 2,927,985,079,797         | 2,962,186,308,460         |
| 기타자본구성요소                   | (12,766,416,324)          | (61,811,586,273)          |
| 이익잉여금                      | 5,180,992,003,261         | 5,844,798,195,473         |
| <b>비지배지분</b>               | <b>37,366,088,957</b>     | <b>68,598,795,819</b>     |
| <b>자본총계</b>                | <b>8,195,514,290,191</b>  | <b>8,875,709,247,979</b>  |
| <b>부채 및 자본 총계</b>          | <b>11,694,296,588,021</b> | <b>12,581,364,159,005</b> |

제11기 2022.12.31 현재  
제10기 2021.12.31 현재

연결 포괄손익계산서 한국타이어앤테크놀로지 주식회사와 그 종속기업

| 과목                         | 제 10(전) 기           | 제 11(당) 기           |
|----------------------------|---------------------|---------------------|
| 매출                         | 7,141,136,827,775   | 8,394,203,036,511   |
| 매출원가                       | (5,193,837,389,553) | (6,291,656,293,699) |
| 매출총이익                      | 1,947,299,438,222   | 2,102,546,742,812   |
| 판매비와관리비                    | (1,125,821,549,545) | (1,208,466,113,277) |
| 연구개발비                      | (179,284,982,235)   | (188,262,540,496)   |
| 영업이익                       | 642,192,906,442     | 705,818,089,039     |
| 금융이익                       | 82,946,535,252      | 144,685,378,544     |
| 금융원가                       | (87,378,111,518)    | (146,434,463,635)   |
| 기타영업외수익                    | 206,470,409,736     | 483,081,997,419     |
| 기타영업외비용                    | (174,842,971,893)   | (314,180,626,003)   |
| 관계기업투자손익                   | 43,464,338,640      | (11,553,141,303)    |
| 순화폐성자산에서 발생하는 손실           | -                   | (3,063,407,727)     |
| 법인세비용차감전순이익                | 712,853,106,659     | 858,353,826,334     |
| 법인세비용                      | (118,139,105,520)   | (152,579,300,356)   |
| 당기순이익                      | 594,714,001,139     | 705,774,525,978     |
| 법인세비용 차감후 기타포괄손익           | 272,899,643,774     | 9,576,235,981       |
| 후속적으로 당기손익으로 재분류되지 않는 항목   | 18,308,319,277      | 63,969,428,773      |
| 기타포괄손익-공정가치측정금융자산          | 12,999,921,873      | (3,906,897,655)     |
| 순확정급여부채의 재측정요소             | 4,048,107,099       | 61,225,140,023      |
| 관계기업의 순확정급여부채의 재측정요소       | 1,260,290,305       | 6,651,186,405       |
| 후속적으로 당기손익으로 재분류 될 수 있는 항목 | 254,591,324,497     | (54,393,192,792)    |
| 현금흐름위험회피                   | (488,535,033)       | (4,920,557,066)     |
| 관계기업 지분법자본변동               | 16,190,169,416      | 4,138,988,223       |
| 해외사업환산손익                   | 238,889,690,114     | (53,611,623,949)    |

| Intro         | Future Innovated | Innovation Realized | Financial Report   |
|---------------|------------------|---------------------|--|
|               |                  |                     | <p>제 11 기 : 2022년 1월 1일부터 2022년 12월 31일까지</p> <p>제 10 기 : 2021년 1월 1일부터 2021년 12월 31일까지</p> <p>(단위: 원)</p> |
| 과목            |                  | 제 10(전) 기           | 제 11(당) 기  |
| 당기총포괄이익       |                  | 867,613,644,913     | 715,350,761,959  |
| 당기순이익의 귀속     |                  |                     |  |
| 지배기업의 소유주     |                  | 588,191,994,161     | 690,248,871,529  |
| 비지배지분         |                  | 6,522,006,978       | 15,525,654,449   |
| 당기총포괄이익의 귀속   |                  |                     |  |
| 지배기업의 소유주     |                  | 859,945,986,716     | 700,153,149,363  |
| 비지배지분         |                  | 7,667,658,197       | 15,197,612,596   |
| 주당손익          |                  |                     |  |
| 기본 및 희석 주당순이익 |                  | 4,822               | 5,658  |

연결 자본변동표 한국타이어앤테크놀로지 주식회사와 그 종속기업

제 11 기 : 2022년 1월 1일부터 2022년 12월 31일까지  
 제 10 기 : 2021년 1월 1일부터 2021년 12월 31일까지  
 (단위: 원)

| 과목                         | 자본금            | 기타불입자본            | 기타자본구성요소          | 이익잉여금             | 지배기업의 소유주 귀속      | 비지배지분           | 총계                |
|----------------------------|----------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------|-------------------|
| I. 2021.01.01(전기초)         | 61,937,534,500 | 2,927,985,079,797 | (277,692,786,109) | 4,665,265,075,780 | 7,377,494,903,968 | 34,652,618,260  | 7,412,147,522,228 |
| 총포괄이익:                     |                |                   |                   |                   |                   |                 |                   |
| 당기순이익                      | -              | -                 | -                 | 588,191,994,161   | 588,191,994,161   | 6,522,006,978   | 594,714,001,139   |
| 현금흐름위험회피                   | -              | -                 | (488,535,033)     | -                 | (488,535,033)     | -               | (488,535,033)     |
| 기타포괄손익-공정가치 지분상품 평가 및 처분손익 | -              | -                 | 11,479,411,443    | 1,519,225,366     | 12,998,636,809    | 1,285,064       | 12,999,921,873    |
| 순확정급여부채의 재측정요소             | -              | -                 | -                 | 4,048,107,099     | 4,048,107,099     | -               | 4,048,107,099     |
| 관계기업의 순확정급여부채의 재측정요소       | -              | -                 | -                 | 1,260,290,305     | 1,260,290,305     | -               | 1,260,290,305     |
| 지분법자본변동                    | -              | -                 | 16,190,169,416    | -                 | 16,190,169,416    | -               | 16,190,169,416    |
| 해외사업환산손익                   | -              | -                 | 237,745,323,959   | -                 | 237,745,323,959   | 1,144,366,155   | 238,889,690,114   |
| 소유주와의 거래:                  |                |                   |                   |                   |                   |                 |                   |
| 연차배당                       | -              | -                 | -                 | (79,292,689,450)  | (79,292,689,450)  | (4,954,187,500) | (84,246,876,950)  |
| II. 2021.12.31(전기말)        | 61,937,534,500 | 2,927,985,079,797 | (12,766,416,324)  | 5,180,992,003,261 | 8,158,148,201,234 | 37,366,088,957  | 8,195,514,290,191 |
| III. 2022.01.01(당기초)       | 61,937,534,500 | 2,927,985,079,797 | (12,766,416,324)  | 5,180,992,003,261 | 8,158,148,201,234 | 37,366,088,957  | 8,195,514,290,191 |
| 총포괄이익:                     |                |                   |                   |                   |                   |                 |                   |
| 당기순이익                      | -              | -                 | -                 | 690,248,871,529   | 690,248,871,529   | 15,525,654,449  | 705,774,525,978   |
| 현금흐름위험회피                   | -              | -                 | (4,920,557,066)   | -                 | (4,920,557,066)   | -               | (4,920,557,066)   |
| 기타포괄손익-공정가치지분상품 평가손익       | -              | -                 | 5,021,714,285     | (8,926,878,645)   | (3,905,164,360)   | (1,733,295)     | (3,906,897,655)   |
| 순확정급여부채의 재측정요소             | -              | -                 | -                 | 61,225,140,023    | 61,225,140,023    | -               | 61,225,140,023    |
| 관계기업의 순확정급여부채의 재측정요소       | -              | -                 | -                 | 6,651,186,405     | 6,651,186,405     | -               | 6,651,186,405     |
| 지분법자본변동                    | -              | -                 | 4,138,988,223     | -                 | 4,138,988,223     | -               | 4,138,988,223     |
| 해외사업환산손익                   | -              | -                 | (53,285,315,391)  | -                 | (53,285,315,391)  | (326,308,558)   | (53,611,623,949)  |
| 소유주와의 거래:                  |                |                   |                   |                   |                   |                 |                   |
| 연차배당                       | -              | -                 | -                 | (85,392,127,100)  | (85,392,127,100)  | -               | (85,392,127,100)  |
| 자본직접반영 자본잉여금               | -              | 22,875,135,616    | -                 | -                 | 22,875,135,616    | -               | 22,875,135,616    |
| 비지배지분과의 자본거래               | -              | 11,326,093,047    | -                 | -                 | 11,326,093,047    | 16,035,094,266  | 27,361,187,313    |
| IV. 2022.12.31(당기말)        | 61,937,534,500 | 2,962,186,308,460 | (61,811,586,273)  | 5,844,798,195,473 | 8,807,110,452,160 | 68,598,795,819  | 8,875,709,247,979 |

연결 현금흐름표 한국타이어앤테크놀로지 주식회사와 그 종속기업

| 과목                       | 제 10(전) 기                | 제 11(당) 기                |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <b>I. 영업활동 현금흐름</b>      | <b>841,528,140,376</b>   | <b>504,570,700,349</b>   |
| 1. 영업으로부터 창출된 현금         | 982,925,245,123          | 621,701,038,838          |
| (1) 당기순이익                | 594,714,001,139          | 705,774,525,978          |
| (2) 수익 · 비용의 조정          | 808,562,633,956          | 708,217,881,745          |
| (3) 영업활동으로 인한 자산 및 부채의증감 | (420,351,389,972)        | (792,291,368,885)        |
| 2. 이자수익의 수취              | 14,746,984,625           | 30,033,447,925           |
| 3. 이자비용의 지급              | (46,050,670,329)         | (62,275,449,254)         |
| 4. 배당금의 수취               | 41,825,430,526           | 40,095,139,590           |
| 5. 법인세의 납부               | (151,918,849,569)        | (124,983,476,750)        |
| <b>II. 투자활동 현금흐름</b>     | <b>(766,568,630,129)</b> | <b>(332,001,472,784)</b> |
| 단기금융상품의 순증감              | (214,886,865,679)        | (88,152,906,831)         |
| 장기금융상품의 순증감              | (114,621,023,135)        | (160,000,000)            |
| 당기손익-공정가치 측정 금융상품의 취득    | (741,409,706,019)        | (545,822,311,022)        |
| 당기손익-공정가치 측정 금융상품의 처분    | 750,349,291,802          | 727,019,618,461          |
| 기타포괄손익-공정가치 측정 금융상품의 취득  | (56,862,952,638)         | (73,977,588,331)         |
| 기타포괄손익-공정가치 측정 금융상품의 처분  | 23,191,364,836           | 1,751,813,996            |
| 유형자산의 취득                 | (327,532,065,388)        | (294,810,753,901)        |
| 유형자산의 처분                 | 23,780,254,091           | 45,509,421,348           |
| 무형자산의 취득                 | (11,334,051,836)         | (12,902,411,147)         |
| 무형자산의 처분                 | 142,875,566              | 123,826,630              |
| 투자부동산의 처분                | -                        | 4,587,532,523            |
| 파생상품의 정산                 | 1,404,449,657            | (33,313,914,258)         |
| 기타금융자산의 순증감              | 1,184,331,243            | (42,832,885,641)         |
| 금융리스채권의 회수               | 4,383,911,138            | 2,315,892,347            |
| 관계기업 및 공동기업투자의 취득        | (90,100,000,000)         | (68,150,291,571)         |
| 관계기업 및 공동기업투자의 처분        | -                        | 50,101,919,974           |
| 임차보증금의 지급                | (15,978,844,166)         | (3,408,910,079)          |
| 임차보증금의 회수                | 1,720,400,399            | 120,474,718              |

제 11 기 : 2022년 1월 1일부터 2022년 12월 31일까지  
 제 10 기 : 2021년 1월 1일부터 2021년 12월 31일까지  
 (단위: 원)

| 과목                                | 제 10(전) 기                | 제 11(당) 기                |
|-----------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <b>III. 재무활동현금흐름</b>              | <b>(79,087,922,902)</b>  | <b>(90,399,172,410)</b>  |
| 단기차입금의 순증감                        | (23,245,627,797)         | 26,553,596,386           |
| 장기차입금의 순증감                        | 127,388,956,000          | 2,865,376,000            |
| 사채발행비의 반환                         | 34,023,860               | -                        |
| 리스부채의 상환                          | (57,839,742,293)         | (62,537,727,326)         |
| 유동성장기차입금의 상환                      | (45,776,800,000)         | -                        |
| 임대보증금의 회수                         | 4,103,304,802            | 750,687,350              |
| 임대보증금의 지급                         | (313,366,000)            | (141,658,000)            |
| 지배기업의 소유주에게 지급한 배당금               | (79,289,480,530)         | (85,388,677,290)         |
| 비지배지분 금융부채의 증감                    | 804,996,556              | 452,727,137              |
| 비지배지분에 대한 배당금                     | (4,954,187,500)          | -                        |
| 유상증자                              | -                        | 27,106,503,333           |
| <b>IV. 현금및현금성자산의 증가</b>           | <b>(4,128,412,655)</b>   | <b>82,230,055,155</b>    |
| <b>V. 초인플레이션 경제에서의 재무보고 적용 효과</b> | <b>-</b>                 | <b>2,635,070,326</b>     |
| <b>VI. 기초의 현금및현금성자산</b>           | <b>1,060,864,709,315</b> | <b>1,062,042,415,822</b> |
| <b>VII. 현금및현금성자산의 환율변동 효과</b>     | <b>5,306,119,162</b>     | <b>(7,465,190,059)</b>   |
| <b>VIII. 기말의 현금및현금성자산</b>         | <b>1,062,042,415,822</b> | <b>1,139,442,351,244</b> |

별도 재무상태표 한국타이어앤테크놀로지 주식회사

| 과목                  | 제 10(전) 기                | 제 11(당) 기                |
|---------------------|--------------------------|--------------------------|
| <b>자산</b>           |                          |                          |
| <b>유동자산</b>         | <b>1,812,204,359,412</b> | <b>1,930,659,450,654</b> |
| 현금및현금성자산            | 48,370,697,760           | 204,462,825,015          |
| 당기손익-공정가치 측정 금융자산   | 273,880,863,819          | 89,336,580,464           |
| 매출채권및기타채권           | 938,827,772,240          | 995,812,890,056          |
| 재고자산                | 346,148,741,033          | 505,645,389,929          |
| 기타금융자산              | 132,896,991,321          | 71,360,787,734           |
| 기타유동자산              | 24,882,118,443           | 64,040,977,456           |
| 당기법인세자산             | 9,462,454,796            | -                        |
| 매각예정자산              | 37,734,720,000           | -                        |
| <b>비유동자산</b>        | <b>4,798,790,265,549</b> | <b>4,838,448,437,706</b> |
| 장기금융상품              | 12,000,000               | 12,000,000               |
| 장기매출채권및기타채권         | 19,317,091,414           | 31,819,655,014           |
| 기타금융자산              | 129,967,325,583          | 95,501,801,797           |
| 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 | 46,381,721,150           | 111,458,815,590          |
| 당기손익-공정가치 측정 금융자산   | 89,231,325,445           | 105,583,271,324          |
| 관계기업및공동기업투자         | 1,132,481,213,000        | 1,151,508,486,880        |
| 종속기업투자              | 1,524,434,868,079        | 1,525,422,226,254        |
| 유형자산                | 1,542,259,217,659        | 1,530,420,785,087        |
| 투자부동산               | 145,052,860,939          | 138,059,866,788          |
| 무형자산                | 27,314,797,312           | 28,905,248,846           |
| 기타비유동자산             | 37,862,882,345           | 106,268,949              |
| 순확정급여자산             | 46,662,055,379           | 85,054,551,835           |
| 이연법인세자산             | 57,812,907,244           | 34,595,459,342           |
| <b>자산총계</b>         | <b>6,610,994,624,961</b> | <b>6,769,107,888,360</b> |

| 과목                | 제 10(전) 기                | 제 11(당) 기                |
|-------------------|--------------------------|--------------------------|
| <b>부채</b>         |                          |                          |
| <b>유동부채</b>       | <b>939,690,262,209</b>   | <b>1,528,490,500,980</b> |
| 매입채무및기타채무         | 358,303,486,638          | 472,753,310,375          |
| 차입금               | 394,739,579,255          | 922,052,493,145          |
| 당기법인세부채           | -                        | 70,192,315,801           |
| 총당부채              | 9,092,145,847            | 15,822,668,067           |
| 기타금융부채            | 7,228,311,803            | 5,761,373,311            |
| 기타유동부채            | 170,326,738,666          | 41,908,340,281           |
| <b>비유동부채</b>      | <b>971,139,998,049</b>   | <b>302,558,729,777</b>   |
| 차입금               | 853,746,851,336          | 227,800,112,071          |
| 총당부채              | 51,594,716,864           | 12,403,914,122           |
| 기타금융부채            | 23,766,403,825           | 22,009,049,755           |
| 기타비유동부채           | 42,032,026,024           | 40,345,653,829           |
| <b>부채총계</b>       | <b>1,910,830,260,258</b> | <b>1,831,049,230,757</b> |
| <b>자본</b>         |                          |                          |
| <b>자본금</b>        | <b>61,937,534,500</b>    | <b>61,937,534,500</b>    |
| 기타불입자본            | 2,413,347,290,572        | 2,413,347,290,572        |
| 기타자본구성요소          | 7,526,561,253            | 8,134,536,173            |
| 이익잉여금             | 2,217,352,978,378        | 2,454,639,296,358        |
| <b>자본총계</b>       | <b>4,700,164,364,703</b> | <b>4,938,058,657,603</b> |
| <b>부채 및 자본 총계</b> | <b>6,610,994,624,961</b> | <b>6,769,107,888,360</b> |

제 11 기 : 2022년 1월 1일부터 2022년 12월 31일까지  
 제 10 기 : 2021년 1월 1일부터 2021년 12월 31일까지  
 (단위: 원)



별도 포괄손익계산서 한국타이어앤테크놀로지 주식회사

| 과목                       | 제 10 (전) 기          | 제 11 (당) 기          |
|--------------------------|---------------------|---------------------|
| 매출                       | 2,915,221,705,245   | 3,471,707,381,551   |
| 매출원가                     | (2,377,256,583,280) | (2,806,578,103,084) |
| 매출총이익                    | 537,965,121,965     | 665,129,278,467     |
| 판매비와관리비                  | (503,791,597,978)   | (516,592,117,533)   |
| 연구개발비                    | (164,227,319,444)   | (173,599,558,732)   |
| 영업이익                     | (130,053,795,457)   | (25,062,397,798)    |
| 금융이익                     | 52,412,650,642      | 81,278,886,146      |
| 금융원가                     | (54,136,334,108)    | (95,674,829,241)    |
| 영업외수익                    | 308,836,995,507     | 491,494,043,597     |
| 영업외비용                    | (67,051,538,697)    | (114,575,261,105)   |
| 법인세비용차감전순이익              | 110,007,977,887     | 337,460,441,599     |
| 법인세비용                    | (12,228,548,177)    | (74,047,399,320)    |
| 당기순이익                    | 97,779,429,710      | 263,413,042,279     |
| 법인세비용 차감후 기타포괄손익         | 10,385,931,895      | 59,873,377,721      |
| 후속적으로 당기손익으로 재분류되지 않는 항목 | 10,874,466,928      | 64,793,934,787      |
| 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산      | 10,653,939,494      | 5,528,531,986       |
| 순확정급여부채의 재측정요소           | 220,527,434         | 59,265,402,801      |
| 후속적으로 당기손익으로 재분류되는 항목    | (488,535,033)       | (4,920,557,066)     |
| 현금흐름위험회피                 | (488,535,033)       | (4,920,557,066)     |
| 당기총포괄이익                  | 108,165,361,605     | 323,286,420,000     |
| 주당손익                     |                     |                     |
| 기본 및 희석 주당순이익            | 802                 | 2,159               |

별도 자본변동표 한국타이어앤테크놀로지 주식회사

제 11 기 : 2022년 1월 1일부터 2022년 12월 31일까지  
제 10 기 : 2021년 1월 1일부터 2021년 12월 31일까지  
(단위: 원)

| 과목                    | 자본금            | 기타불입자본            | 기타자본구성요소        | 이익잉여금             | 총계                |
|-----------------------|----------------|-------------------|-----------------|-------------------|-------------------|
| I. 2021.01.01(전기초)    | 61,937,534,500 | 2,413,347,290,572 | (2,638,843,208) | 2,198,645,710,684 | 4,671,291,692,548 |
| 총포괄이익 :               |                |                   |                 |                   |                   |
| 당기순이익                 | -              | -                 | -               | 97,779,429,710    | 97,779,429,710    |
| 현금흐름위험회피              | -              | -                 | (488,535,033)   | -                 | (488,535,033)     |
| 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산   | -              | -                 | 10,653,939,494  | -                 | 10,653,939,494    |
| 순확정급여부채의 재측정요소        | -              | -                 | -               | 220,527,434       | 220,527,434       |
| 소유주와의 거래 :            |                |                   |                 |                   |                   |
| 현금배당                  | -              | -                 | -               | (79,292,689,450)  | (79,292,689,450)  |
| II. 2021.12.31 (전기말)  | 61,937,534,500 | 2,413,347,290,572 | 7,526,561,253   | 2,217,352,978,378 | 4,700,164,364,703 |
| III. 2022.01.01 (당기초) | 61,937,534,500 | 2,413,347,290,572 | 7,526,561,253   | 2,217,352,978,378 | 4,700,164,364,703 |
| 총포괄이익 :               |                |                   |                 |                   |                   |
| 당기순이익                 | -              | -                 | -               | 263,413,042,279   | 263,413,042,279   |
| 현금흐름위험회피              | -              | -                 | (4,920,557,066) | -                 | (4,920,557,066)   |
| 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산   | -              | -                 | 5,528,531,986   | -                 | 5,528,531,986     |
| 순확정급여부채의 재측정요소        | -              | -                 | -               | 59,265,402,801    | 59,265,402,801    |
| 소유주와의 거래 :            |                |                   |                 |                   |                   |
| 현금배당                  | -              | -                 | -               | (85,392,127,100)  | (85,392,127,100)  |
| IV. 2022.12.31 (당기말)  | 61,937,534,500 | 2,413,347,290,572 | 8,134,536,173   | 2,454,639,296,358 | 4,938,058,657,603 |

별도 현금흐름표 한국타이어앤테크놀로지 주식회사

제 11 기 : 2022년 1월 1일부터 2022년 12월 31일까지  
 제 10 기 : 2021년 1월 1일부터 2021년 12월 31일까지  
 (단위: 원)

| 과목                        | 제 10 (전) 기               | 제 11 (당) 기              |
|---------------------------|--------------------------|-------------------------|
| <b>I. 영업활동 현금흐름</b>       | <b>113,498,538,668</b>   | <b>269,990,438,054</b>  |
| <b>1. 영업으로부터 창출된 현금흐름</b> | <b>143,287,996,868</b>   | <b>257,409,666,547</b>  |
| (1) 당기순이익                 | 97,779,429,710           | 263,413,042,279         |
| (2) 수익 · 비용의 조정           | 235,683,940,613          | 191,346,253,329         |
| (3) 영업활동으로 인한 자산 및 부채의 증감 | (190,175,373,455)        | (197,349,629,061)       |
| <b>2. 이자의 수취</b>          | <b>5,054,863,234</b>     | <b>6,147,483,036</b>    |
| <b>3. 이자의 지급</b>          | <b>(24,281,609,621)</b>  | <b>(33,331,153,468)</b> |
| <b>4. 배당금의 수취</b>         | <b>48,390,490,576</b>    | <b>39,966,444,990</b>   |
| <b>5. 법인세의 납부</b>         | <b>(58,953,202,389)</b>  | <b>(202,003,051)</b>    |
| <b>II. 투자활동현금흐름</b>       | <b>(214,664,111,591)</b> | <b>124,287,996,860</b>  |
| 당기손익-공정가치금융상품의 취득         | (690,221,051,503)        | (549,596,597,920)       |
| 당기손익-공정가치금융상품의 처분         | 750,349,291,802          | 713,211,345,735         |
| 기타포괄손익-공정가치금융상품의 취득       | (32,087,214,660)         | (57,876,671,080)        |
| 기타포괄손익-공정가치금융상품의 처분       | 33,209,837,645           | -                       |
| 종속기업투자의 취득                | (111,700,000,000)        | (1,246,724,040)         |
| 관계기업및공동기업투자의 취득           | (90,100,000,000)         | (68,150,291,571)        |
| 관계기업및공동기업투자의 처분           | 24,531,492,611           | 50,101,919,974          |
| 투자부동산의 처분                 | -                        | 4,587,532,523           |
| 유형자산의 취득                  | (204,277,025,986)        | (147,412,853,689)       |
| 유형자산의 처분                  | 15,644,734,675           | 10,612,870,819          |
| 무형자산의 취득                  | (8,511,037,577)          | (7,340,863,022)         |
| 금융리스채권의 회수                | 1,075,200,000            | 1,172,700,000           |
| 파생상품의 정산                  | (2,506,166,611)          | 462,242,534             |
| 기타금융자산의 취득                | (865,642,418)            | (2,731,709,121)         |
| 기타금융자산의 처분                | 114,345,272,868          | 147,689,678,750         |
| 임차보증금의 지급                 | (15,403,132,709)         | (155,057,750)           |
| 임차보증금의 회수                 | 1,851,330,272            | 120,474,718             |
| 매각예정자산(선수금)               | -                        | 30,840,000,000          |

| 과목                          | 제 10 (전) 기              | 제 11 (당) 기               |
|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|
| <b>III. 재무활동현금흐름</b>        | <b>79,256,800,739</b>   | <b>(236,515,282,309)</b> |
| 단기차입금의 순증감                  | 160,425,603,398         | (144,477,163,353)        |
| 사채의 발행                      | 34,023,860              | -                        |
| 사채발행비의 반환                   | (313,366,000)           | (141,658,000)            |
| 사채의 상환                      | 5,605,973,000           | 1,022,695,000            |
| 임대보증금 지급                    | (7,205,952,989)         | (7,530,478,666)          |
| 임대보증금 수취                    | (79,289,480,530)        | (85,388,677,290)         |
| 리스부채의 상환                    | (8,690,110,396)         | (7,205,952,989)          |
| 자기주식의 취득                    | (43,760,700,900)        | -                        |
| 배당금의 지급                     | (68,116,259,340)        | (79,289,480,530)         |
| <b>IV. 현금및현금성자산의 증가(감소)</b> | <b>(21,908,772,184)</b> | <b>157,763,152,605</b>   |
| <b>V. 기초현금및현금성자산</b>        | <b>72,692,061,597</b>   | <b>48,370,697,760</b>    |
| <b>VI. 현금및현금성자산의 환율변동효과</b> | <b>(2,412,591,653)</b>  | <b>(1,671,025,350)</b>   |
| <b>VII. 기말현금및현금성자산</b>      | <b>48,370,697,760</b>   | <b>204,462,825,015</b>   |

**별도 이익잉여금 처분계산서(안)** 한국타이어앤테크놀로지 주식회사

제 11 기 : 2022년 1월 1일부터 2022년 12월 31일까지  
 제 10 기 : 2021년 1월 1일부터 2021년 12월 31일까지  
 (단위: 원)

| 과목  | 제 10(전) 기                | 제 11(당) 기                |
|---|--------------------------|--------------------------|
| <b>1. 미처분이익잉여금</b>                                  | <b>1,993,054,964,293</b> | <b>2,230,341,282,273</b> |
| 전기이월미처분이익잉여금  | 1,895,055,007,149        | 1,907,662,837,193        |
| 당기순이익   | 97,779,429,710           | 263,413,042,279          |
| 확정급여제도 재측정요소  | 220,527,434              | 59,265,402,801           |
| <b>2. 이익잉여금처분액</b>                                  | <b>85,392,127,100</b>    | <b>97,591,002,400</b>    |
| 현금배당<br>(주당배당금(율) : 당기 800원(160%)<br>전기 700원(140%)) | 85,392,127,100           | 97,591,002,400           |
| <b>3. 차기이월미처분이익잉여금</b>                              | <b>1,907,662,837,193</b> | <b>2,132,750,279,873</b> |

처분예정일: 2023년 3월 29일  
 처분확정일: 2022년 3월 30일

# Global Network

## 한국엔컴퍼니(주)

### R&D Center

Yuseong-daero 935 beon-gil 50, Yuseong-gu, Daejeon, 34127 Korea  
Tel: 82-42-724-1000

### Daejeon Plant

185, Daejeon-ro 1331beon-gil, Daedeok-gu, Daejeon, 34365 Korea  
Tel: 82-42-620-4242 Fax: 82-42-623-9380

### Jeonju Plant

40, Wanjusandan 2-ro, Bongdong-eup, Wanju\_Gun, Jeollabuk-do, 55323 Korea  
Tel: 063-260-7281 Fax: 82-63-262-8822

### Hankook&Company ES America Corp

1325 International Blvd. Clarksville, TN 37040  
Tel: 931-999-8249 Fax: 931-999-1624

### Hankook&Company ES Deutschland GmbH

Siemensstraße 14, 63263, Neu-Isenburg, Germany  
Tel: 49-6102-8149-250

### Dubai Office

5EA 602, Dubai Airport Freezone (DAFZA) Dubai, UAE. PO Box 371035  
Tel: 971-4-609-1655

## 한국타이어엔테크놀로지(주)

### Global Headquarters

286, Pangyo-ro, Bundang-gu, Seongnam-si, Gyeonggi-do, 13494 Korea  
Tel: 82-31-5178-7000 Fax: 82-31-5178-7000

### Hankook Tire Europe Headquarters

Siemensstraße 14, 63263, Neu-Isenburg, Germany  
Tel: 49-6102-8149-000 Fax: 49-06102-8149-100

### Hankook Tire America Headquarters

333 Commerce st. Suite 600. Nashville, TN 37201, U.S.A.  
Tel: 1-615-432-0700 Fax: 1-615-242-8709

### Hankook Tire China Headquarters

8F Jinghe Center, No.68 Hongcao Road, Xuhui District, Shanghai 200233, China  
Tel: 86-21-2422-5888 Fax: 86-21-3363-7180

### Plant

#### Daejeon Plant

Daedukdae-ro 1447-gil 40, Daedeok-gu, Daejeon, Korea Tel: 82-42-930-1114  
Fax: 82-42-931-0597

#### Geumsan Plant

Kumgang-ro 1 Hankooktire, Jewon-myeon, Geumsan-gun, Chungcheongnam-do, Korea  
Tel: 82-41-750-5000 Fax: 82-41-750-5481

#### Tennessee Plant

2950 International Blvd, Clarksville, TN 37043, U.S.A.  
Tel: 1-931-472-3479

#### Jiangsu Plant

No. 1 South Hantai Road, Huaian Economic Development Zone, Jiangsu, China  
Tel: 86-517-8318-5000 Fax: 86-517-8318-5100

#### Jiaxing Plant

Dongfang Road, Jiaxing E.D.Z, Zhejiang, China  
Tel: 86-573-8216-1114 Fax: 86-573-8220-5086

#### Chongqing Plant

No.108 Changan Avenue, Yuzui town, Jiangbei district, Chongqing, China  
Tel: 86-023-6035-9427 Fax: 86-021-6035-9418

#### Indonesia Plant

Jl. Kenari Raya G3-01 Delta Silcon5 Industrial Park, Desa Cicau, Cikarang Pusat, Bekasi 17550, Java Barat, Indonesia Tel: 62-21-8988-0063

#### Hungary Plant

2459 Hankook tér 1, Rácalmás, Hungary  
Tel: 36-25-556-097 Fax: 36-25-556-359

## Subsidiaries

Hankook Reifen Deutschland GmbH  
Siemensstraße 14, 63263, Neu-Isenburg, Germany  
Tel: 49-6102-4318-000 Fax: 49-06102-4318-499

### Hankook Tyre U.K. Ltd.

Fawsley Drive, Heartlands Business Park, Daventry, Northamptonshire, NN11 8UG, U.K.  
Tel: 44-1327-304-100 Fax: 44-1327-304-110

### Hankook France S.A.R.L.

Le Patio, 35-37 rue Louis Guerin, 69100 Villeurbanne, France  
Tel: 33-4-7269-7640 Fax: 33-4-7894-1572

### Hankook Tire Italia S.R.L.

Edison Park Center, Edificio A Viale T.Edison n.110 20099 Sesto San Giovanni (MI), Italy  
Tel: 39-02-243-416-1 Fax: 39-02-243-416-89

### Hankook España, S.A

Calle Teide nº 3, Planta 3ª, Oficina 3. 28703 San Sebastián de los Reyes Madrid  
Tel: 34-914-905-088 Fax: 34-916-629-802

### Hankook Tire Netherlands B.V.

Siriusdreef 35, 2132 WT, Hoofddorp, The Netherands  
Tel: 31(0)23-5-54-15-50 Fax: 31(0)23-5-54-15-60

### Hankook Tire Polska SP. Z O.O.

Komitetu Obrony Robotników 48 street, 02-146 Warszawa Poland  
Tel: 48-22-395-5735

### Hankook Tire Sweden AB

Kanalvägen 12, 194 61 Upplands Väsby, Sweden  
Tel: 46(0)10-130-2100 Fax: 46(0)10-130-2121

### Hankook Tire Rus LLC

Business Center “Alcon”, 1st floor, Bld.4, Leningradsky Prospect 72, Moscow, Russia, 125315  
Tel: 7-495-268-01-00

### Hankook Lastikleri A.S.

Business İstanbul Merdivenköy Mah. Yumurtacı Abdi Bey Cad. Dikyol Sok. No:2A B BlokKat :14 Kadıköy / İstanbul Türkiye  
Tel: 90-216-606-3616 Fax: 90-216-606-36-41

### Hankook Tire Budapest Kereskedelmi Kft.

IP West Building, Budafoki ut 91-93 H-1117 Budapest, Hungary  
Tel: 36-1-464-3660 Fax: 36-1-464-3669

### Hankook Tire Ceska Republika s.r.o.

Jihlavská 1558/21 140 00 Praha 4 - Michle Czech Republic  
Tel: 420-244-914-901 Fax: 420-241-403-563

### Hankook Tire Ukraine LLC

Business Center "Horizon Park" Mykola Hrinchenko, Bld. 4V, Kiev, 03038, Ukraine  
Tel: 38-044-359-14-20

### Hankook Tire Austria GmbH

Concorde Business Park 2 / F / 9 2320 Schwechat, Austria  
Tel: 43 (0)1 706 25 26 Fax: 43 (0)1 706 25 26 - 99

### Hankook Tire d.o.o Beograd-Novi Beograd

Milentija Popovica 5v, 7th floor, app.24 11070 New Belgrade Republic of Serbia  
Tel: 381-11-745-5291

### Hankook Tire Canada Corp.

30 Resolution Drive, Brampton, ON, L6W 0A3, Canada  
Tel: 1-905-463-9802 Fax: 1-905-463-9792

### Hankook Tire DE Mexico, S.A. DE C.V.

Periferico. Boulevard Manuel Ávila Camacho 118, Office 1101, Piso 11, Col. Lomas de Chapultepec, Miguel Hidalgo, 11000 Ciudad de México, CDMX  
Tel: 52-55-5535-1104/1106/1058/1072

### Hankook Tire Colombia Ltda.

Calle 100 No 19 -54 Oficina 301, Bogotá, Colombia  
Tel: 571-743-4545

# Global Network

## Hankook Tire Co., Ltd. Agencia En Chile

Av. Vitacura 2771 Oficina 1304, Las Condes, Santiago, Chile  
Tel: 56-2-2596-8460

## Hankook Tire Do Brasil

Rua George Ohm 230 - CJ 82 Brooklin - Sao Paulo/SP - CEP 04576-020 Brasil  
Tel: 55-11-3045-0544 Fax: 55-11-3045-2119

## Hankook Tire Panama Ltda.

Oceania Business Plaza, Torre 1000, Oficina 18A,  
Punta pacifica, Panama city, Panama  
Tel: 507-263-3008 Fax: 507-263-3006

## Asia Pacific Division

Jl. Sultan Iskandar Muda, Gandaria 8 Office tower, 22nd Floor, Kebayoran Lama, Jakarta Selatan, 12240 Jakarta, Indonesia  
Tel: 62-21-2930-3860 Fax: 62-21-2930-3855

## PT. Hankook Tire Sales Indonesia

Jl. Sultan Iskandar Muda, Gandaria 8 Office tower, 22nd Floor, Kebayoran Lama, Jakarta Selatan, 12240 Jakarta, Indonesia  
Tel: 62-21-2930-3860 Fax: 62-21-2930-3855

## Hankook Tire Japan Corp.

9th Fl, Naniwasuji Honmachi Mid Bldg.2-3-2,  
Utsubo-Honmachi, Nishi-ku, Osaka, Japan  
Tel: 81-6-4803-8871 Fax: 81-6-4803-8882

## Hankook Tyre Australia Pty., Ltd.

Building A, Level 3, 11 Talavera Road, Macquarie Park, NSW 2113, Australia  
Tel: 61-2-9870-1200 Fax: 61-2-9870-1201

## Hankook Tire Malaysia SDN. BHD.

32-01(a), Premier Suite, Menara 1MK, Kompleks 1 Mont' Kiara,  
No.1, Jalan Kiara, Mont' Kiara, 50480 Kuala Lumpur, Malaysia  
Tel: 60-3-6206-1875 Fax: 60-3-6206-2877

## Hankook Tire Thailand Co., Ltd.

#140 One Pacific Place Bldg, 15 floor, Rm 1505-1506 Sukhumvit Rd.,  
Klongtoey, Bangkok 10110, Thailand  
Tel: 66-2-653-3790 Fax: 66-2-653-4185

## Hankook Tire Vietnam Co., Ltd.

Unit 605, 6th Floor, Centre Point Building,  
106 Nguyen Van Troi, Ward 8, Phu Nhuan District, Ho Chi Minh City, Vietnam  
Tel: 84-28-6273-0103

## Hankook Tire Co., Ltd. Taiwan Representative Office

Office 2407, 24F, No.333, Keelung Rd, Sec.1, Taipei City, Taiwan  
Tel: 886-2-2757-7327

## Hankook Tire Almaty Rep. Office

Business Center "BNC Plaza" Office 732,  
Tumiryazeva street 26, Almaty, Kazakhstan  
Tel: +7-771-789-0404/7-771789-0405

## Hankook Tire Middle East and Africa FZE

Office 1607 & 1608, Tower A, JAFZA One,  
Jebel Ali Freezone, Dubai, UAE  
Tel: 00971-4-332-1330 Fax: 00971-4-332-1314

## Hankook Tire Co., Ltd. Jeddah Office

P.O. Box 5922, Jeddah 21432, Kingdom of Saudi Arabia  
Tel: 966-12-680-6160 Fax: 966-12-680-6468

## Hankook Tire Co., Ltd. Cairo Office

Blg #3A Tower, Maadi Star Towers, Cornich Nile Maadi,  
Fl# 22 Flat left Elevator, Cairo, Egypt.  
Tel: 20-2-2526-0010

## R&D Centers

### Hankook Technodome

Yuseng-daero 935 beon-gil 50, Yuseong-gu, Daejeon, Korea  
Tel: 82-42-724-1000

### Japan Technical Liaison Office

8F GrandSquare Meiekiminami, 1-12-9, Meiekiminami, Nakamura-ku,  
Nagoya, Aichi 450-0003, Japan  
Tel: 81-52-589-0761 Fax: 81-52-589-0763

## Europe Technical Center

Reinhold-Schleese Str. 14, 30179 Hannover, Germany  
Tel: 49-511-6460-9734

## America Technical Center

3535 Forest Lake Drive, Uniontown, Ohio 44685, USA  
Tel: 1-330-896-6199

## China Technical Center

No.1677, Dongfang Road, Jiaxing E.D.Z, Zhejiang, China  
Tel: 86-573-8216-1644 Fax: 86-573-8216-1382

## ㈜한국프리시전웍스

### Headquarters

45, Munpyeongseo-ro, Daedeok-gu, Daejeon, 34303 Korea  
Tel: 82-42-930-9000 Fax: 82-42-930-9201

### Jiaxing Plant

No.676 Changsheng East Rd, Jiaxing, China  
Tel: 86-573-8222-9710 Fax: 86-573-8222-9708

### Chongqing Mold Repair Shop

No.108 Chang'an Rd, Jiangbei, Chongqing, China  
Tel: 86-185-2316-7204

## ㈜한국엔지니어링웍스

### Headquarters

112, Gajeongbuk-ro, Yuseong-gu, Daejeon, 34111 Korea  
Tel: 82-42-715-3262 Fax: 82-42-715-3290

### Daejeon Plant

30, Daehwa-ro 52beon-gil, Daedeok-gu, Daejeon, 34364 Korea  
Tel: 82-42-670-5857 Fax: 82-42-634-5886

### China Plant

125 Tiandaiqiao Road, Jiaxing Economic Development Zone,  
Jiaxing, Zhejiang, China  
Tel: 86-573-8393-9802 Fax: 86-573-8393-9812

## Okcheon Plant

79, Okcheonnonggong-gil, Okcheon-eup, Okcheon-gun, Chungcheongbuk-do  
Tel: 82-43-730-8524 Fax: 82-43-730-8510

## ㈜한국네트웍스

### Headquarters

4th Fl, 286, Pangyo-ro, Bundang-gu, Seongnam-si, Gyeonggi-do,  
13494 Korea  
Tel: 82-31-5178-8200

### Hankook Networks America, Inc

2950 International Blvd, Clarksville, TN 37043, USA

## 한국카앤라이프㈜

### Headquarters

286, Pangyo-ro, Bundang-gu, Seongnam-si, Gyeonggi-do, 13494 Korea  
Tel: 82-31-5178-7000 Fax: 82-31-5178-7000

## 한국동그라미파트너스

### Headquarters

40, Daedeok-daero 1447beon-gil, Daedeok-gu, Daejeon, 34300 Korea  
Tel: 82-42-930-1244 Fax: 82-42-930-1260

## 모델솔루션㈜

### Headquarters

24, Beotkkot-ro 20-gil, Geumcheon-gu, 08582, Korea  
Tel: 82-2-896-0311 Fax: 82-2-896-0318

## MSUS Office

4677 Old Ironsides Drive, Suite 400, Santa Clara, CA 95054, USA  
Tel: 1-408-320-2220

# Milestones

## 1940

- 1941 · 회사 설립
- 1979 · 한국 대전공장 준공
- 1981 · 미국 현지 판매 법인 설립
- 1982 · 한국 중앙연구소 설립

## 1990

- 1992 · 미국기술센터(ATC) 설립
- 1994 · 중국 베이징지점 설립
- 1996 · 유럽기술센터(ETC) 설립
- 1997 · 한국 금산공장 준공
- 1998 · 중국기술센터(CTC) 설립
- 1999 · 중국 강소·가흥공장 준공

## 2000

- 2000 · ERP 시스템 도입
- 2001 · 유럽 물류센터(Europe Distribution Center, EDC, 네덜란드) 준공
- 2004 · 신규 CI 발표
- 2005 · 자동차 토탈 서비스 전문점 티스테이션(T'Station) 개점
  - 포드의 전략적 파트너 선정
  - 금산 테스트 트랙(G'trac) 준공
- 2006 · 타이어 제조 업체 유일 FAW-폭스바겐 10대 최고 협력사상 수상
  - 아우디와 기술 협정 체결
  - 글로벌 타이어 기업 랭킹 7위 달성
  - 헝가리공장 기공
- 2007 · 헝가리공장 준공
  - 중국 자동차 토탈 서비스 전문점 티스테이션(T'Station) 개점

## 2008

- 2008 · 한국 금산공장 증설
  - 컨트롤 테크놀로지(Kontrol Technology) 출시
  - 친환경 타이어 '앙프랑(enfren)' 출시
- 2009 · 독일 유명 자동차 전문지 <ADAC> 테스트 겨울용 타이어 최고 등급 판정
  - 독일 아우디 공식 타이어 공급 업체 선정
  - '앙프랑 옵티모 4S(enfren Optimo 4S)' iF 디자인 어워드 제품 디자인상 수상
- 2010 · '윈터 아이셉트 예보(Winter i\*cept ev)' 레드닷 디자인 어워드(Red Dot Design Award) 수상

## 2011

- 2011 · 독일 투어링카 마스터즈(DTM, Deutsche Tourenwagen Masters) 공식 타이어 공급 업체 선정
  - 중국 중경공장/인도네시아공장 기공
  - BMW 공식 타이어 공급 업체 선정
  - 토요타 공식 타이어 공급 업체 선정
  - 중국 1억 번째 타이어 생산

- 2012 · 기업 분할 및 유가증권 시장 신규 상장
  - 유럽 축구 클럽 대항전 'UEFA 유로파 리그' 공식 후원
  - 조양래 회장, 헝가리 십자공로훈장 수훈
  - 친환경 타이어 '앙프랑 에코(enfren eco)' 출시

- 2013 · 다우존스 지속가능경영지수 아시아퍼시픽(DJSI, Asia Pacific) 편입
  - 인도네시아공장/중국 중경공장 준공
  - 메르세데스-벤츠 뉴 S-Class, E-Class 신차용 타이어 공급
  - BMW 5 시리즈, X5 신차용 타이어 공급
  - 혼다 공식 타이어 공급 업체 선정

## 2014

- 2014 · 글로벌 전략적 브랜드 '라우펜' 출시
  - 미국 테네시공장 기공
  - 메르세데스-벤츠 뉴 C-Class, BMW 뉴 미니 신차용 런플랫 타이어 공급
  - 신축 중앙연구소
  - '한국테크노돔(HANKOOK TECHNODOME)' 기공
  - 세계 3대 모터스포츠 대회
  - '월드 랠리 챔피언십(World Rally Championship, WRC)' 공식 타이어 선정

- 2015 · 포르쉐 마칸 신차용 타이어 공급
  - 자가봉합 타이어(Self-Sealing Tire) 폭스바겐 투란(Touran) 신차용 타이어 공급
  - 레드닷 어워드 디자인 콘셉트 대상 수상

- 2016 · BMW 뉴 7 시리즈 신차용 런플랫 타이어 공급
  - 한국타이어 한국테크노돔 준공
  - 자회사형 장애인 표준사업장 한국동그라미파트너스 설립
  - 레알 마드리드 마케팅 파트너십 체결
  - 다우존스 지속경영가능지수 월드(DJSI World) 편입

## 2016

- 2017 · 겨울용 타이어 유럽 테스트 센터 '테크노트랙(Technotrac)' 준공
  - 일본계 신차용 타이어 공급 확대 (토요타 캠리, 혼다 어코드)
  - 미국 테네시공장 준공
  - JAX TYRES 인수
  - 다우존스 지속경영가능지수 월드(DJSI World) 2년 연속 편입
  - 디지털 워크플레이스 '아레나(Arena)' 오픈

- 2018 · 첨단 디지털 프로토타입 솔루션 기업인 '모델솔루션(Model Solution Ltd.)' 인수
  - 독일 대표 프리미엄 타이어 유통점 '라이펜-물러(Reifen-Müller)' 인수
  - 2세대 전기차 전용 타이어 '키너지 AS ev(KINERGY AS ev)' 출시
  - 다우존스 3년 연속 편입

## 2019

- 2019 · 포르쉐 '카이엔', 아우디 'SQ8' 신차용 타이어 공급
  - 초고성능타이어 '벤투스 S1 에보3' 국내 출시
  - 다우존스 지속가능경영지수(DJSI World) 4년 연속 편입
- 2020 · 한국엔컴퍼니 판교 테크노플렉스로 본사 이전
  - '22-23 포물러 E' 타이어 독점 공급 파트너십 체결
  - 포르쉐 전기차 '타이칸', 아우디 'RS7', 'RS6아반트' 신차용 타이어 공급
  - 다우존스 지속가능경영지수 월드(DJSI World) 5년 연속 편입
- 2021 · 한국엔컴퍼니그룹 창립 80주년
  - 글로벌 타이어 순위 6위 도약
  - 아우디 전기 스포츠카 'e-트론 GT' 신차용 타이어 공급
  - 폭스바겐 ID.4 신차용 타이어 공급
  - 다우존스 지속가능경영지수 월드 6년 연속 편입 (자동차 부품 산업군 1위)
  - 유럽 자동차 전문지 '아우토 빌트'의 '올해의 타이어 제조사' 선정

## 2022

- 2022 · 아시아 최대 규모 타이어 테스트 트랙 '한국테크노링(Hankook Technoring)' 오픈
  - 전기차 전용 타이어 브랜드 '아이온(iON)' 론칭
  - 아우디 최초 콤팩트 전기 SUV 'Q4 e-트론'에 신차용 타이어 공급
  - BMW 최초 순수 전기 그란쿠페 'i4'에 신차용 타이어 공급
  - 기업 지배구조 현장 공표
  - 다우존스 지속가능경영지수 월드 7년 연속 편입
  - S&P 글로벌 '2022 지속가능경영 연례보고서' 골드 클래스 선정

# Corporate Information

## 본사

한국엔컴퍼니주식회사

경기도 성남시 분당구 판교로 286

전화: 031-5178-7000

## IR(투자 정보)

담당: 재무팀 최현실 책임, 이용우 선임, ES)재무팀 전기홍 책임

홈페이지: **한국엔컴퍼니** [www.hankookandcompany.com](http://www.hankookandcompany.com)

**한국타이어엔테크놀로지** [www.hankooktire.com](http://www.hankooktire.com)

\* IR 및 공시자료는 한국엔컴퍼니 및 한국타이어엔테크놀로지 내 재무정보에서 확인하실 수 있습니다.

## Prepared By

커뮤니케이션담당: 권혁진 실장

커뮤니케이션팀: 장현 팀장, 윤혜영 책임

비주얼마케팅팀: 강승구 팀장, 장운호 책임

Designed By intoGraphic

## Hankook & Company Group website



## Hankook Tire & Technology website



## Social Media



**Hankook**  
& Company