

# Motivated by new challenges

새로운 도전을 향해

- 2021.04.01 Official launch of Hankook & Company's business-type holding company



# Aimed at competing for technological excellence

최고의 기술력 강화로

- 2021.11.22 Winner of 2021 Summer Tire Test by Auto Express Magazine



Member of  
**Dow Jones  
Sustainability Indices**  
Powered by the S&P Global CSA

# Practicing sustainability management

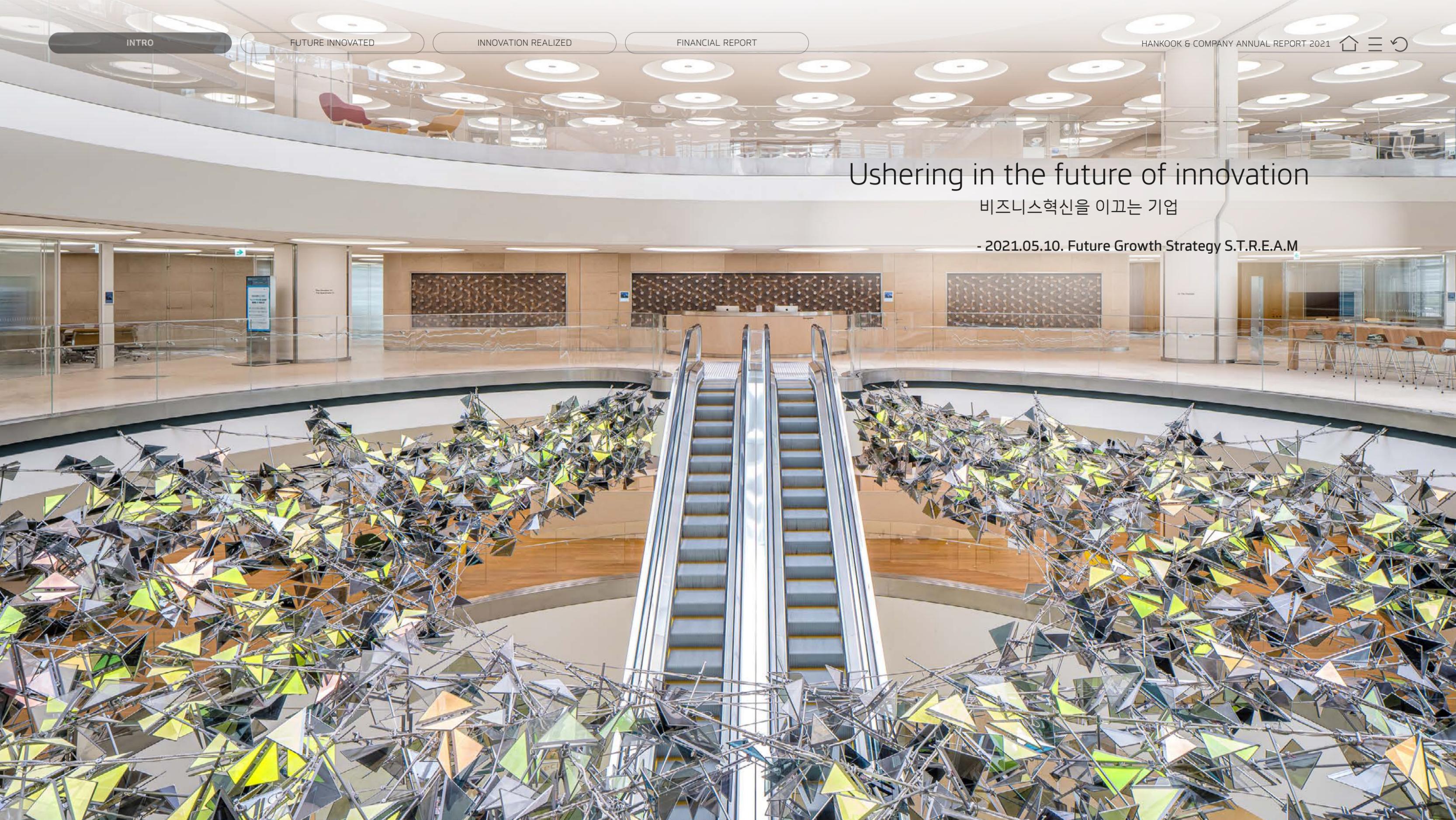
지속가능경영 능력을 갖춘

- 2021.11.15 DJSI World Index for 6 consecutive years (No. 1 auto components industry)

# Ushering in the future of innovation

비즈니스혁신을 이끄는 기업

- 2021.05.10. Future Growth Strategy S.T.R.E.A.M





# FUTURE INNOVATED



## 01 HIGHLIGHTS

### A new leap forward - Hankook & Company

새로운 도약 - 한국엔컴퍼니(주)

한국타이어엔테크놀로지의 지주회사인 한국엔컴퍼니는 21년 4월부로 (주)한국아트라스비엑스의 흡수합병 절차를 완료하고 '사업형 지주회사'로 공식 출범했습니다.

합병으로 한국아트라스비엑스가 다진 탄탄한 기반에 한국엔컴퍼니(주)가 보유한 브랜드, 네트워크, M&A 역량 등과 차세대 배터리 기술력 및 인력, 그리고 수요처 확보를 위한 투자가 더해질 예정입니다. 이를 통해 납축전지 제조 및 판매를 넘어 스마트 에너지 솔루션 전문 기업으로 거듭나 미래 에너지 사업을 선도할 계획입니다.

이와 함께 그룹의 핵심사업인 타이어 부문에서도 글로벌 경쟁력 강화를 위한 노력을 지속하고, 모빌리티 및 미래 기술기반 산업분야로 투자 포트폴리오를 다변화하여 주주가치 제고에 기여하고 이에 걸맞은 주주환원정책을 지속적으로 펼쳐 나갈 예정입니다.

## 02 HIGHLIGHTS

### Introducing future-oriented business portfolio 'S.T.R.E.A.M.'

한국엔컴퍼니(주)의 미래 신성장 포트폴리오 STREAM

한국엔컴퍼니는 '스트림(Stream)' 단어의 사전적 의미를 활용한 슬로건 'Hankook Creates the Future STREAM (미래산업의 흐름을 읽고, 신성장 동력의 끊임없는 움직임을 만든다)'을 발표했습니다. 변화하는 트렌드에 맞춰 그룹의 미래 사업 포트폴리오를 확장해 나간다는 뜻입니다.

또한, 그룹의 미래 전략 구축과 신성장 동력 발굴, 핵심사업 경쟁력 강화 등을 담은 미래 성장 포트폴리오 'S.T.R.E.A.M'은 그룹의 핵심 진출 분야의 앞 글자를 모아 만들어졌습니다.

- Smart energy: 신재생 에너지 및 친환경 배터리
- Tire & Core biz: 타이어 및 관련 핵심 산업
- Rising Tech: 미래 신기술 활용 사업 다각화
- Electrification: 전동·전장화 부품, 기술, 솔루션
- Automation: 로봇, 물류 등 자동화 및 효율화
- Mobility: 모빌리티 산업 전반 등

한국엔컴퍼니는 새롭게 정립된 미래 혁신 방향을 중심으로 핵심사업 경쟁력 강화 및 신규 사업 발굴을 위한 투자를 적극 주도해 나갈 계획입니다.

ventus iONA

ventus iONS

Winter i\*cept iON



### 03 HIGHLIGHTS

## EV High Tech Exclusive Product

지속적인 R&D 투자와 혁신적인 기술 개발로 세계 전기차 타이어 시장을 선도

2021년 한국타이어앤테크놀로지는 지속적인 R&D 투자와 한발 앞선 기술 개발을 통해 전기차에 필요한 기본 핵심 성능을 기반으로 전기차 특화 성능을 강화하고 Trade-off 성능을 극복한 전기차 전용 타이어를 개발하였습니다. 내연기관 자동차에 비해 무겁고 출력이 강한 특성을 가진 전기차에는 일반 타이어보다 강화된 고하중 지지력과 접지력, 초저소음 성능의 타이어가 필요합니다. 급성장하고 있는 전기차의 큰 패러다임 변화 속에 2022년 전기차 전용 타이어 브랜드 아이온(iON)을 론칭하며 세계 최초로 EV 특성에 최적의 성능을 발휘하는 전기차 전용 타이어 풀 라인업을 구축합니다. 현재 프리미엄 브랜드 전기차에 타이어를 공급하고 있으며, '2022-23시즌 포뮬러 E 월드 챔피언십' 공식 파트너로 선정되어 전기차 타이어 기술의 리더로 위상을 입증하고, 아이온 타이어와 기술 헤리티지를 공유하고 있습니다.

## Recognized for sustainability for 6 consecutive years

6년 연속 지속가능경영 우수 기업의 역량을 인정

한국타이어앤테크놀로지는 세계 자동차 부품 산업 내에서 1위로 2021년 '다우존스 지속가능경영지수 월드(DJSI World)'에 6년 연속 편입하며 글로벌 지속가능경영 대표 기업의 역량을 다시 한번 인정받았습니다.

특히, 이번 평가에서는 친환경 운영의 효율성, 사회공헌, 인권 등의 영역에서 우수한 평가를 받았습니다. 이러한 성과는 사내 전문 영역별로 8개 ESG운영위원회를 운영하며 전사 차원의 ESG 수준을 지속적으로 향상시켜온 노력을 인정받은 것이라고 할 수 있습니다.

이와 함께 2021년에는 '에코바디스(EcoVadis)'의 글로벌 지속가능성 평가에서 2020년에 이어 상위 1%의 점수로 플래티넘 메달을 획득하기도 했습니다.

### 04 HIGHLIGHTS

## Launching Technoring, Korea's largest tire test drive site

### 국내 최대 타이어 주행 성능 시험장 Technoring(테크노링) Open

국내 최대 규모인 약 38만평으로 조성된 한국 Technoring이 22년 5월에 Open을 앞두고 있습니다.

한국 Technoring은 기술혁신에 따라 최고 250km/h 고속주행을 시험할 수 있는 고속 주행로를 포함하여 13개의 주행로가 갖추어져 Tire 한계시험이 가능해졌습니다. 따라서 향후 자율주행에 맞추어 무인 평가를 개발하고 점진적으로 확대해 나갈 뿐만 아니라, Mobility 트렌드에 맞는 신규 시험법을 지속적으로 개발할 계획입니다. 또한 향후 해외 시험 물량의 40~50%를 한국 Technoring으로 평가 이관해, 테크노돔(Technodome)과 유기적인 협업을 통해서 제품개발에 따른 기간을 축소 시키고, 완벽한 품질 검증을 실현해 나갈 예정입니다. 기술 혁신 뿐 아니라, 사내 D&T 교육 강화를 통한 타이어 실차 성능에 대한 임직원의 인식을 높이고, 사외 D&T 교육을 통해 당사의 기술력 홍보는 물론 운전 교통 문화까지 한층 더 발전시키는 계기를 마련하고자 합니다.

한국 Technoring은 순수한 타이어 테스트를 위한 주행 시험장 및 연구 개발 시설로 그 의미가 큼니다. 앞으로 Future Area를 통해 지속적인 시험 Infra를 구축하고, 가변적인 시험조건을 마련해, Global 레퍼런스 PG를 만들기 위해 적극적인 투자를 할 계획입니다. 뿐 만 아니라 자동차 및 타이어 주행 체험을 비롯해 모터 스포츠 등을 개최하여 한 차원 높은 고객 경험을 선사해 나갈 것입니다.

### 05 HIGHLIGHTS



### 06 HIGHLIGHTS

Selected as official Gen3 tire partner of ABB FIA Formula E World Championship starting 2022/23 season

2022/23 시즌부터 'ABB FIA 포뮬러 E 월드 챔피언십'에 전기차 타이어를 독점 공급할 파트너로 선정

한국타이어앤테크놀로지는 세계적인 전기차 레이싱 대회, 'ABB FIA 포뮬러 E 월드 챔피언십(ABB FIA Formula E World Championship, 이하 포뮬러 E)'에 전기차 타이어(이하 EV 타이어)를 독점 공급할 파트너로 선정됐습니다.

현재 '포뮬러 E' 대회에서 사용되고 있는 2세대(Gen2) 경주차에는 미쉐린이 공식 타이어 공급사로서 레이싱 타이어를 독점 공급하고 있으며, 한국타이어앤테크놀로지는 성능 향상 모델인 3세대(Gen3) 경주차가 도입되는 2022/23 시즌부터 '포뮬러 E'의 원메이크 공식 타이어 공급사이자 테크니컬 파트너로 활동하게 됩니다. 전 세계 각지에서 열리는 '포뮬러 E' 대회의 공식 경기에 참가하는 모든 차량들은 한국타이어를 장착하고 레이싱을 펼치게 됩니다. 미래 산업을 선도할 혁신적 모빌리티 비전을 고민하며 지속적으로 EV 타이어 기술력을 축적해온 한국타이어앤테크놀로지는 다년 간의 노하우를 바탕으로 최상의 주행성능, 낮은 회전저항, 일관된 퍼포먼스, 친환경 소재 적용 등 '포뮬러 E'가 요구하는 엄격한 조건들을 모두 만족시킬 예정입니다. 특히 포르쉐, 마세라티, DS, 재규어, 닛산 등 총 7개의 글로벌 자동차 브랜드들이 참가해 각 사가 보유한 최신 전기차 기술의 우수성을 입증하기 위해 경합을 벌이는 만큼, 한국타이어앤테크놀로지 역시 최고의 타이어 기술력으로 레이싱 대회의 완성도를 높일 방침입니다. 이처럼 글로벌 대표 전기차 레이싱 대회에 '원메이커(One-Maker, 독점 파트너)'로 참여하게 된다는 것은 한국타이어앤테크놀로지가 세계적으로 인정받는 최고의 기술력과 균일한 품질을 갖췄다는 것을 방증하는 것입니다.

앞으로 한국타이어앤테크놀로지는 글로벌 Top Tier 수준의 EV 타이어 기술력과 글로벌 모터스포츠 대회 후원 경험을 결합해 모빌리티 산업 및 모터스포츠의 미래를 열어갈 대회를 함께 이끌어 나갈 계획입니다.



우리가 지향하는 가장 중요한 가치를  
실현함으로써 더 나은 삶을 제시합니다.

우리는 새로운 관점의 질문을 통해 기존 관습에 도전합니다.  
최첨단 기술력을 바탕으로 질문에 대한 답을 찾고 미래를 예측합니다.  
능동적으로 일하고 창의적으로 생각하며 더 가치 있는 기술을 찾아  
끊임없이 도전합니다. '혁신'을 지속적으로 실현함으로써 기술의 발전과  
사고의 진화를 거듭하며, 모든 고객에게 더 나은 삶을 제공합니다.

# A MESSAGE FROM THE CEO



## 존경하는 주주 여러분, 안녕하십니까

대내외 어려운 여건속에서도 한국엔컴퍼니의 지속 성장을 위해 아낌없는 성원을 보내주시는 주주 여러분께 진심으로 감사의 인사를 드립니다.

지난 2년여 동안 우리는 코로나19 팬더믹의 긴 터널 속에서 쉽지 않은 과정을 슬기롭게 대처해왔습니다. 하지만, 그 사이 글로벌 경영 환경의 불확실성은 더욱 커졌으며, 예측 불가능한 변화를 수반한 파괴적 혁신으로 인해 새로운 시장이 창출되는 시대로 전환되고 있습니다. 회사는 이러한 변화 속에서 새로운 가치를 창출하고, 시장에서 리더십을 더욱 굳건하게 만들어야 한다는 사명감을 갖고 다양한 노력을 기울이고 있습니다.

지난해 한국엔컴퍼니는 지주부문과 사업본부로 구성된 사업형 지주회사로 새롭게 출범했으며, 매출액과 영업이익은 9,633억 원, 2,283억 원으로 전년대비 각각 17.6%, 44.7% 증가했습니다. 그룹의 신성장 동력, 브랜드 관리를 담당하는 지주부문과 함께, 합병 후 회사의 한 축을 이루게 된 ES사업본부의 안정된 현금흐름을 기반으로 자체 사업을 영위하는 사업형 지주회사로서 비즈니스 경쟁력 극대화에 집중해 주주가치 제고를 위한 역할을 수행하고 있습니다.

먼저 지주부문은 그룹의 미래 전략을 담은 중장기 포트폴리오 ‘스트림(S.T.R.E.A.M)’을 발표해 신성장 동력 강화를 위한 발판을 마련했습니다. ‘스트림’ 발표 이후, ‘미래 신기술 활용 사업 다각화(Rising Tech)’를 위해 캐나다 초소형 정밀기계 기업 ‘프리아슬리 마이크로 테크놀로지’의 지분을 인수하며 첫 시작을 알리기도 했습니다.

‘프리아슬리’는 광통신 네트워크 부품 시장에서 업계를 선도하는 글로벌 기업입니다. MEMS Mirror 시장에서 시장점유율 1위를 차지, 높은 성장세를 보이며 사업을 확장해 나가고 있습니다. 앞으로 광통신 부품 시장을 포함 자율주행 차량의 솔루션 및 부품까지 확대를 기대하고 있으며, 미래 신사업 분야에서 다양한 시너지를 창출할 예정입니다.

차량용 납축전지 배터리 사업을 하고 있는 ES 사업본부에선 글로벌 배터리 판매 증대와 지역별 최적의 유통 전략을 통해 매출을 성장 시켰습니다. 올해는 미국 테네시 공장 안정화와 더불어 글로벌 성장 가속화를 위해 판매 네트워크를 확장하고, Smart Energy 개발을 위한 노력을 지속할 계획입니다.

핵심 계열사인 한국타이어엔테크놀로지는 지난해 매출액 7조 1,411억 원으로 전년대비 10% 이상 성장하였습니다. 이와 함께, 전기차가 상용화되기 전부터 세그먼트별 맞춤형 기술 개발 전략을 세워 시장 변화에 대응해 포르쉐, 아우디, 폭스바겐 등 주요 완성차 업체의 순수 전기차에 신차용 타이어를 공급하는 성과를 달성하였습니다.

회사는 변화하는 오토모티브 시장을 리딩 할 수 있도록 오는 5월 전기차 전용 타이어 브랜드 ‘아이온’을 런칭해 업계 최초로 전기차 타이어 풀 라인업을 갖추게 됩니다. 이어 하반기, 글로벌 전기차 레이싱 대회 ‘포물러 E 월드 챔피언십’ 2022/23 시즌의 모든 경주차는 한국타이어의 전기차

타이어 사용할 예정입니다. 포물러 E를 통해 더욱 가속화될 혁신 전기차 타이어 기술력은 글로벌 전기차 시장을 선점할 기반이 될 것입니다.

## 주주 여러분,

한국엔컴퍼니는 그룹이 가지고 있는 모든 역량과 자원을 통합하고 조정하여 시너지를 극대화하는 전략을 빠르게 시행해 나가겠습니다. 지주회사와 각 계열사가 보유한 브랜드 가치, 글로벌 네트워크, 고객 접점, M&A 역량 등 그룹의 강점을 적극적으로 활용하여 혁신을 주도할 수 있는 신기술을 확보할 수 있도록 적극적인 기회를 모색할 것입니다.

또한, 모빌리티 및 미래 기술 기반 산업분야로 투자 포트폴리오를 다변화하고, 그룹의 핵심 브랜드 ‘한국(Hankook)’을 중심으로 통합 브랜드 체계를 더욱 강화하여 프리미엄 브랜드로 각인 되도록 최선의 노력을 다하겠습니다.

아무쪼록 미래 전략과 경영 성과를 끊임없이 개선하여 신뢰받는 글로벌 그룹으로 도약할 수 있도록 주주 여러분의 아낌없는 관심 부탁드립니다. 감사합니다.

한국엔컴퍼니(주) 대표이사 회장

조현범

Click for more read >>>

사업형 지주회사  
출범

스트림  
(S.T.R.E.A.M)

Smart Energy  
Solution

EV타이어  
‘아이온’ 런칭

# A MESSAGE FROM THE CEO



존경하는 주주 여러분 안녕하십니까,  
한국타이어앤테크놀로지의 지속적인 성장을 위해 아낌없는 성원을 보내 주시는 주주 여러분께 진심으로 감사의 인사를 드립니다.

지난 2021년은 Global 경기 회복 기대감에도 불구하고 COVID-19 지속, 차량용 반도체 부족 이슈 그리고 글로벌 물류대란에 따라 한치 앞을 예측하기 어려웠던 한 해였습니다. 이러한 불확실한 경영환경 속에서도 한국타이어앤테크놀로지는 주요 시장에서의 판매 확대와 판가 인상 노력을 통해 매출액 7조 1,411억원을 기록하며 전년 대비 10% 이상 성장하였습니다.

최근 오토모티브 산업은 전기차, 자율주행, 디지털 트랜스포메이션 등 혁신적 변화가 빠르게 이뤄지고 있습니다. 당사는 급변하고 있는 산업 환경에 선제적으로 대처하고, 새로운 성장 동력 확보를 위해 전기차 타이어 시장을 선점하는 등 다양한 노력을 기울여 왔습니다.

지난해 전기차 맞춤형 기술 개발 전략을 앞세워 포르쉐, 아우디, 폭스바겐 등 주요 완성차 업체의 순수 전기차량에 신차용 타이어를 공급하는 성과를 달성하였습니다. 또한, 세계적으로 권위 있는 전기차 레이싱 대회인 '포뮬러 E 월드 챔피언십'의 2022/23 시즌 3세대 경주차에 전기차용 타이어 독점 공급을 확정 지었습니다.

올해 상반기 중 전기차 전용 타이어 브랜드를 새롭게 런칭할 계획이며, 하반기부터 시작될 포뮬러 E 공급을 통해 기술력을 더욱 발전시켜 글로벌 전기차 타이어 시장을 리딩하도록 하겠습니다.

회사는 프리미엄 브랜드 강화의 기반이 되는 품질경쟁력 향상에도 지원을 아끼지 않고 있습니다. 지난해 독일, 영국 등 자동차 선진국 전문지에서 진행한 타이어 성능 비교 테스트에서 최정상에 오르는 성과를 달성했습니다. 유럽 최고 권위의 자동차 전문지 '아웃도 빌트'의 '올해의 타이어 제조사'로 선정되어 기술력을 입증하였습니다.

이와 함께 ESG 경영 분야에서 권위 있는 '2021 다우존스 지속가능경영지수 월드'에 6년 연속 편입하게 되었습니다. 2021년 월드 편입은 국내 기업 중에는 21개 기업만 달성한 소중한 성과입니다. 더욱이 당사는 자동차 부품 산업 군에서 Global 1위를 기록하였습니다.

세계 최고 권위의 지속가능성 평가 지수인 'DJSI 월드'에 6년 연속 편입을 이어간다는 것은 꾸준한 ESG 경영 강화 노력의 결과이며, 당사는 사회공헌, 인권, 공급망 관리, R&D 혁신 등의 영역에서 우수성을 인정받아 지속가능경영을 선도하고 있습니다.

2022년에도 대내외 비즈니스 환경은 어려울 전망입니다. 글로벌 물류대란, 원자재 가격 상승 그리고 차량용 반도체 이슈 등의 지속이 예측되는 엄중한 상황하에서도 한국타이어앤테크놀로지는 혁신에 기반한 미래 경쟁력 확보를 위해 최선을 다할 것이며, 지속가능한 성장과 주주 가치 제고에 역량을 집중하겠습니다.

고인치 타이어 판매 증대, 지역별 유통 다운스트림 최적화, 그리고 미래 성장 세그먼트인 전기차, 런플랫, 실가드 타이어 경쟁력 향상을 통해 전년 대비 두 자릿수 성장의 매출 목표를 달성하는 등 시장 수요를 상회하는 실적을 거둘 수 있도록 노력하겠습니다.

주주 여러분,  
앞으로도 한국타이어앤테크놀로지는 변화하는 오토모티브 산업 환경에서 핵심 사업 경쟁력을 탄탄히 하고, 미래 모빌리티 시장을 리딩해 주주 가치 제고를 위한 최선의 노력을 다 할 것 입니다.

또한, 경영의 투명성 및 전문성 향상을 위해 독립성을 갖춘 이사회 중심으로 지배구조를 개선하고, 이해관계자들의 이익을 최우선으로 보호하는데 힘쓰겠습니다. 이 밖에도, 비재무적 지표에 대한 성과 관리를 강화하고, 안전한 작업 환경에 필요한 시스템을 구축해 Global 최고 수준의 ESG 경영환경을 만들겠습니다.

모두가 힘든 시기이지만, 당사에 대한 지속적인 관심 부탁드립니다. 여러분의 가정에도 건강과 행복이 함께 하시기를 기원합니다.  
감사합니다.

한국타이어앤테크놀로지(주) 대표이사 사장  
이수일

Click for more read >>>

신차용 타이어  
공급 확대

포뮬러 E 대회  
전기차 타이어 독점 공급

품질경쟁력  
향상 지원

ESG 경영  
강화 노력

# TOP MANAGEMENT

한국엔컴퍼니그룹은 글로벌 수준의 투명한 기업지배구조를 갖추고 이사회를 중심으로 투명경영, 책임경영을 실천합니다. 또한 이사회 내에 감사위원회와 같은 전문 위원회를 설치하여 경영자가 기업을 원활하게 운영할 수 있도록 도울 뿐 아니라 주주의 권익 보호와 기업 가치 제고에도 주력하고 있습니다.



**조현범 회장**  
한국엔컴퍼니 CEO  
한국타이어엔테크놀로지 회장



**이수일 사장**  
한국타이어엔테크놀로지 CEO  
/한국사업본부장



**안종선 사장**  
한국엔컴퍼니 COO  
/ES사업본부장

한국엔컴퍼니(주)



**서정호 전무**  
한국엔컴퍼니 미래전략실장



**김성진 전무**  
한국엔컴퍼니 디지털전략실장



**홍주웅 상무**  
한국엔컴퍼니 HR혁신실장



**권혁진 상무**  
한국엔컴퍼니 커뮤니케이션실장



**박현민 상무**  
한국엔컴퍼니 경영진단실장



**김재겸 상무보**  
한국엔컴퍼니 법무실장



**최석모 상무**  
한국엔컴퍼니 ES사업본부  
연구개발부문장



**윤종달 상무**  
한국엔컴퍼니 ES사업본부  
안전생산부문장

한국타이어엔테크놀로지(주)



**박종호 사장**  
한국타이어엔테크놀로지  
경영지원총괄



**김용학 부사장**  
한국타이어엔테크놀로지  
경영혁신총괄 / 한국네트웍스 CEO



**박정호 부사장**  
한국타이어엔테크놀로지  
G.OE혁신본부장/마케팅총괄



**구본희 부사장**  
한국타이어엔테크놀로지  
연구개발혁신총괄



**이상훈 부사장**  
한국타이어엔테크놀로지  
구조본부장



**정성호 부사장**  
한국타이어엔테크놀로지  
안전생산기술본부장



**김학주 전무**  
한국타이어엔테크놀로지  
품질부문장



**김현철 전무**  
한국타이어엔테크놀로지  
증국본부장



**박종호 전무**  
한국타이어엔테크놀로지  
경영지원총괄 구매부문장



**BRISON, CURTIS**  
SENIOR VICE PRESIDENT  
한국타이어엔테크놀로지 NA본부장



**정용섭 상무**  
한국타이어엔테크놀로지  
아태부문장



**강정수 상무**  
한국타이어엔테크놀로지  
중동아주부문장



**김선중 상무**  
한국타이어엔테크놀로지  
SCM부문장



**김종윤 상무**  
한국타이어엔테크놀로지  
경영지원총괄 HR부문장

계열사 대표이사



**문동환 부사장**  
한국프리티전웍스 CEO  
한국엔지니어링웍스 CEO



**우병일 부사장**  
모델솔루션 CEO

## 이사회 소개

투명하고 선진적인 기업 경영은 글로벌 기업의 필수 덕목입니다. 이미 수많은 글로벌 기업이 이사회, 감사위원회 등의 기구를 통해 주주의 권익을 보호하고 기업 경영의 투명성과 전문성 향상에 힘을 쏟고 있습니다. 기업 이사회는 주주를 대신해 경영자를 모니터링하고, 경영에 관한 조언을 제공하며, 경영자의 성공적인 기업 운영을 돕는 세 가지 기능을 수행합니다. 선진 글로벌 기업은 이사회가 고유의 기능인 통제(Control), 서비스(Service), 자원 접근(Resource Dependence)을 원활히 수행할 수 있도록 여건을 갖춰왔습니다.

성과주의 경영과 이사회의 경영자 견제 역할을 통해 기업의 건전한 지배구조와 합리적이고 투명한 경영을 실현하고 있습니다.

한국엔컴퍼니는 사내이사 2인, 사외이사 4인, 기타 비상무이사 1인으로 구성된 이사회를 운영하고 있으며, 한국타이어엔테크놀로지는 사내이사 3인, 사외이사 4인으로 이사회를 운영하고 있습니다.

또한, 이사회의 효율적이고 책임 있는 경영활동을 위해 '이사회 운영 규정'을 제정하여 시행하고 있습니다.

한국엔컴퍼니그룹 사외이사는 학계 및 공공부문, 기업 등에서 오래 근무하였으며 사회에 공헌한 바가 큰 모범적인 인사로 선임합니다. 사외이사 선임은 이사회 내 사외이사후보추천위원회를 통해 투명하고 공정한 절차에 따라 진행됩니다. 경륜이 풍부한 사외이사를 선임해 최고경영자에 대한 견제와 감시, 조언과 자문이 정확하고 객관적으로 이뤄지도록 지원하고 있습니다.

### 박재완

서울대학교 경제학 학사  
Harvard Univ. 정책학 석사, 박사  
고용노동부 장관  
기획재정부 장관  
현(現)성균관대 행정학과 / 국정전문대학원 명예교수  
한반도선진화재단 이사장

### 전병준

고려대학교 경제학과 학사, 행정학 석사  
Vanderbilt Univ. 환경경영학 박사  
매일경제신문 편집국장, 논설실장 겸 이사  
현(現) SK이노베이션 상근 고문

### 김한규

연세대학교 법학과 학사  
George Washington Univ. 경영학 석사  
UBS Warburg 이사  
Seoul Z Partners 공동대표  
현(現) Hermanus Partners 대표

### 이한상

서울대학교 경영대학 학사  
The University of Texas at Austin 회계학 석사  
Michigan State University 경영학 박사  
University of Oklahoma 경영대학 조교수  
기획재정부 세제발전심의회 위원  
현(現) 고려대학교 경영대학 교수

### 표현명

고려대학교 전자공학과 학사  
고려대학교 대학원 통신공학 석사·박사  
KT 사장  
롯데렌탈 대표이사·사장  
JB금융지주 사외이사  
현(現) KT 사외이사

### 강영재

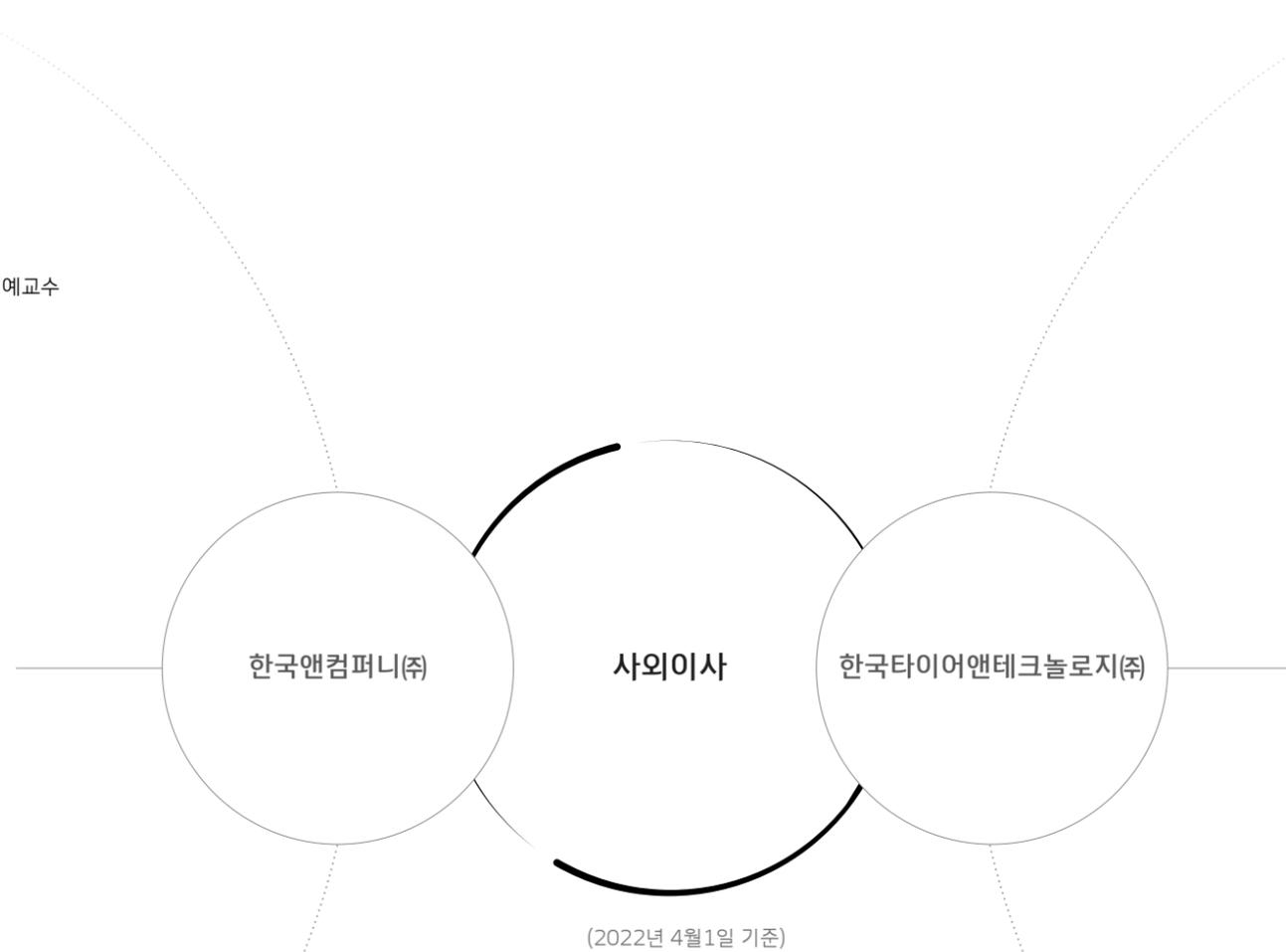
서울대학교 경제학 석사  
Princeton 대학교 경제학 박사  
한국개발연구원 법경제팀 연구위원  
하이트진로음료 대표이사  
현(現) KSP 공동대표  
현(現) 엔슬파트너스 투자부문 대표

### 김종갑

연세대학교 경영학과 학사  
Duke University 석사  
바클레이즈 은행 서울지점  
씨티은행 서울지점 상무  
도이치은행 서울지점 대표

### 이미라

이화여자대학교 정치외교학과 학사  
케임브리지 대학교 경영학 석사  
맥쿼리 그룹 한국 최고운영책임자(COO)·매니징 디렉터  
미국상공회의소 HR위원회 공동의장  
제너럴 일렉트릭(GE) 한국 인사총괄



## 전문 위원회의 역할과 구성

한국엔컴퍼니그룹은 투명한 경영 성과를 위해 다양하고 엄격한 내부 통제 시스템을 운영하고 있습니다. 특히, 이사회 내에 전문 위원회를 설치하고 이사회 권한을 위원회별로 위임해 전문 위원들이 체계적이고 조직적으로 사안을 검토 처리할 수 있도록 지원하고 있습니다. 현재 한국엔컴퍼니는 감사위원회, 사외이사후보추천위원회, 경영위원회, 내부거래위원회 등 4개 위원회를 운영하고 있으며, 한국타이어엔테크놀로지는 감사위원회, 사외이사후보추천위원회, 지속가능경영위원회, 내부거래위원회 그리고 ESG위원회 등 5개의 위원회를 운영하며, 투명한 경영 성과를 만들기 위해 노력하고 있습니다.

### 감사위원회

한국엔컴퍼니와 한국타이어엔테크놀로지는 이사회 내에 감사위원회를 설치·운영하고 있으며 각각 감사위원 4인을 전원 사외이사로 구성해 감사위원회의 독립성을 유지하고 있습니다. 특히, 감사위원은 내부감사 업무 부서 책임자의 임명동의권을 갖고 있어 적극적으로 기업 감사 활동을 실행할 수 있으며, 이를 바탕으로 주주를 대신해 경영자에 대한 견제와 모니터링 기능을 수행합니다. 또한 감사위원회 운영 규정에 따라 감사위원회는 언제든지 이사에게 영업에 관한 보고를 요구하거나 회사의 재산 상태를 조사할 수 있어 경영의 투명성을 높이는 데 일조하고 있습니다. 감사위원회가 감사 업무에 필요한 경영 정보에 쉽게 접근할 수 있도록 '감사위원회 운영 규정'을 제정하여 시행하고 있습니다. 감사위원회는 분기별로 1회씩 정기 위원회를 운영하며, 필요에 따라 수시로 위원회를 소집·운영할 수 있습니다.

### 사외이사후보추천위원회

한국엔컴퍼니와 한국타이어엔테크놀로지는 사외이사 후보 추천의 공정성과 독립성을 극대화하기 위해 이사회 내에 사외이사후보추천위원회를 설치·운영하고 있습니다.

사외이사후보추천위원회는 총 7인의 추천 위원으로 구성되며, 투명하고 공정한 운영을 위해 위원회 내 사외이사의 비율을 과반수 이상으로 유지하고 있습니다. 사외이사후보추천위원회는 회사 정관의 설치 근거와 관련 규정을 준수하며, 사외이사는 사외이사후보추천위원회의 추천을 받은 후보자 가운데 주주총회의 결의를 거쳐 최종 선임됩니다.

### 내부거래위원회

한국엔컴퍼니와 한국타이어엔테크놀로지는 특수관계인을 상대로 한 내부 거래를 집중적으로 감시·감독하는 내부거래위원회를 운영하고 있습니다. 내부거래위원회는 공정거래법상 특수관계인을 상대방으로 하는 특정 거래 행위에 대한 사전 심사 및 승인을 의결합니다. 회사 정관에 의거, 내부거래위원회에 대한 설치 근거와 관련 규정을 마련하고 있습니다. 내부거래위원회는 안건의 심사, 승인을 위해 필요한 경우 관련 거래의 주요 내용, 계약 방식과 거래 상대방 선정 기준, 세부 거래 조건 등 관련 자료의 제출과 보고를 회사에 요청할 수 있습니다.

### 경영위원회/지속가능경영위원회

한국엔컴퍼니와 한국타이어엔테크놀로지는 이사회 소집 횟수와 절차를 줄이고 신속한 의사결정으로 업무의 전문성과 효율성을 높이기 위해 이사회 내에 경영위원회/지속가능경영위원회는 운영하고 있습니다. 경영위원회/지속가능경영위원회는 경영 활동에서 가장 빈번하게 발생하는 경영 일반, 재무 등에 관한 사항과 기업의 지속가능성에 영향을 주는 리스크를 사전에 파악, 예방 하기 위한 리스크 관리와 이슈 등에 관한 사항을 심의·의결하고 있습니다. 경영위원회/지속가능경영위원회는 정기 이사회 핵심 안건 논의 기구로 특화되었으며, 이사회 활동을 보완해 책임경영을 더욱 강화 하고 있습니다.

### ESG위원회

한국타이어엔테크놀로지는 2021년 이사회 결의로 지속가능경영을 실천할 이사회의 책임과 역할 강화를 위해 이사회 내에 ESG위원회를 신설 하였습니다.

ESG위원회 설립은 ESG 경영 정책, 전략 및 활동 강화에 목적을 두고 있으며, 이사회 중심의 경영을 강화하고 장기적으로는 지속가능한 성장을 실현하기 위함입니다. ESG위원회는 환경(Environmental), 사회(Social), 지배구조(Governance)와 관련해 방향성을 자문하고 심의·의결하는 역할을 수행하며, 위원회는 위원장을 포함한 사내·사외이사 7인으로 구성하였습니다.

위원의 과반은 사외이사로 선정해 전문성과 기능을 강화했으며 위원장은 위원회 결의로 선임됩니다.

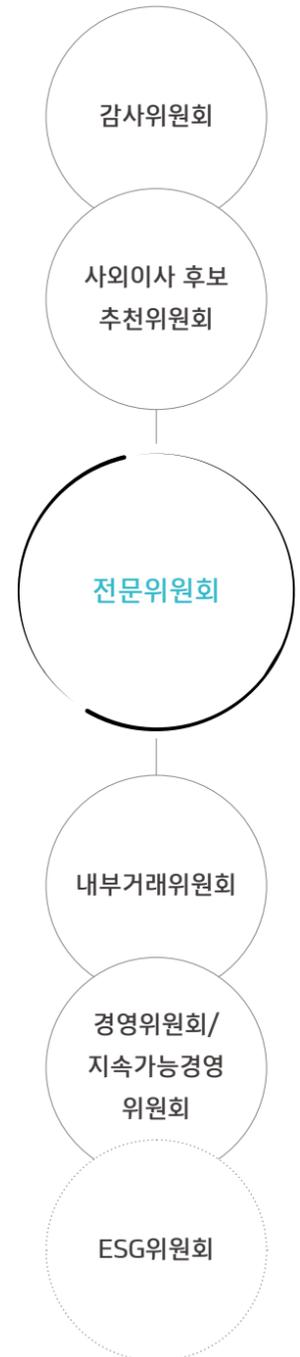
## 경영진단 체계

### 글로벌 진단관리

한국엔컴퍼니그룹은 전사적으로 업무 리스크를 관리하며, 업무 기능별 핵심 프로세스를 중심으로 주기적인 진단을 실시하여 예방 기능을 활성화하고 있습니다.

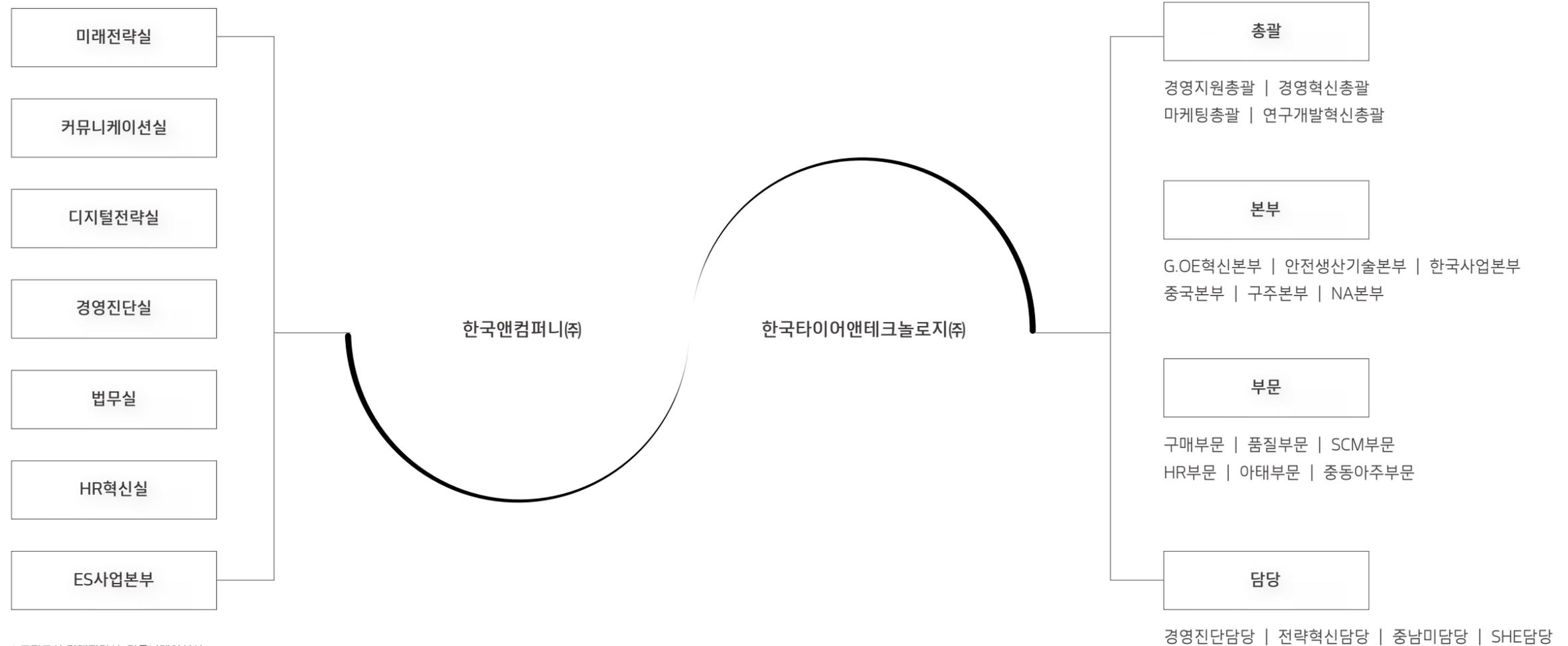
### 한국엔컴퍼니그룹 경영진단 체계

경영진단담당은 프로세스 개선과 경영 지원 관점의 기획진단, 정기진단, 사업 운영 간 발생하는 주요 경영 이슈 해결을 위한 수시진단, 회사 내외에서의 제보에 따른 제보 진단을 실시하고 있습니다. 또한 본사 및 해외 사업장 경영 관리팀에서는 지역별 비용, 투자, 일반관리 등의 분야별 리스크를 사전 모니터링하고 이를 기반으로 진단 업무를 위임받아 수행하고 있습니다. 전사 리스크 예방과 통합관리를 위해 경영진단위원회를 운영하고 있으며, 위원회는 전사 경영진단 방향성을 가이드하고 진단 결과에 대한 리뷰와 피드백을 통해 동일한 리스크의 재발 방지와 전사 전략 달성에 기여하는 진단 활동을 기획, 관리하고 있습니다.



# ORGANIZATIONAL STRUCTURE

한국엔컴퍼니와 한국타이어앤테크놀로지는 중장기 비전에 따른 전략을 효과적으로 추진할 수 있도록 최적의 조직구조를 운영하고 있습니다. 각 조직이 서로 유기적으로 조화될 뿐 아니라 지역본부의 독립성이 균형적으로 갖춰져 있어 시장환경 변화에 능동적으로 대응하며 글로벌 경쟁력을 강화할 수 있는 것이 장점입니다.

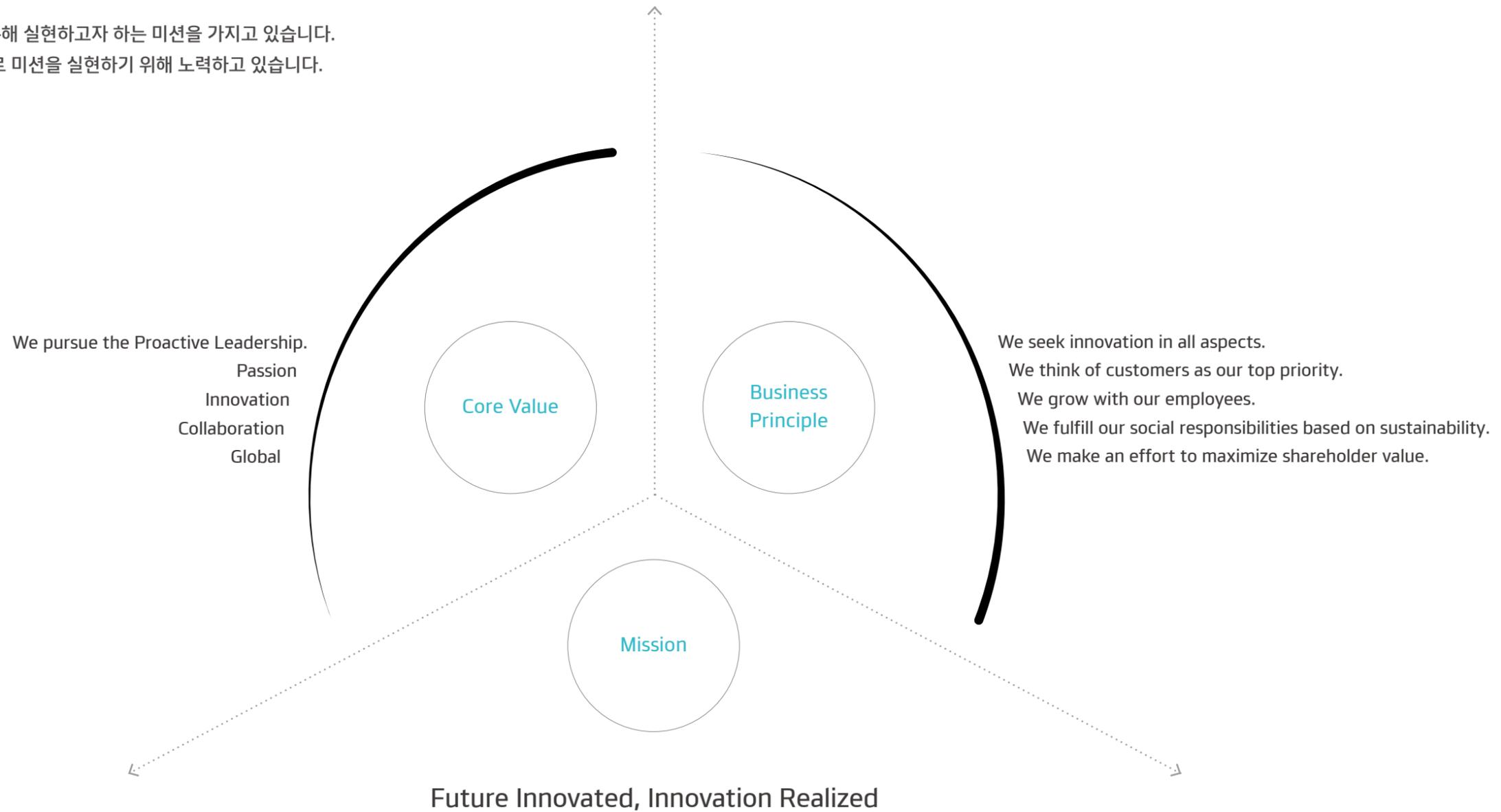


\* 조직도상 미래전략실, 커뮤니케이션실, 디지털전략실, 경영진단실, 법무실, HR혁신실이 지주부문에 해당합니다.

2022년 1월 1일자 적용

# GROUP MISSION

한국엔컴퍼니그룹은 고객이 상상하는 미래를 혁신을 통해 실현하고자 하는 미션을 가지고 있습니다.  
이를 위해 구성원들은 경영원칙과 핵심가치를 기반으로 미션을 실현하기 위해 노력하고 있습니다.



# GLOBAL PRESENCE

한국엔컴퍼니그룹은 전 세계에 생산과 R&D, 판매, 마케팅·커뮤니케이션 네트워크를 갖추고 각 지역의 특성에 맞는 최고의 상품과 서비스를 제공하고 있습니다. 고객과 가장 가까운 곳에서 최고의 만족을 선사하기 위해 더 넓은 세계를 향한 한국엔컴퍼니그룹의 도전은 계속 이어질 것입니다.

## NORTH AMERICA

HKNC(ES Business HQ) : Regional HQ, 1 Plant  
 HKT : Regional HQ, 1 Plant, R&D Center(ATC), 1 Subsidiaries, 6 Sales Offices, OE office  
 MS : Regional HQ



## Central & South America

HKT : Regional HQ, 5 Subsidiaries

## EUROPE

HKNC(ES Business HQ) : 1 Sales Office  
 HKT : Regional HQ, 1 Plant, R&D Center(ETC), 15 Subsidiaries, OE office



## MIDDLE EAST & AFRICA

HKNC(ES Business HQ) : 1 Sales Office  
 HKT : Regional HQ, 4 Subsidiaries

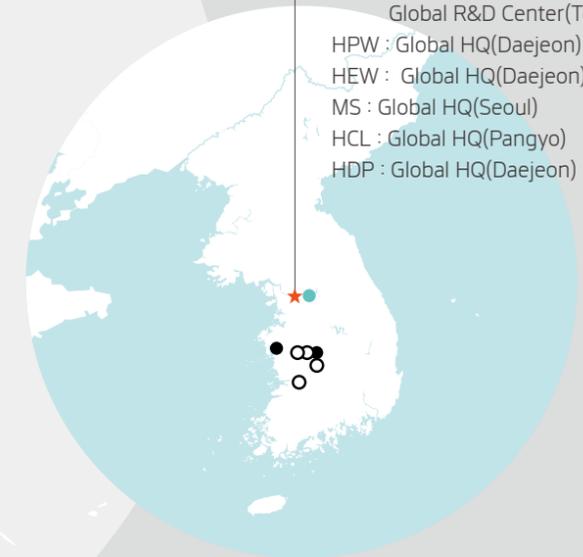


## CHINA

HKT : Regional HQ, 3 Plant, R&D Center(CTC), 13 Subsidiaries, OE office  
 HPW : 1 Plant  
 HEW : 1 Plant

## KOREA

HKNC : Global HQ(Pangyo), ES Business HQ, 2 Plant, Global R&D Center(Technodome)  
 HKT : Global HQ(Pangyo), Regional HQ, 2 Plant, Global R&D Center(Technodome)  
 HPW : Global HQ(Daejeon)  
 HEW : Global HQ(Daejeon), 2 Plant  
 MS : Global HQ(Seoul)  
 HCL : Global HQ(Pangyo)  
 HDP : Global HQ(Daejeon)



## ASIA-PACIFIC

HKT : Regional HQ, 1 Plant, R&D Center(JTC), 7 Subsidiaries, OE office

- ★ Global HQ
- Regional HQ
- Plant
- Subsidiaries, Sales Office, OE Office
- R&D Center, Proving Ground

- HKNC : Hankook & Company
- HKT : Hankook Tire & Technology
- HPW : Hankook Precision Works
- HEW : Hankook Engineering Works
- MS : Model Solution
- HCL : Hankook Car & Life
- HDP : Hankook Donggeurami Partners

\*2022년 4월 1일 한국엔컴퍼니그룹 기준(동일지역은 한개로 표기)

# FINANCIAL HIGHLIGHTS

(단위: 백만 원 / K-IFRS, 연결 기준)

## 한국엔컴퍼니(주)

2021 매출과지분법손익

**963,300**

2021 영업이익

**228,305**

2021 당기순이익

**200,011**

2021 EBITDA\*

**257,949**

## 한국타이어엔테크놀로지(주)

2021 매출액

**7,141,137**

2021 영업이익

**642,193**

2021 당기순이익

**604,336**

2021 EBITDA\*

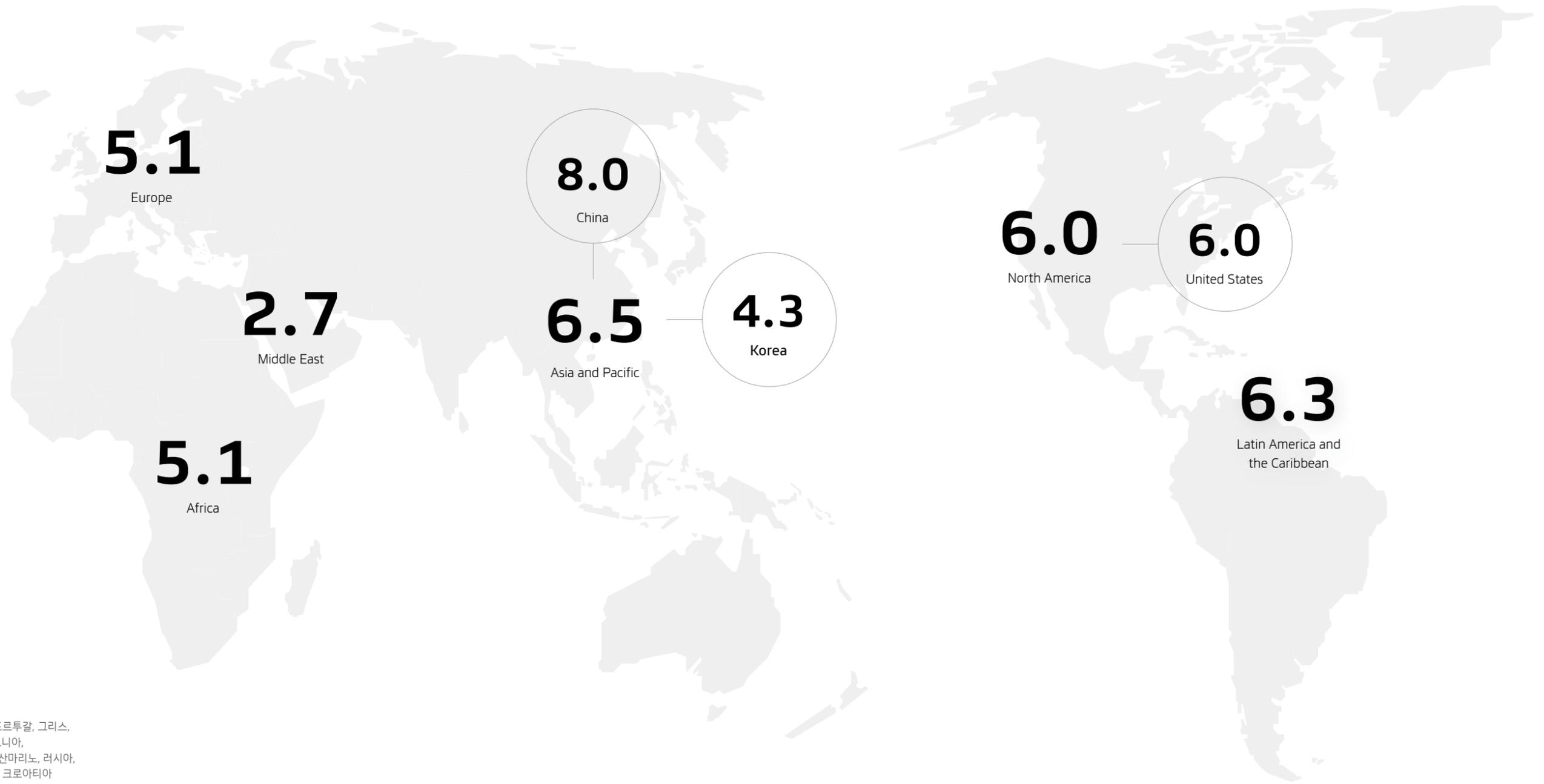
**1,234,374**

\* Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation and Amortization

# MARKET ANALYSIS

2021 세계 경제 성장률 (출처: IMF / 단위: %)

**5.9**  
World



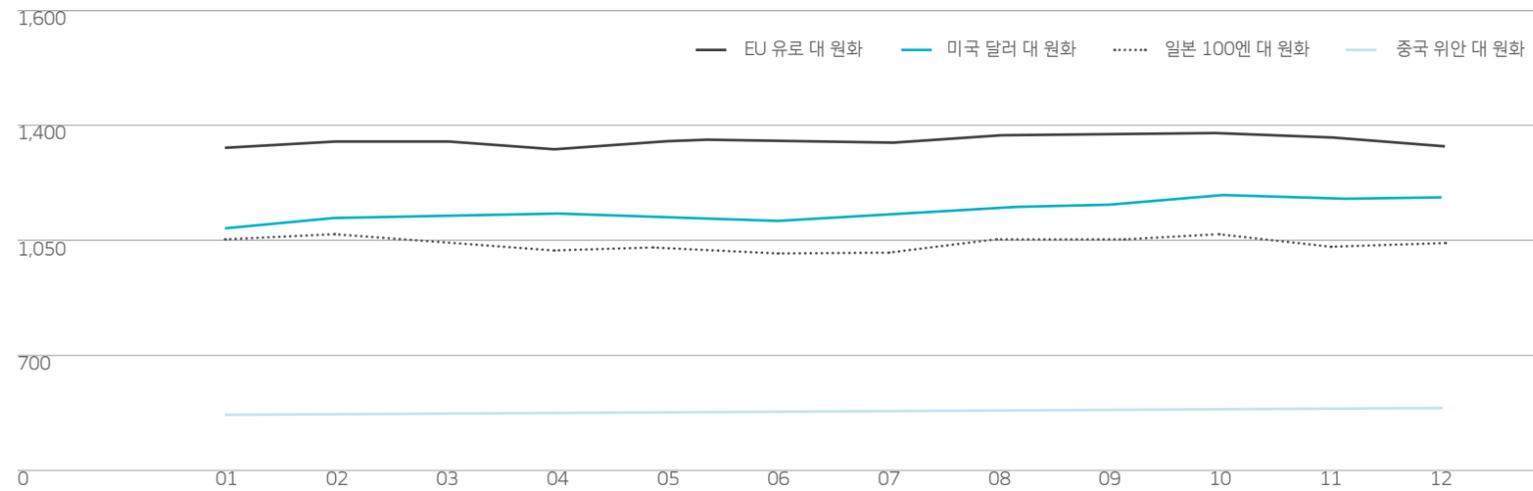
\* 출처: IMF, World Economic Outlook\_Jan 2022

\* Real GDP growth, 2022년 1월 기준

\* 유럽은 다음의 37개 국을 포함

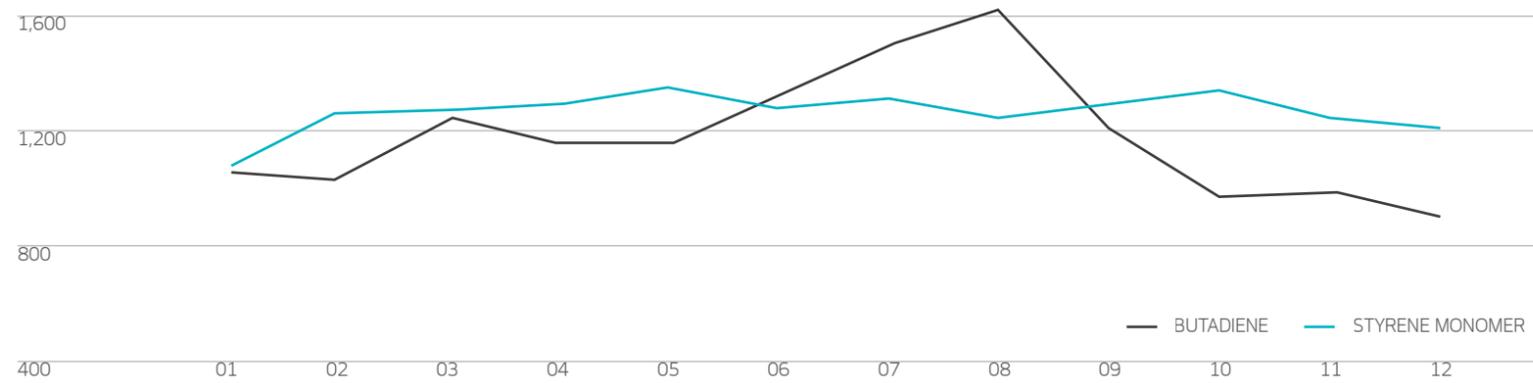
- 독일, 프랑스, 이탈리아, 스페인, 네델란드, 벨기에, 오스트리아, 아일랜드, 포르투갈, 그리스, 핀란드, 슬로바키아, 리투아니아, 슬로베니아, 룩셈부르크, 라트비아, 에스토니아, 키프로스, 몰타, 영국, 스위스, 스웨덴, 체코, 노르웨이, 덴마크, 아이슬란드, 산마리노, 러시아, 터키, 폴란드, 루마니아, 우크라이나, 헝가리, 벨라루스, 불가리아, 세르비아, 크로아티아

### 2021 환율 추이 (단위: 원, 출처: KEB하나은행)



### 합성고무 기초 소재 가격 동향 (단위: USD/톤)

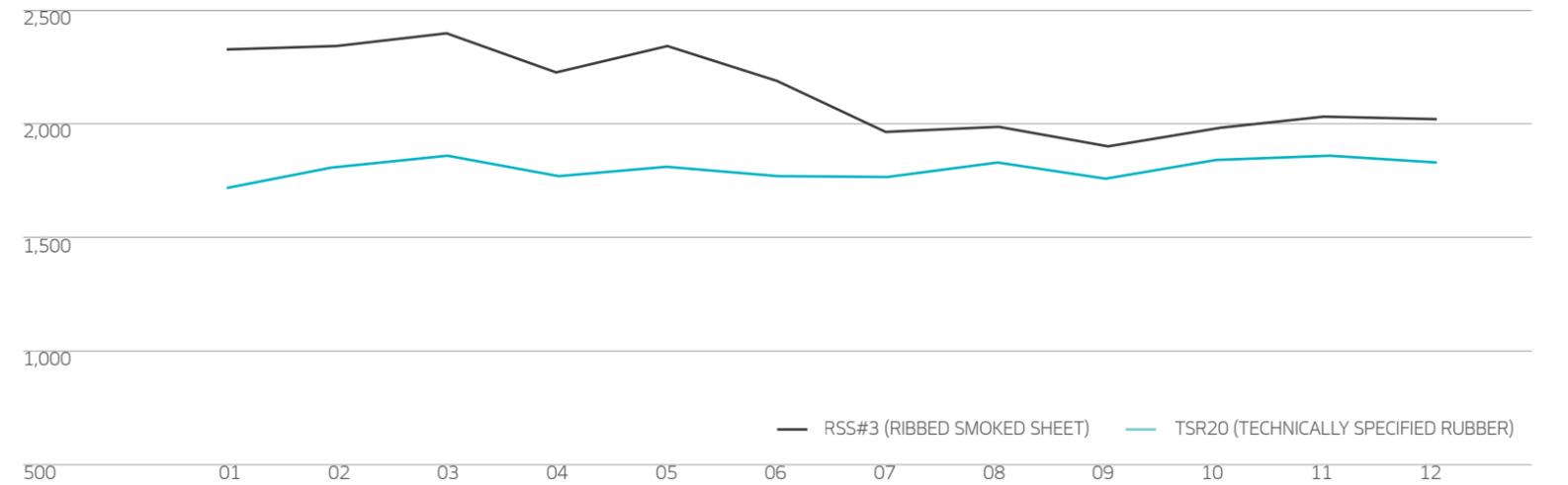
(출처: BD - Platts(CFR Taiwan), SM - Platts(FOB Korea))



### 2021 원재료 가격 동향

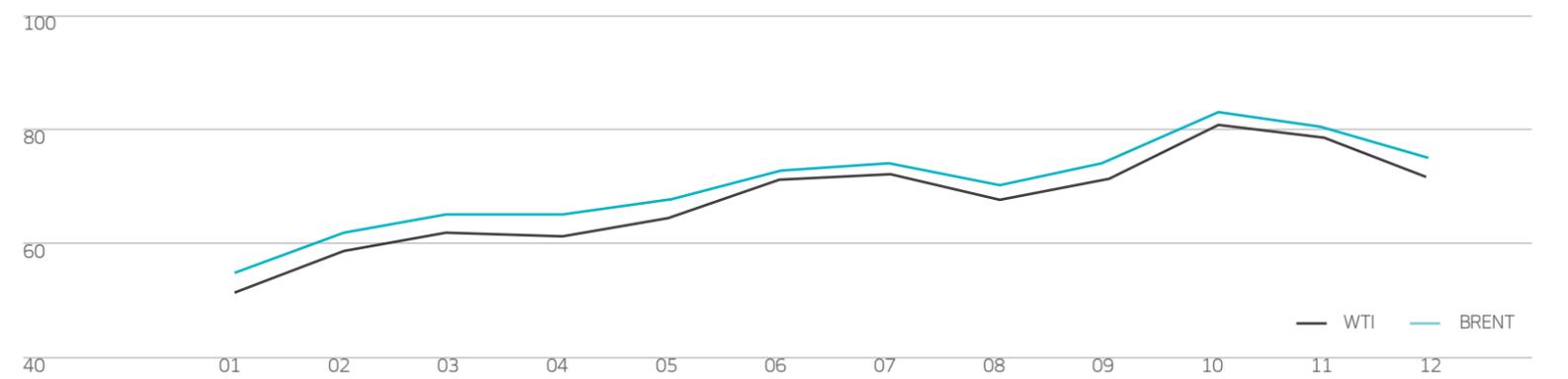
(단위: 익월 선적물 기준 평균 가격(FOB, USD/MT) / 출처: SICOM(http://www.sgx.com))

#### 천연고무 SICOM 월별 가격 (단위: USD/톤)



### 유가 (단위: USD/BBL)

출처: WTI - NYMEX(뉴욕상업거래소), Brent - 런던 ICE 선물거래소



한국엔컴퍼니(주)

## Driving future growth with newly defined innovation strategy

새로운 혁신 방향을 정립하여 미래 성장을 이끌다

한국엔컴퍼니는 2021년 4월 사업형 지주회사 전환을 시작으로 유연하고 신속한 의사결정구조를 확립해 핵심사업 경쟁력 강화 및 신성장 동력을 발굴을 위한 투자를 주도해 나가고 있습니다. 물적·인적자산의 공유 및 효율적 배분 등 통합 관리를 통해 경영효율성을 극대화하고 지주회사가 보유한 네트워크를 활용한 사업 확대, 투자, 신기술 확보 및 M&A 역량을 통해 그룹사가 영위하고 있는 비즈니스 시너지 효과를 창출해나갈 것입니다.

또한, 한국엔컴퍼니는 그룹의 시너지를 낼 수 있는 미래 성장 포트폴리오 'S.T.R.E.A.M'을 기반으로 비즈니스 혁신을 이끌어 가고 있습니다. 미래 유망 산업에 대한 흐름을 선제적으로 읽고, 기술 기반의 투자 포트폴리오를 다변화하여 그룹의 지속 가능한 성장을 선도해 나갈 것입니다.

# Technoplex



한국엔컴퍼니(주)

## Establishing as a global battery brand

글로벌 배터리 브랜드로의 역량 강화

ES사업본부는 한국타이어엔테크놀로지 지주회사인 한국엔컴퍼니와의 합병으로 납축전지 제조와 판매를 넘어 스마트 에너지 솔루션 전문 기업으로 도약하고 있습니다.

이전 한국아트라스비엑스는 국내 최초 MF(Maintenance Free) 배터리 개발, AGM(Absorbent Glass Mat) 배터리 개발 등 배터리 산업의 질적·양적 성장을 주도했으며, 납축전지 시장에서 꾸준한 수익창출을 이뤄왔습니다. 이번 합병을 통해 ES사업본부의 탄탄한 사업 기반에 한국엔컴퍼니가 보유한 브랜드, 네트워크, M&A 역량 등이 더해져 차세대 배터리 기술력 및 인력, 그리고 수요처 확보를 위한 과감한 투자가 가능해졌습니다. 한편, 한국엔컴퍼니 ES사업본부는 2020년 준공된 테네시주 클라스빌 공장의 안정적인 운영을 통해 글로벌 생산 능력을 더욱 강화하였습니다. 미국 공장은 ES사업본부가 지난 80여 년간 쌓아온 노하우와 혁신적인 기술력이 집약된 최첨단 공장으로 우수한 성능과 높은 품질 경쟁력을 갖춘 제품을 안정적으로 생산하여 시장에 공급하고 있습니다. 앞으로도 현지 공장과 판매 네트워크를 기반으로 고객과 시장에 보다 가까이 다가감으로써 고객과의 관계를 강화하고 글로벌 배터리 브랜드로서의 위상을 더욱 공고히 해나가겠습니다.



한국타이어엔테크놀로지(주)

## Increasing OE tire supply to global premium brands

글로벌 프리미엄 자동차 브랜드에 신차용 타이어 공급을 확대하다

한국타이어엔테크놀로지는 2021년에 BMW, 메르세데스-벤츠, 포르쉐 등 프리미엄 완성차 브랜드에 신차용 타이어 공급을 확대하며 세계 최고 수준의 기술력과 프리미엄 브랜드의 가치를 다시 한번 입증했습니다. 고성능 SUV로 유명한 BMW의 'X5'와 'X6'에 초고성능 타이어 '벤투스 S1 에보3 X', 메르세데스-벤츠의 프리미엄 세단인 'S-Class'에 '벤투스 S1 에보3'의 공급을 확대하고 있습니다. 또한, 포르쉐 최초의 순수 전기차이자 하이엔드 모델인 '타이칸 (Taycan)', 아우디 최초의 순수 전기차 '이트론(e-tron)', 폭스바겐의 ID. series 등에 '벤투스 S1 에보3 EV' 타이어를 공급하면서 전기차 시장에서 한국타이어엔테크놀로지의 기술력을 인정받고 있습니다.

한국타이어앤테크놀로지(주)

## Scaling up R&D innovation with digital technologies

디지털 기술에 기반한 연구개발 혁신을 강화하다

한국타이어앤테크놀로지는 첨단 타이어 센서 기술과 이를 활용한 차량 관리 솔루션 개발을 위하여 다양한 노력을 기울이고 있습니다. 2021년에는 미국 실리콘밸리 스타트업 '레보 테크놀로지 (Revvo Technologies,)'와 북미 선두 친환경 폐기물 처리업체 '정크킹(Junk King)'과 함께 인텔리전트 타이어 개발을 위한 파일럿 프로젝트를 진행하였습니다. 이를 통해 타이어 트레드 수명 예측, 비정상 동작, 유지 보수 간격, 실시간 경보 등 조치 가능한 정보를 실시간으로 취득하고 운전자의 안정성과 운행 시간 향상 등에 기여할 수 있어, 보다 실제적인 모빌리티 솔루션 개발을 기대할 수 있게 되었습니다. 또한 현대차·기아와 데이터 기반 서비스 개발 상호협력 MOU를 체결하며, 타이어 마모 정도와 상태 변화를 정밀하게 측정하고 예측하는 솔루션을 공동 개발하고 있습니다. 외부 기업과의 활발한 협업을 통하여 센서 기술 연구를 진행하고 있는 한편, 서킷에서 주행 정보를 분석할 수 있는 스마트폰 애플리케이션 '트랙 솔루션(Track Solutions)' 상품을 자체 개발하며 파일럿 테스트를 완료하였습니다. 공기압과 온도 등 타이어 정보와 주행 랩타임, 언더스티어 및 오버스티어 등 주행 경향성 분석을 통하여, 최적화된 공기압 등을 제공하는 AI 코칭이 가능합니다. 상품은 '벤투스 RS4(Ventus RS4)'로 현대자동차 고성능 해치백 '벨로스터 N'에 장착 가능한 18인치 타이어로 진행되었으며, 2022년 정식 론칭을 앞두고 있습니다.



한국타이어앤테크놀로지(주)

## Premium quality brand and technology proven by 11 magazine test wins in 2021

2021년, 11건의 잡지테스트 수상, 브랜드 기술력을 입증하다

한국타이어앤테크놀로지는 2021년 총 11건의 잡지테스트에서 수상했고, 특히 자동차 전문지 중에서 가장 권위 있고 구독자 수가 많은 'Auto Bild' 사의 all weahter 부문에서 '올해의 타이어 제조사'로 선정되었습니다. 특히 Kinergy 4S2 X의 경우, Auto Bild사 SUV 전문지의 SUV용 All-Weather(EU All-Season) 타이어 테스트에서 글로벌 최상위 브랜드를 제치고 유일하게 '최상위 등급(Outstanding)'을 받으며 1위를 달성했습니다. 2년 연속 1위를 하면서, 특히 유럽권 시장에선 판매 측면에서도 매우 긍정적인 시너지가 창출되었습니다. 또한, 겨울용 타이어인 'Winter i\*cept evo 3'의 경우, Auto Bild의 스포츠카 전문지인 'Auto Bild Sportscar'에서 실시한 겨울용 타이어 성능 테스트에서 1위에 선정됨과 동시에 최상위 등급인 '강력추천 등급(Very Recommendable)'을 2년 연속 획득했습니다. 겨울용 타이어의 성능 향상을 위한 지속적인 기술 개발에 대한 노력을 인정받은 것이라 할 수 있습니다. 앞으로 한국타이어앤테크놀로지는 주요 잡지테스트에서 최고의 평가를 이어가는 것이 목표이고, 나아가서는 영향력 있는 온라인 매체 평가까지 확대해서 우리상품의 우수한 성능을 알릴 수 있도록 준비중입니다.



한국타이어엔테크놀로지(주)

## Proving technological superiority at motorsports competitions

모터스포츠 대회 우승으로 앞선 기술력을 입증하다

한국타이어엔테크놀로지가 후원하는 '아트라스비엑스 모터스포츠'는 대한민국 최고의 모터스포츠 대회, 최상위 클래스인 '2021 CJ 슈퍼레이스 챔피언십 삼성화재 6000 클래스'에서 팀 & 드라이버 챔피언십 모두 1위를 차지하며 최고의 기술력을 입증했습니다. 이로써 '아트라스비엑스 모터스포츠'는 2017년부터 3년 연속 종합 1위, 최근 5년간 총 4차례 우승이라는 압도적 기록을 달성했습니다.

국내 뿐만 아니라 해외에서도 '24시 시리즈', '슈퍼 다이큐 시리즈', 'ADAC TCR 독일 대회' 등 유수의 글로벌 모터스포츠 대회에 레이싱 타이어를 공급하거나 참가팀을 후원하며 글로벌 Top Tier 기업으로서 세계적인 기술력을 선보이고 있습니다. 또한 국내 자동차 업계 최초로 후원 팀들에게 전략 회의·휴식 공간을 제공하기 위해 모터스포츠 트레일러를 특별 제작하는 등 모터스포츠 문화 발전에 앞장서고 있습니다.



(주)한국프리시전웍스

## Establishing basis for future growth through technological innovation

기술혁신을 통해 미래 성장의 기틀을 세우다

2021년에 한국프리시전웍스는 다양한 신기술 개발과 경영 혁신 활동을 통해 지속가능한 미래 성장의 기반을 마련하였습니다. 더욱 혁신적이고 효율적인 3D프린팅 기술을 개발하고, 정밀 주조기술을 고도화, 안정화하였으며 신장비 도입과 새로운 전기차 적용 몰드 기술 개발, 다수의 고유 특허출원, 다양한 공정·환경 개선을 통해 제조 기술 경쟁력을 강화하였습니다. 이 외에도 구매 프로세스 개선을 통해 비용 절감과 공급망 다원화, 꾸준한 경영과 조직의 혁신 활동을 통해 지속가능한 성장 기반과 위기대응 역량을 확보하였습니다. 한국프리시전웍스는 앞으로도 멈추지 않는 기술 개발과 경영 혁신, 전사에 걸친 디지털 전환과 민첩하고 유연한 조직문화를 바탕으로 한국엔컴퍼니그룹을 대표하는 혁신 정밀기업으로 도약해나갈 것입니다.



(주)한국엔지니어링웍스

## The engineering provider with innovative technology

혁신적인 기술로 하이엔드 제조 설비를 제공한다

1992년에 설립된 한국엔지니어링웍스는 기술 기반의 하이엔드 제조 설비 및 자동화 무인화·로봇 응용시스템 전문 기업입니다. 설립 이후 현재까지 비드, 재단, 성형, 가류, 검사, 시험 공정 등 다양한 타이어 제조 설비를 제작하고 있으며, 자체 기술연구소를 통해 고품질, 고생산성 설비 제작은 물론 최신 기술을 적용한 하이엔드 설비 개발을 위해 끊임없이 노력하고 있습니다. 2004년에 중국법인을 설립하여 글로벌 진출 기반을 마련한 데 이어 2007년에는 한국타이어애펀테크놀로지(Bead) 사업을 이어받아 사업 영역을 확장, 안정적으로 운영해오고 있습니다. 현재는 타이어 분야는 물론 산·학·연 공동 연구개발과 다양한 산업 분야의 엔지니어링 서비스, 스마트 테크놀로지에 이르기까지 글로벌 엔지니어링 리더가 되기 위해 지속적인 변화와 혁신을 추진하고 있습니다.

사업 포트폴리오

한국엔지니어링웍스는 30여 년간의 기계 제작 경험을 바탕으로 설계·가공·조립·시운전에 이르는 토탈 엔지니어링 서비스를 제공하며, 최신의 하이테크놀로지를 적용한 타이어 제조 설비를 생산, 판매하고 있습니다. 또한 로보틱스, 로봇, 비전, 센싱 등 스마트 테크놀로지와 오픈 이노베이션을 활용한 스마트 머신, 로봇 응용시스템, 물류 토탈 솔루션 등을 지속적으로 연구개발하고 있습니다.

모델솔루션(주)

## Emerging as one-stop hardware solution provider from product development to mass production

최고의 개발 기술력과 제조 기술력을 아우르는  
원스톱 하드웨어 솔루션으로 성장하다

1993년 창업한 모델솔루션은 프로토타입, 정밀가공, 금형 및 사출 등 제조업 밸류체인의 핵심 기술을 기반으로 전자제품, 의료기기, 소비재, 로보틱스 및 오토모티브 등 고부가가치 산업 분야의 글로벌 혁신 기업들을 대상으로 신제품 개발 단계부터 양산까지 토털 하드웨어 솔루션을 제공하고 있습니다. 또한 4차산업혁명의 확산에 발맞춰 크리에이티브 디자인과 혁신 엔지니어링 역량을 강화함으로써 최고 수준의 위탁생산(Contract Manufacturing) 시스템을 구축하였으며, 자체 브랜드 제품 출시가 가능한 제조기업으로 진화하며 지속 가능한 미래 성장을 준비하고 있습니다.



(주)한국네트웍스

## Leading digital transformation through optimized solutions for customer

고객에게 최적화된 솔루션을 통해 디지털전환을 이끈다

한국네트웍스는 IT 및 디지털 기술을 활용해 고객의 업무 환경에 최적화된 솔루션으로 비용 절감과 생산성 제고를 동시에 실현하는 디지털 혁신을 제공합니다. 기업용 솔루션 'air 시리즈'에는 20년 이상의 한국네트웍스 전문 노하우가 집약되어 있습니다. 복잡한 물류현장에서 발생하는 Data를 통합·분석하여 이에 대응 가능한 물류시스템과 물류자동화 구축을 지원합니다. 또한 AI와 IoT기술을 활용한 CMS(설비예지보전시스템)를 KAIST와 공동개발, 기존 시스템보다 신속하고 정확한 설비 이상징후 파악을 가능하게 하여 고차원의 스마트팩토리를 구현하고 있습니다. 향후에도 디지털 및 자동화 역량을 통해 고객 특성에 맞는 기술 중심의 솔루션 기업으로 도약할 것입니다.

한국카앤라이프(주)

## Proposing an innovative lifestyle for future mobility

혁신적인 미래 모빌리티 라이프스타일을 제안하다

한국카앤라이프는 빠르게 변화하는 모빌리티 영역에서 다양한 사업 기회를 발굴하고 투자하는 사업을 추진하고 있습니다. 수입차 전문 정비소 SONIC MOTORS를 통해 수입차 정비, 부품, 튜닝, 사고수리 서비스를 제공하는 사업을 운영하고 있습니다. 2019년에는 푸조·시트로엥 공식 딜러십 사업의 판매망과 서비스 네트워크를 구축하여 새로운 포석을 마련하였습니다. 향후에도 미래 모빌리티 시장에 대응할 수 있는 견고한 사업 모델을 구축하고 새로운 기회를 지속적으로 창출해나갈 것입니다.



한국동그라미파트너스

For the better world,  
we will continue to promote  
social contribution as proactive  
service company

장애인 고용 확대로 동행의 진정한 의미를 실현하다

한국동그라미파트너스는 고용 취약계층인 장애인에게 전문적이고 지속적인 일자리를 제공하기 위해 한국타이어엔테크놀로지사가 지난 2016년에 설립한 자회사형 장애인 표준사업장입니다. 한국타이어엔테크놀로지 금산공장, 대전 공장 임직원 대상의 근무복 세탁과 베이커리 운영, 본사와 엔지니어링랩 스팀 세차장 운영, 본사를 포함한 5개 사업장의 카페테리아 운영과 사무행정 지원 등을 주요 업무로 수행하고 있습니다. 창립 당시 70여 명이던 직원은 2021년말 150여 명으로 약 2배 증가하였습니다. 지속적인 고용 창출과 더불어 장애직원들이 건강하고 안전하게 근무할 수 있도록 지속적으로 환경을 개선하고 있으며, 이러한 노력을 인정받아 2019년에 장애인 고용 우수 사업주로 선정되기도 했습니다. 한국동그라미파트너스는 사회적 취약계층에 대한 일자리 창출은 물론 장애인과 비장애인이 더불어 살아가는 올바른 기업문화 정착을 통해 사회 전체의 성장과 발전에도 기여하고 있습니다.

# AFFILIATES

한국엔컴퍼니그룹은 타이어 비즈니스와 에너지 솔루션 사업을 근간으로 성장하고 있으며, 전략적인 투자를 통해 IT서비스, 제조 장비, 금형·부품 등 각 분야에서 세계 최고 수준의 기술력을 갖춘 기업들을 계열사로 보유하고 있습니다.

## 한국엔컴퍼니(주)

### Leading future growth by scaling innovation

사업형 지주회사로 전환한 한국엔컴퍼니는 그룹 전체의 미래 성장 포트폴리오 'S.T.R.E.A.M'을 발표하여 비즈니스 혁신을 이끌어가고 있습니다. 지속 가능한 새로운 성장 동력을 적극적으로 발굴하고 투자해 그룹의 미래 성장을 이어 나가도록 할 것입니다.

### Smart Energy Solution Provider

한국엔컴퍼니의 ES사업본부는 1944년 창립 이래 약 80여 년 동안 창조적 혁신과 도전을 통해, 시장을 선도하는 글로벌 에너지 솔루션 기업으로 고객과 함께 성장하고 있습니다.

1982년에는 국내 최초 무보수(MF) 배터리를 출시하였고, 이후 끊임없는 노력과 도전정신으로 2013년에는 초고성능 배터리(UHPB), 공회전 제한장치(Idle Stop & Go)용 AGM 배터리 등의 개발에 성공하였습니다. 2014년 전주공장 증설, 2020년 미국 테네시주 클락스빌에 공장을 신설하여 연간 1,600만 대 이상의 생산능력을 확대하였으며, 국내 뿐만 아니라 미국, 유럽, 두바이 등 대내외 생산, 판매 네트워크를 구축하여 글로벌 판매 경쟁력을 확보해나가고 있습니다.

앞으로도 적극적인 성장 전략을 펼쳐 기술과 품질 리더십을 갖춘 글로벌 배터리 브랜드로서 미래 에너지 시대를 선도하는 '스마트 에너지 솔루션 프로바이더'가 될 것입니다.

### 브랜드 포트폴리오

대표 브랜드인 한국(Hankook)과 아틀라스비엑스(ATLASBX)를 중심으로 지역별 상황에 맞춰 다양한 브랜드를 운영 중입니다. 혁신적인 기술 개발, 제품 경쟁력 제고와 함께 마케팅 커뮤니케이션 투자를 확대하여 브랜드의 시장 리더십을 강화하고 있으며, 중장기적으로 브랜드 가치 제고를 위해 다양한 전략을 추진해 나아갈 계획입니다.

963,300

한국엔컴퍼니 2021 매출액  
\*해외포함(단위: 백만원)

## 한국타이어엔테크놀로지(주)



### The Future Driving Innovator

1941년 대한민국 최초의 타이어 기업으로 출발한 한국타이어엔테크놀로지는 적극적인 기술 개발과 생산, 판매 네트워크 확대, 글로벌 완성차 업체와의 파트너십 구축, 효과적인 브랜드 마케팅 활동과 차별화된 고객 서비스 제공을 실현하며 비약적인 발전을 거듭해왔습니다. 현재는 한국, 중국, 미국, 헝가리, 인도네시아 등 전 세계 8개의 생산기지에서 연간 1억 2백만 개의 고품질 타이어를 생산, 세계 160여 개국에 공급하는 글로벌 타이어 기업의 위상을 갖추고 있습니다. 앞으로도 세계 최고 수준의 기술 리더십을 기반으로 핵심 사업의 역량을 강화하고 기술 기반의 혁신과 프리미엄 브랜드 가치 제고를 지속적으로 추진하여 미래 오토모티브 산업을 선도하는 글로벌 Top Tier 기업으로 도약해나갈 것입니다.

7,141,137

한국타이어엔테크놀로지 2021 매출액  
\*해외 포함(단위: 백만 원)

# AFFILIATES

## 한국타이어앤테크놀로지 브랜드 포트폴리오

한국타이어앤테크놀로지는 국내외 시장의 대표 프리미엄 브랜드인 '한국(Hankook)', Young, Smart 그리고 Trendy한 Life Style을 추구하는 글로벌 고객을 위한 '라우펜(Laufenn)', 지역별 특화 브랜드인 '킹스타(Kingstar)' 등 3개의 글로벌 타이어 브랜드를 전략적으로 운영하고 있습니다.



### Hankook

한국(Hankook)은 한국타이어앤테크놀로지의 글로벌 대표 브랜드로, 차종과 상품 세분화에 따라 다양한 하위 브랜드를 운영하고 있습니다. 벤투스(Ventus, 초고성능 및 레이싱 상품군), 키너지 (Kinergy, 사계절 Urban 드라이빙 상품군), 다이나프로(Dynapro, On&Off road SUV 상품군), 밴트라 (Vantra, VAN 상품군) 그리고 겨울용 타이어, 윈터 아이셉트(Winter i\*cept, Studless), 윈터 아이파이크(Winter i\*pike, Stud), 스마트(Smart, 트럭/버스용 프리미엄 상품군) 등 세분화된 상품 브랜드를 통해 전 세계에서 다양한 고객과 만나고 있습니다.

#### 주요 상품군

**VENTUS** **KINERGY** **OPTIMO** **DYNAPRO**  
**SMART** **VANTRA** **WINTER i\*CEPT** **WINTER i\*PIKE**



### Laufenn

2014년에 론칭한 라우펜(Laufenn)은 '달리다'라는 뜻의 독일어 'Laufen'에서 유래했습니다. 젊고, 트렌디하며 스마트한 소비자의 다양하고 풍부한 라이프 스타일과 항상 함께하는 것을 추구하고 있습니다. 라우펜은 2015년 미주, 중국 지역을 시작으로 구주, 중동, 아시아 등 지속적으로 판매 지역을 확대하고 있습니다. 글로벌 고객의 요구에 정확하게 맞춘 에스핏(S Fit, 고성능 및 Sport 상품군), 지핏(G Fit, 일반 승용 상품군), 엑스핏(X Fit, LT&SUV 상품군), 아이핏(I Fit, 겨울용 상품군) 등 다양한 상품을 운영하고 있습니다.

#### 주요 상품군

**S FIT** **G FIT** **X FIT** **I FIT**



### Kingstar

킹스타(Kingstar)는 '길에 가장 적합한 타이어'라는 의미로 '로드핏(Road Fit)'이라는 상품 브랜드를 운영하고 있습니다.

#### 주요 상품군

**ROAD FIT**

# AFFILIATES

## 유통 포트폴리오

한국타이어앤테크놀로지는 티스테이션, 더타이어샵, 한국마스터스, TBX, 한국트럭마스터스 등의 유통 채널을 중심으로 전 세계에 4,700여 개 이상의 유통 네트워크를 갖추고 타이어 중심의 최첨단 자동차 토털 서비스를 제공하고 있습니다. 2017년에 호주의 타이어 유통점 '작스 타이어즈' 인수에 이어 2018년에는 독일의 프리미엄 타이어 유통점 '라이펜-물러'를 인수하는 등 글로벌 판매·서비스 네트워크를 꾸준히 확장하며 유통 경쟁력을 강화하고 있습니다. 아울러 지속 성장 중인 O2O 시장 공략을 위한 판매 플랫폼을 구축(한국, 중국)하여 대응하고 있습니다.



### T'Station

티스테이션(T'Station)은 전문성을 바탕으로 최고 수준의 고객만족을 제공하는 한국타이어앤테크놀로지의 유통 서비스 채널입니다. 2005년 1월 첫 매장 오픈 이후 지속적으로 매장을 확대하여 2021년 기준 국내에 460여 개의 매장을 운영하고 있습니다. 티스테이션은 전문적인 토털 서비스를 제공하기 위해 RFM(Road Force Measurement) 시스템, 3D휠 얼라이먼트, UHP 타이어 탈착기 등 최첨단 설비를 완비하고 있습니다. 또한 고객의 다양한 니즈를 충족하기 위해 멀티 브랜드를 도입하였으며, 'all my T' 서비스를 바탕으로 고객에게 차별적 가치를 전달하고 있습니다.



### The Tire Shop

더타이어샵(The Tire Shop)은 고객의 다양한 서비스 요구에 대응하는 한국타이어앤테크놀로지 전문점입니다. 2021년 기준으로 국내에 200여 개 매장을 운영하고 있으며 타이어 교체, 휠얼라이먼트 서비스 등을 제공하고 있습니다.

### Hankook Masters

한국타이어앤테크놀로지는 유럽에서 운영 중이던 한국마스터(Hankook Masters) 멤버십 제도를 2011년 부터 중동과 아시아·태평양 지역으로 확산해 통합적인 글로벌 리테일 네트워크를 구축했습니다. 2021년 기준으로 유럽 주요 12개 국과 중국, 사우디아라비아, 호주, 말레이시아 등에서 3,200여 개의 한국마스터스 멤버십 네트워크를 운영하고 있습니다.



### TBX, Hankook Truck Masters

한국타이어앤테크놀로지의 트럭·버스 전문 채널인 TBX는 트럭·버스용(TBR) 타이어 판매와 재생타이어 서비스를 제공하고 있습니다. 한국에서 2021년 기준으로 210여 개의 매장을 운영하고 있으며, 대형 타이어 판매와 서비스를 효과적으로 제공할 수 있는 첨단 장비, 전문 인력과 상용차 고객을 대상으로 경제적 혜택을 제공하는 TBX 멤버십 서비스를 시행하고 있습니다. 이와 함께 전 세계적으로는 트럭·버스용 타이어 전문 서비스 네트워크인 한국트럭마스터스(Hankook Truck Masters)를 운영하고 있습니다.

# AFFILIATES

## (주)한국프리시전웍스



### Precision, We make design real

한국프리시전웍스는 1973년 설립된 이래 타이어용 몰드, 타이어 가류용 컨테이너, 정밀 부품 사업을 주도적으로 이끌어오고 있으며, 독자적인 주조기술과 5축 정밀 가공기술로 고유의 기술 로드맵을 완성하였습니다. 이러한 기술력을 바탕으로 오랜 시간 동안 한국타이어엔테크놀로지뿐 아니라 글로벌 타이어 회사에 몰드를 공급하며 성장하였고, 2011년에 한국엔컴퍼니그룹의 일원으로 편입되었습니다. 2015년에 메탈 3D프린터를 도입한 이후 지속적인 연구개발을 통해 타이어 금형과 정밀 부품을 양산화하였으며, 이어 2016년에 레이저 가공기술을 도입하여 CNC 가공에서 표현이 어려운 질감, 미세 세레이션과 같은 고난이도 디자인 패턴을 개발, 제품 양산화를 이루었습니다. 이후에도 지속적인 신기술 연구개발을 추진해 Split Mold, Compact Mold, Ventless Puzzle Mold, 폴리싱 기법, 패턴 분리형 몰드를 연이어 개발하였고, 폴리싱 양산체계 구축, 공정 자동화 설비의 개발·양산 적용 등 타이어 외관을 향상시키는 독자 기술 확보와 제조 혁신을 중점 추진함으로써 타이어 몰드 기술을 선도하고 있습니다. 한국프리시전웍스는 앞으로도 지속적인 기술 혁신을 통해 금형과 정밀 부품 제조 분야의 글로벌 전문 기업으로 성장해나갈 것입니다.

### 사업 포트폴리오

한국프리시전웍스는 고품질의 타이어 몰드와 몰드 컨테이너, 정밀 부품 제조기술을 기반으로 시장을 선도해왔습니다. 업계 최초로 금속 3D프린터를 도입하여 혁신적인 제조 프로세스를 구축하였고, 전기차용 타이어 몰드 등 시장이 원하는 친환경 기술 개발에 앞장서고 있습니다. 향후에도 융복합 기술 개발과 디지털 기반의 혁신을 지속적으로 이어나가 한국(Hankook) 브랜드를 대표하는 혁신 정밀기술 전문 기업으로 발돋움할 계획입니다.

# 121,194

한국프리시전웍스 2021 매출액

\* 해외 포함 (단위: 백만 원)

## (주)한국엔지니어링웍스



### The engineering provider with innovative technology

1992년에 설립된 한국엔지니어링웍스는 기술 기반의 하이엔드 제조 설비 및 자동화·무인화·로봇 응용시스템 전문 기업입니다. 설립 이후 현재까지 비드, 재단, 성형, 가류, 검사, 시험 공정 등 다양한 타이어 제조 설비를 제작하고 있으며, 자체 기술연구소를 통해 고품질, 고생산성 설비 제작은 물론 최신 기술을 적용한 하이엔드 설비 개발을 위해 끊임없이 노력하고 있습니다. 2004년에 중국법인을 설립하여 글로벌 진출 기반을 마련한 데 이어 2007년에는 한국타이어엔테크놀로지의 비드(Bead) 사업을 이어받아 사업 영역을 확장, 안정적으로 운영해오고 있습니다. 현재는 타이어 분야는 물론 산·학·연 공동 연구개발과 다양한 산업 분야의 엔지니어링 서비스, 스마트 테크놀로지에 이르기까지 글로벌 엔지니어링 리더가 되기 위해 지속적인 변화와 혁신을 추진하고 있습니다.

### 사업 포트폴리오

한국엔지니어링웍스는 30여 년간의 기계 제작 경험을 바탕으로 설계·가공·조립·시운전에 이르는 토털 엔지니어링 서비스를 제공하며, 최신의 하이테크놀로지를 적용한 타이어 제조 설비를 생산, 판매하고 있습니다. 또한 로봇틱스, 로봇, 비전, 센싱 등 스마트 테크놀로지와 오픈 이노베이션을 활용한 스마트 머신, 로봇 응용시스템, 물류 토털 솔루션 등을 지속적으로 연구개발하고 있습니다.

# 46,146

한국엔지니어링웍스 2021 매출액

\* 해외 포함 (단위: 백만 원)

# AFFILIATES

## (주)한국네트웍스



### Create your future with the best digital technology

한국네트웍스는 2000년에 한국타이어엔테크놀로지의 정보시스템 부문이 분사하여 설립된 IT서비스 및 물류엔지니어링 기업입니다. 한국엔컴퍼니 계열사에 전문적인 IT서비스 및 물류자동화를 제공하고 있으며, 시장의 요구에 부합하는 IT 솔루션과 혁신 해법을 지속적으로 연구·개발하여 고객이 신뢰할 수 있는 우수 파트너사로 성장해 왔습니다. 또한 각종 IT 솔루션에 대한 연구·개발을 통해 물류관리(SCM), 생산관리, 법무·특허관리 등 다양한 산업 분야에 최적화된 IT 솔루션 구축 경험과 기술을 보유하고 있습니다. 특히, SCM 분야 물류 IT 솔루션(air-WMS, air-WOS)은 '대한민국 SW기업 경쟁력 대상', '물류솔루션 대상', '베스트 솔루션 대상' 등을 수상하며 국내 1위 물류분야 IT 솔루션으로서의 우수성을 입증받았습니다. 이러한 우수한 IT 솔루션과 축적된 경험을 바탕으로 제조 물류엔지니어링 분야의 혁신을 통해 4차 산업혁명 시대를 대비하는 스마트 팩토리 구축 및 스마트물류, 유통물류 자동화 사업으로 비즈니스 영역을 확대하였습니다.

아울러 사업의 고도화를 통해 글로벌 경쟁력을 갖추고 국내뿐만 아니라 해외 고객의 혁신과 가치 향상에도 기여하고 있습니다.

### 브랜드 포트폴리오

한국네트웍스는 대표 IT 시스템 브랜드 'air(accurate, intelligent, rapid) 시리즈' 솔루션을 중심으로 다양한 산업의 고객에게 최적화된 IT 시스템을 구축하고 있습니다. 특히, 지능형 통합물류관리 솔루션 Suite(air-SCM), 제약·화장품 및 식품 산업의 스마트 생산 관리시스템(air-MES), 법무·특허 시스템(air-ELMS)은 우수한 기술 경쟁력을 바탕으로 국내 시장을 선도하고 있습니다. 각 산업 분야의 특성을 살린 한국네트웍스의 'air 시리즈' 솔루션 브랜드는 IT/Digital 기술을 기반으로 디지털 혁신을 통해 전세계 고객에게 차별화된 가치를 제공해 나갈 것입니다.

41,365

한국네트웍스 2021 매출액  
\* 해외 포함 (단위: 백만 원)

## 한국카앤라이프(주)



### The Future of mobility Life, we make it happen

한국카앤라이프는 빠르게 변화하고 있는 한국 수입차 시장에서 새로운 사업 기회를 발굴하고 투자하기 위해 지난 2016년에 설립되었습니다. 한국카앤라이프와 산하 운영 사업체를 통해 수입차판매, 정비, 부품, 튜닝, 사고수리 서비스를 제공하고 있습니다. 앞으로도 미래 모빌리티 시장에 대응할 수 있는 견고한 사업모델을 구축하고 새로운 기회를 지속적으로 창출해 나가겠습니다.

### 사업 포트폴리오

한국카앤라이프의 자회사를 통해 운영하고 있는 사업으로는 슈퍼카/하이퍼카 중심의 수입차의 판매와 정비, 수리서비스를 제공하는 SONIC MOTORS, 푸조·시트로엥 브랜드 딜러십을 운영하고 있는 한오토모빌레가 있습니다.

29,416

한국카앤라이프 2021 매출액  
\* 국내기준 자회사 포함 (단위: 백만 원)

# AFFILIATES

## 한국동그라미파트너스



### For the better world, we will continue to promote social contribution as proactive service company

한국동그라미파트너스는 고용 취약계층인 장애인에게 전문적이고 지속적인 일자리를 제공하기 위해 한국타이어앤테크놀로지가 지난 2016년에 설립한 자회사형 장애인 표준사업장입니다. 한국타이어앤테크놀로지 금산공장, 대전 공장 임직원 대상의 근무복 세탁과 베이커리 운영, 본사 스팀 세차장 운영, 본사를 포함한 5개 사업장의 카페테리아 운영과 사무 행정 지원 등을 주요 업무로 수행하고 있습니다. 창립 당시 70여 명이던 직원은 2021년말 150여 명으로 약 2배 증가하였습니다. 지속적인 고용 창출과 더불어 장애직원들이 건강하고 안전하게 근무할 수 있도록 지속적으로 환경을 개선하고 있으며, 이러한 노력을 인정받아 2019년에 장애인 고용 우수 사업주로 선정되기도 했습니다. 한국동그라미파트너스는 사회적 취약계층에 대한 일자리 창출은 물론 장애인과 비장애인이 더불어 살아가는 올바른 기업문화 정착을 통해 사회 전체의 성장과 발전에도 기여하고 있습니다.

# 5,398

한국동그라미파트너스 2021 매출액  
\* 해외 포함 (단위: 백만 원)

## 모델솔루션(주)



### Innovation, We Realize Ideation

모델솔루션은 최고 수준의 제조 기술력을 기반으로 IT, 의료기기, 로봇틱스 및 오토모티브 등 다양한 하이테크 분야 혁신 제품의 개발 과정에 필요한 프로토타입과 다품종 소량생산 솔루션을 제공하는 회사입니다. 1993년 설립 이래 지금까지 구글, 아마존, 테슬라, 삼성, 현대기아차, LG 등 500여개 이상의 국내외 글로벌 고객에게 서비스를 제공하고 있습니다. 또한 디자인과 엔지니어링, 그리고 다품종 소량 양산 시스템에 대한 투자를 단행하여 제조업 밸류체인 핵심 공정의 내재화 밀도를 강화함으로써 명실상부 원스톱 하드웨어 솔루션 전문기업으로 거듭나고 있습니다.

### 사업 포트폴리오

모델솔루션은 제조업 밸류체인의 제품 개발 단계 중 완벽한 시각적 외관 검증을 위해 수준 높은 디자인과 최신 CMF가 적용되어 제작되는 High Fidelity Design 프로토타입 시제품의 구동성 검증 및 완제품의 구동 부품에 사용되는 Functional 프로토타입, 그리고 효율성 높은 다품종 소량 생산 솔루션인 QDM(Quick Delivery Mold) & 사출 서비스를 제공하고 있습니다. 최근에는 제품의 개발부터 완제품 양산까지의 턴키 서비스를 제공하는 위탁생산(Contract Manufacturing) 서비스를 본격적으로 확장하고 있습니다.

# 61,283

모델솔루션 2021 매출액  
\* 국내기준 자회사 포함 (단위: 백만 원)



# INNOVATION REALIZED

# STEADY INVESTMENT IN R&D



한국엔컴퍼니그룹은 타이어, 배터리를 비롯한 모든 사업 분야에서 기술 리더십을 확보하기 위해 전문 연구인력을 꾸준히 확대하고 하이테크 기술에 대한 인프라 투자를 강화하고 있습니다.

친환경 하이테크 연구소인 한국테크노돔을 중심으로 오토모티브 산업을 선도할 혁신 기술을 확보하여 기술 경쟁력을 더욱 강화해 나가겠습니다.

## 1 한국엔컴퍼니(주)

### 배터리 성능을 최대화하는 최신 기술 개발

한국엔컴퍼니 ES사업본부는 지속적인 연구개발을 통해 AGM 기술\*, EFB 기술\*, MF 기술\* 등 배터리의 성능을 최대화하는 최신 기술을 개발, 제품에 접목하고 있습니다. AGM 특수 설계를 적용한 AGM 배터리는 스타트 스톱 차량에서 3배 더 긴 수명, 빠른 충전, 내진동성, 100% 누액 방지 등을 실현합니다. 또한 한층 더 강화된 액상 배터리 기술이 반영된 EFB 배터리는 보급형 스타트 스톱 차량과 일반차량에 심방전 기능, 빠른 충전 성능을 제공해 연비 향상에 기여합니다. MF 배터리는 새로운 차원의 표준 배터리 기술을 활용해 안정된 용량, 충전 회복, 내진동성, 강력한 시동 성능을 발휘하여 4계절 내내 어떠한 기후 조건에서도 다이내믹한 드라이빙을 지원할 수 있습니다.

R&amp;D 인력수

45

(대전43+전주2)

국내 보유 특허권수

120

해외 보유 특허권수

1

\* AGM 기술: Absorbent Glass mat Battery Technology

\* EFB 기술: Enhanced Flooded Battery Technology

\* MF 기술: Advanced Maintenance Free Technology

# STEADY INVESTMENT IN R&D

## 2 한국타이어앤테크놀로지(주)

### 한국테크노돔

한국타이어앤테크놀로지는 글로벌 기술 리더십을 확보 하고 미래 경쟁력을 강화하기 위해 2016년에 중앙연구소인 한국테크노돔을 건립하였습니다. 전체 면적 96,328㎡에 지상 4층, 지하 2층 규모의 연구동과 지상 7층, 지하 1층 규모의 레지던스 건물로 구성되어 있습니다. 실제와 같은 레이싱 환경에서 가상의 테스트를 수행하는 드라이빙 시뮬레이터와 세계 최고 수준의 타이어 소음 테스트 시설 인 무향실 등 첨단 연구 장비와 시험 설비를 갖추었습니다.

또한 '타이어 워크숍', '포커스 박스' 등의 혁신적인 연구-업무 공간과 함께 타이어 연구개발 프로세스에 최적화된 업무 환경이 구축되어 있습니다. 최고의 시설과 환경을 갖춘 한국테크노돔을 중심으로 혁신적인 미래 타이어 기술을 개발하여 세계 최고 수준의 기술 경쟁력을 확보해나갈 것입니다.

### 우수한 R&D 인력 확보와 전략적인 육성

한국타이어앤테크놀로지는 우수 인재 확보를 위해 안목있는 투자를 지속하고 있습니다. 한국테크노돔과 연계하여 기술 홍보를 강화하고 다양한 산학 프로그램을 진행하고 있을 뿐만 아니라 연구개발 직무별 교육 로드맵을 제시하고 'Engineering University'를 통해 체계화된 기술 교육을 운영하는 등 R&D 인력을 전략적으로 육성하고 있습니다. 아울러 국내 및 해외 우수 대학에서의 연수도 지원하고 있습니다. 이와 함께 R&D 인력이 업무에 몰입할 수 있는 창의적이고 자율적인 연구문화를 조성하기 위해 다양한 활동을 전개하고 있습니다.

### 특허 확보를 통한 미래 타이어 기술 선도

한국타이어앤테크놀로지는 연구개발 성과를 특허화함으로써 R&D 경쟁력을 더욱 강화하고 있습니다. 2021년 말 기준으로 국내 643건, 해외 280건의 특허권을 보유하고 있으며, 최근에는 글로벌 기술 경쟁력 우위 선점을 위해 미국, 유럽, 일본, 중국 특허 확보에 적극적으로 투자하고 있습니다. NPT(Non-Pneumatic Tire), 인텔리전트 타이어, 차세대 친환경 타이어 소재 등에 대해서도 원천기술을 확보하여 미래 타이어 분야의 핵심 특허 출원을 추진할 계획입니다.



R&D 인력수  
992

국내 보유 특허권수  
643

해외 보유 특허권수  
280

# STEADY INVESTMENT IN R&D

## 3 (주)한국네트웍스

### 토탈 물류솔루션 구축 및 개발

한국네트웍스는 신속하고 정확한 물류 구현을 위해 토탈 물류솔루션을 지원하고 있습니다. 대표적인 SCM분야 IT 솔루션인 WMS(창고관리시스템)과 더불어 TMS(수배송관리시스템), OMS(주문관리시스템), VMS(가시성관리시스템) 등의 솔루션을 보유하여 통합 물류시스템으로서 효율적인 구현이 가능합니다. 이를 통해 입하부터 출하까지 전 물류 프로세스를 일련번호 기반으로 관리하여 물류활동의 실시간 추적 및 물류 흐름의 가시성을 확보합니다.

이러한 물류솔루션과 더불어 물류자동화 설비 기술을 직접 개발 또는 전문업체와의 전략적 협업을 통해 물류자동화 시스템 엔지니어링 역량 또한 확보하였습니다. 대표적으로 DPS(Digital Picking System), DAS(Digital Assorting System), VMC(Vehicle Mounted Computer), 머신비전 기반의 바코드 스캐너 등을 직접 개발하였고 설비 기술 연구·개발을 이어나가고 있습니다. 이에 핵심 물류 자동화설비 구축이 가능하여 물류솔루션과의 시너지 효과가 향후 더욱 증대될 것으로 기대하고 있습니다.

### 지능형 센서모듈과 AI알고리즘을 통한 설비예지보전시스템(CMS) 사업확대 추진

KAIST와 산학 프로젝트를 통해 스마트팩토리 시스템 중 딥러닝 기반 분석기술로 설비의 고장 분석/이상 판정이 가능한 '설비예지보전시스템(CMS: Condition Monitoring System)'을 개발하였습니다. AI 지능형 센서에서 취득된 데이터 기반(빅데이터, 머신러닝) 자동 예측이 가능하여 설비이상의 조기감지를 통한 비용절감을 가능하게 합니다.

2022년에 당사는 CMS 구축 역량을 고도화하여 스마트팩토리 시장에서 경쟁력을 강화할 계획입니다.

R&amp;D 인력수

150

국내 보유 특허권수

5

지적재산권수

31



# STEADY INVESTMENT IN R&D

R&amp;D 엔지니어 수

9

연구개발팀, 디자인팀

목업 엔지니어 수

165

목업디자인부문

금형 엔지니어 수

76

QDM부문



## 4 모델솔루션(주)

### AR HMD 개발 프로젝트

Frontier Technology와 제조업이 만나는 최전선에 위치하고 있는 모델솔루션은 2020년 AR(Augmented Reality, 증강현실) 분야의 성장가능성에 주목, 산업용 AR 디바이스를 타겟으로 AR HMD(Head-mounted Display) 제품의 디자인과 연구개발에 투자해 왔습니다.

그 결과 사용성을 극대화하면서 산업 현장의 필수 기능을 탑재한 특화 모델 MS-AR20이 탄생하였습니다. MS-AR20은 CES 2021에 이어 2022에 출품하여 호평을 받고 있으며, 현재 모기업인 한국타이어 앤테크놀로지 안전생산기술본부 현장에 적용되어 테스트를 진행하고 있습니다. 2022년 하반기 개선 모델의 런칭과 함께 본격적인 상용화를 위한 프로젝트가 예정되어 있습니다.

### Personal Mobility 개발 프로젝트

모델솔루션은 Personal Mobility 분야 시장 성장에 대응하기 위해 첨단 프리미엄 전동킥보드(e-Scooter) 프로토타입 MS-PM20을 개발하였습니다.

MS-PM20은 미려한 디자인을 기본으로 구동 안전성과 유지보수 효율성 강화를 위해 광폭 에어리스(Airless) 타이어를 적용하였으며, 폴딩 스탠드(Folding Stand), 지문인식, 블랙박스 등 차별적 기능성도 확보한 제품입니다. 또한 에어리스 타이어의 특징인 다양한 컬러 커스터마이징이 가능한 점도 주요한 특징입니다.

# INNOVATIVE PERFORMANCE (HIP)

한국타이어엔테크놀로지 기술 철학

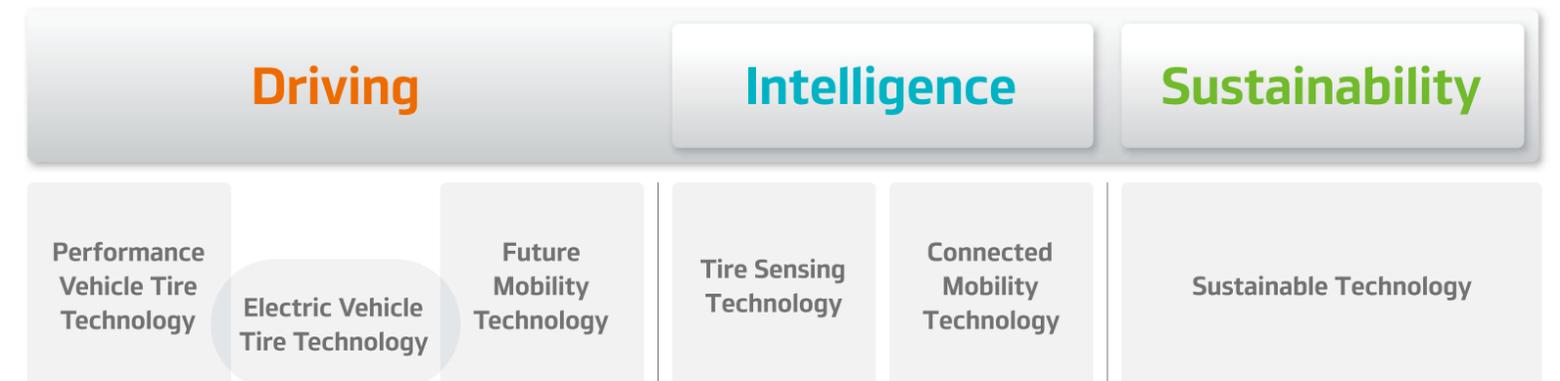
한국타이어엔테크놀로지는 Hankook Innovative Performance(HIP)라는 개념을 바탕으로 전기자동차, 자율주행 기술, 공유 서비스와 플릿 매니지먼트 서비스와 같이 우리의 삶과 연관이 깊은 미래의 모빌리티 기술을 연구하고 있습니다. 다양한 미래 모빌리티 환경에서도 최적의 성능을 발휘해야 하는 타이어의 기술뿐만 아니라 자동차와 타이어 그리고 드라이버를 이어주는 인텔리전스 기술(Intelligence Technology)과 환경친화적인 지속가능성을 기반으로 모든 드라이버의 여정과 함께합니다.

## 한국타이어엔테크놀로지의 기술철학 Hankook Innovative Performance(HIP)

HIP는 미래 모빌리티 환경을 선도하기 위한 한국타이어엔테크놀로지의 새로운 기술철학입니다. 드라이빙, 디지털 전환, ESG(Environmental, Social, Governance) 등 한국타이어엔테크놀로지가 가장 중요하게 여기는 가치들과 모빌리티에 대한 혁신을 실현하기 위해 상품과 서비스의 연구에서부터 개발, 생산에 이르는 전 과정에 적용되는 한국타이어엔테크놀로지만의 기술철학이자 혁신을 대하는 자세입니다.



## HANKOOK Innovative Performance



# NEW & INNOVATIVE PRODUCTS

## 신상품 및 혁신상품

한국타이어앤테크놀로지는 끊임없는 기술 혁신으로 시장과 고객의 요구에 부응하는 신상품을 적기에 출시해 글로벌 타이어 트렌드를 선도해갑니다. 보다 안전하고 조용하며 성능이 뛰어난 승용차·경트럭용 타이어를 개발하는 한편, 친환경 고효율 성능을 구현한 강력한 성능의 트럭/버스용 타이어, 최첨단 기술을 적용한 전기차용 타이어를 새롭게 선보이며 상품 경쟁력을 강화하고 있습니다.

### PCR, LTR

#### 승용차·SUV(PCR·LTR) 타이어 상품

세이프티 타이어 테크놀로지(Safety Tire Technology)의 중요성이 높아짐에 따라 한국타이어앤테크놀로지는 고객의 요구에 부합하는 신기술 개발에 집중 투자하고 있습니다. 신소재, 신제조공법 등 핵심 기술을 적용해 개발한 3세대 런플랫 타이어는 한국타이어앤테크놀로지만의 최첨단 기술력의 집약체로, 주행 시 고객의 안전을 더욱 강력하게 지켜줄 것입니다. 또한 타이어 공명음\*을 흡수하여 주행 소음을 감소시키는 흡음 타이어 개발을 통해 보다 편안하고 정숙한 드라이빙을 실현하고 있습니다.

\*공명음: 타이어가 주행 중 노면과의 충격으로 인해 타이어 내부의 공기가 진동하면서 발생하는 소음



ventus S1 evo<sup>3</sup>



#### ventus S1 evo<sup>3</sup>

모터스포츠 기술로 검증된  
초고성능 스포츠 타이어



#### ventus S1 A5

어떤 계절에서도  
즐거운 스포츠 드라이빙을  
경험할 수 있는 올시즌 타이어



#### Winter i\*cept evo<sup>3</sup>

유럽에서 인정한 겨울철  
고성능 퍼포먼스 타이어



#### Winter i\*cept evo<sup>3</sup> x

유럽에서 인정받은 SUV용  
겨울철 고성능 퍼포먼스 타이어



#### KINERGY 4s<sup>2</sup>

눈길, 빗길에도 일년 내내  
안전한 전천후 타이어



#### KINERGY 4s<sup>2</sup> x

눈길, 빗길에도 일년 내내 안전한  
SUV용 전천후 타이어



#### Dynapro MT2

극한의 비포장길 마저도  
이겨내는 오프로드 전용  
MT 타이어



#### Dynapro AT2 Xtreme

어떠한 지형에서도 균형 잡힌  
우수한 성능을 발휘하는  
SUV/LT 프리미엄 타이어

# NEW & INNOVATIVE PRODUCTS



## SMART LINE AL50

최고의 연비와 높은 마일리지 성능을 갖춘 장거리용 올포지션 타이어



## SMART LINE DL50

우수한 연비 뿐만 아니라 트랙션 및 마일리지 성능까지 겸비한 전천후 장거리 후륜 타이어



## SMART City AU06

한국타이어엔테크놀로지 최초 전기버스 전용 타이어



## TBR

### 트럭·버스용(TBR) 타이어 상품

한국타이어는 트럭·버스용 타이어의 글로벌 트렌드인 친환경, 고효율, 안정성에 발맞춰 마일리지뿐만 아니라 연비, 주행안정성을 강화함으로써 고객의 요구를 충족하고 시장 트렌드에 대응하기 위해 노력하였습니다. 특히 유럽 연비 최고등급(Label A) 스마트라인(SMaRT LINE) 신상품을 추가하여 우수한 상품경쟁력을 바탕으로 글로벌 시장에서 프리미엄화를 추진 중입니다. 또한 친환경 전기버스에 최적화된 '스마트 시티(SMaRT City) AU06'을 확산하여 글로벌 전기버스 시장에서 점유율을 확대해나갈 것입니다.

# DESIGN INNOVATION



한국타이어앤테크놀로지의 디자인 이노베이션은 세계 유명 디자인 대학과 함께 타이어를 통해 미래 드라이빙에 대한 비전과 문제 해결 방법을 제시하는 연구개발 프로젝트입니다.

'Urban Reshaping: 도심의 재구성'이라는 주제로 친환경, 자율주행, 인공지능(AI) 등 최첨단 기술과 자동화 인프라가 확충된 미래 환경에서 모빌리티가 단순 이동목적이 아닌 삶의 공간으로서 재구성되어 도시를 변화시키는 모습을 구체화시켰습니다.

## 고객 안전을 실현하는 디자인 혁신

사용자의 안전을 최우선으로 생각해야 하는 타이어 디자인은 일반적인 상품 디자인과는 달리 0.001%의 오차도 허용하지 않는 완벽한 형상의 디자인 기술이 요구됩니다. 한국타이어앤테크놀로지는 미래지향적인 역동성과 세련미를 갖춘 디자인 아이덴티티를 'Refined and Dynamic Style'로 정의하여, 각 상품별로 최적화된 디자인 개념을 도입하고 있습니다. 또한 2012년부터 2년마다 세계 유수의 디자인 대학 학생들이 참여하는 '디자인 이노베이션(Design Innovation)' 프로젝트를 실시하고 있습니다. 학생들의 창의적인 아이디어와 한국타이어앤테크놀로지의 기술적 해법을 결합한 공동 연구를 통해 미래 드라이빙의 비전을 제시하고, 이를 실현할 차세대 타이어 시스템을 제안하는 데 의의가 있습니다. 앞으로도 한국타이어앤테크놀로지는 모든 고객이 안전하고 역동적인 드라이빙을 즐기며 새로운 가능성에 도전할 수 있도록 디자인 혁신을 거듭해 나갈 것입니다.



# GLOBAL FIRST TIER QUALITY COMPETITIVENESS



품질을 최우선으로 생각하는 한국타이어엔테크놀로지는 글로벌 퍼스트티어(Global First Tier) 수준의 품질 경쟁력 확보를 위해 끊임없이 혁신을 거듭하고 있습니다. 모든 구성원이 참여하는 고객 관점에서의 친환경 품질경영을 통해 고객만족을 실현하고 프리미엄 브랜드 이미지를 강화해 나가겠습니다.

## 품질 경쟁력 강화를 위한 친환경 미래기술 혁신

한국타이어엔테크놀로지는 자동차 부품 산업 중 가장 많은 수준의 고객사를 확보하고 있고, 그에 따라 가장 많은 요구사항들을 만족시켜야 합니다. 최고의 고객만족을 달성하기 위해 고객 지향적인 품질 혁신 기조를 바탕으로 전사 차원에서 철저한 품질경영을 실천하고 있습니다. 특히, 고유의 한국 품질 시스템(Hankook Quality System)의 디지털 전환 측면에서 데이터 기반을 최적화하고 인공지능(AI)을 적극 활용하여 지속적으로 관리 품질을 개선하고 있습니다.

한국타이어엔테크놀로지서 제공하는 제품과 서비스는 적용 가능한 모든 고객 요구와 기대, 의도된 사용 조건, 법규 및 규제를 빠짐없이 만족하도록 설계되고 제작됩니다. 또한 이들의 보증을 위해 각 프로세스별 검증, 사전 서비스, 사후 서비스 체계를 운영하고 있습니다. 이러한 활동을 주관하는 품질조직은 독립성을 확보하여 다른 기능들을 효과적으로 견제하고 지원할 수 있도록 구조화되어 있습니다.

이를 기반으로 2021년에 한국 품질만족지수 13년 연속 1위, 품질 경쟁력 우수기업 12년 연속 선정 등 연이은 대외 수상 기록을 달성했습니다. 또한, 업계 최초로 친환경 국제인증 'ISCC PLUS'를 획득하고 친환경 모터 스포츠 문화를 이끌어갈 '포물러 E' 독점 공급 계약으로 미래 전기차 시장의 리딩 포인트를 확보하는 성과를 거두었습니다.

품질은 고객과 소통하는 한국타이어엔테크놀로지 제1의 가치이며, 혁신의 출발점입니다. 구성원들의 끊임없는 품질의식 혁신을 통해 최고의 품질을 구현하고, 품질을 최우선으로 하는 흔들림 없는 조직문화 구축을 위해 지속적으로 노력할 것입니다.



# MOTORSPORT



Super Taikyu Series  
타이어 독점 공급 및 타이틀 스폰서



24H Series  
타이어 독점 공급 및 타이틀 스폰서



Pikes Peak International Hill Climb  
한국타이어앤테크놀로지 후원 선수 1위 달성



한국타이어앤테크놀로지는 '24시 시리즈', '슈퍼 다이큐 시리즈', 'ADAC TCR 독일 대회' 등 전 세계 약 70여 개 모터스포츠 대회와 팀의 후원을 통해 세계 최고 수준의 기술력을 입증해오고 있습니다. 또한 세계 최고 권위 전기차 레이싱 대회인 'ABB FIA 포뮬러 E 월드 챔피언십'에 3세대(Gen3) 경주차가 도입되는 2022-23 시즌부터 전기차 타이어를 독점 공급할 파트너로 선정되기도 했습니다. 앞으로도 세계 정상급 모터스포츠의 든든한 조력자로서 모터스포츠 팬들과 함께 드라이빙 컬처를 발전시켜 나갈 계획입니다.

## 모터스포츠에서 인정받은 기술력과 품질

한국타이어앤테크놀로지는 1992년부터 '슈퍼 GT(Super GT)', '뉘르부르크링 24시(Nürburgring 24h)', '르망 24시(24 Hours of LeMans)' 등 세계적인 모터스포츠 대회에 적극적으로 참여하며 글로벌 유수의 타이어 회사들과 끊임없이 경쟁해왔습니다.

그 결과, 2011년 'DTM(Deutsche Tourenwagen Masters)', 2012년 'FIA F3 유러피언 챔피언십(FIA F3 European Championship)'의 공식 타이어 업체로 선정되는 쾌거를 거두었습니다. DTM은 세계 3대 투어링카 대회 중 하나로 메르세데스 벤츠, 아우디, BMW와 같은 독일 프리미엄 완성차 브랜드들이 기술력을 겨루는 장입니다.

이 대회를 통해 한국타이어앤테크놀로지의 기술력과 품질을 인정받아 DTM의 서포트 레이서이자 아우디 모터스포츠에서 직접 주관하는 '아우디 스포츠 TT컵(Audi Sport TT Cup)' 에서도 공식 타이어를 공급했었습니다.

2021년에는 녹색지옥(Green-hell)으로 불리는 뉘르부르크링 서킷에서 24시간 동안 주행하며 극한에 도전하는 '뉘르부르크링 24시 레이싱'에 참여하여 한국타이어앤테크놀로지의 압도적 내구성을 입증했습니다.



# MOTORSPORT

2015년부터는 세계 최대 규모의 내구 레이스인 '24시 시리즈(24H Series Powered by Hankook Tire)'의 타이틀 스폰서이자 타이어 독점 공급 업체로 활동하며 브랜드 이미지를 꾸준히 강화하고 있습니다.

또한 2017년에는 세계 최고의 산악 모터스포츠 대회인 '파이크 피크 인터내셔널 힐 클라임(Pikes Peak International Hill Climb)'에서 한국타이어엔테크놀로지 타이어를 장착한 리즈 밀렌(Rhys Millen) 선수가 '타임어택 클래스' 부문에서 1위를 달성하기도 했습니다.

2018년부터 영국 스포츠카 제조사인 레디컬(Radical)의 공식 파트너로 활약하며 SR1 Cup, Radical Challenge, European Masters 등 Radical이 유럽에서 진행하는 모든 모터스포츠 대회에 타이어를 독점 공급하고 있습니다.

아울러 2019년부터 여성 전용 레이싱 경기이자 F1의 서포트 경기로 열리는 'W 시리즈(W Series)'에 타이어 독점 공급 및 후원, 엔지니어/미캐닉 지원을 시작했습니다. 이를 통해 여성 드라이버들이 최적의 환경에서 최고의 성과를 낼 수 있도록 지원하고 있습니다.

2022년 하반기부터는 세계 최고 권위의 전기차 레이싱 대회인 'ABB FIA 포뮬러 E 월드 챔피언십 (Formula E World Championship)'의 독점 타이어 공급사이자 주요 후원사 중 하나로 활동하며 전기차 타이어 부문에서도 앞선 기술력과 품질을 증명해 나갈 것입니다.



Super Taikyu Series

한국타이어엔테크놀로지는 앞으로도 모터스포츠 대회를 빛내는 브랜드로서 전 세계 모터스포츠 팬들의 열정과 기대에 부응할 것입니다. 더불어 세계적인 모터스포츠 대회에 지속적으로 참여하여 브랜드 파워와 상품 인지도를 강화하고 글로벌 시장에서 더 많은 고객에게 사랑받는 브랜드가 될 것이라 자신합니다.



F3 America

# MARKETING COMMUNICATIONS

2021년에도 한국엔컴퍼니그룹 브랜드의 가치와 신뢰를 제고하기 위해 전 세계에서 다양한 마케팅 커뮤니케이션 활동을 전개했습니다. 한국엔컴퍼니 ES사업본부, 한국타이어엔테크놀로지, 모델솔루션은 시장과 고객의 특성을 고려한 체계적인 전략을 기반으로 스포츠 스폰서십, 캠페인, 전시회 등을 통해 브랜드 파워를 한층 강화해나가고 있습니다.

## 1 한국엔컴퍼니(주)

### 글로벌 배터리 브랜드로의 도약

ES사업본부는 해외 전시회 참가를 통해 신규 비즈니스 창출과 기업 브랜드 가치 향상에 힘쓰고 있습니다. 세계 각 지역에서 최대 규모로 개최되는 자동차 부품 및 서비스 전시회에 참가하여 신규 고객 확보를 위한 브랜드 커뮤니케이션을 진행하고 있으며, ES사업본부의 대표 배터리 브랜드인 '한국(Hankook)'과 '아트라스비엑스(ATLASBX)'를 적극 홍보하고 있습니다. 주요 참가 해외 전시회는 미국 Las Vegas에서 매년 개최되는 'AAPEX(Automotive Aftermarket Products Expo)', 독일 Frankfurt에서 격년으로 개최되는 '오토메카니카(Automechanika Frankfurt)'가 있으며, 이 외에도 '두바이 오토메카니카(Automechanika Dubai)' 등 다양한 지역 전시회 참가를 통해 신규 네트워크를 확보하고, 글로벌 배터리 브랜드로 입지를 확대하고 있습니다.



한국엔컴퍼니 ES사업본부, 두바이 오토메카니카 전시회

## 2 모델솔루션(주)

### 혁신 기술을 기반으로 높은 시장성을 공략하는 신제품 공개

모델솔루션은 글로벌 시장 공략을 위해 2021년에 이어 2022년에도 세계 최대 전자·정보기술 전시회 'CES(The International Consumer Electronics Show)'에 참가하였습니다. AR(Augmented Reality, 증강현실) 시장 대응을 위해 AI기반 소프트웨어 벤처 (주)지노텍과 공동 개발한 AR 디바이스 MS-AR20 데모 버전, 모션플랫폼 원천기술을 확보한 유망 벤처 (주)가마와 협력하여 개발한 가정용 모션플레이어 XTA를 출품하여 좋은 평가를 받았습니다.

이와는 별도로 당사는 CMF Lab(Color, Materials, Finishing Laboratory)을 통해 최신 CMF 솔루션을 선보이며 CES를 디자인 기반 토털 제조 플랫폼 모델솔루션의 면모를 세계에 각인시키는 기회로 활용하였습니다.



모델솔루션, 2022년 CES

# MARKETING COMMUNICATIONS



## 3 한국타이어앤테크놀로지(주)

### 세계에서 주목받는 프리미엄 브랜드

한국타이어앤테크놀로지는 전 세계 고객을 대상으로 프리미엄 브랜드 이미지를 강화하기 위해 세계 최고의 축구 구단인 '레알 마드리드'와 2016-17시즌부터 마케팅 파트너십을 이어오고 있습니다. 2016년부터 미국을 제외한 글로벌 주요 시장에서 'Be One with It' 캠페인을 선보이며, 레알 마드리드와 한국타이어앤테크놀로지가 추구하는 혁신의 가치를 전파하고 있습니다. 2021년부터는 미래 모빌리티의 핵심으로 떠오른 전기 자동차(EV)에 대한 최첨단 기술력, 품질, 친환경 정책 등을 고객에게 알릴 수 있도록 'Electrified, Hankook' 캠페인도 함께 진행하고 있습니다.



유럽 시장에서는 2012년부터 유럽축구연맹(UEFA) 유로파 리그의 공식 파트너로서 현지 소비자의 관심사를 활용한 브랜드 마케팅 활동을 활발히 전개 중입니다. 2021-22시즌부터 3년간 계약을 추가로 연장해 긴밀한 파트너십을 계속 이어가게 되었습니다.

전략 시장인 미국에서는 미국인의 정서를 반영한 'Never Halfway' 캠페인을 통해 현지 고객들과의 공감대를 형성해왔으며 2022년부터 글로벌 EV 캠페인을 진행하고 있습니다. 또한 2018년부터 미국의 대표 스포츠인 메이저리그 (MLB, Major League Baseball)의 공식 후원 계약을 체결하고, 마케팅 전반에 MLB Property를 활용함으로써 미국 시장에서 브랜드 위상을 더욱 강화해나갈 계획입니다.

중국에서는 변화하는 시장과 소비자에 주목하여, 2016년 부터 'Be One with It' 캠페인을 통해 혁신을 향한 한국 타이어앤테크놀로지의 메시지를 전달하고 있습니다.

나아가 IMC(Integrated Marketing Communication)를 기반으로 소비자의 참여도를 높여나가고, 브랜드 프리미엄과 선호도 제고를 위한 활동을 지속 추진하고 있습니다.

한국에서는 포르쉐, 아우디 등 프리미엄 완성차 브랜드의 신차용 타이어 공급 콘텐츠를 핵심으로 'Premium OE' 캠페인을 집행하였으며, 2021년 하반기부터는 글로벌 EV 캠페인을 통해 EV 시장에서의 리더로 자리매김하고 있습니다. 또한 유통 브랜드 티스테이션(T'Station)을 통해서도 다양한 캠페인을 전개하며 경쟁사와 차별화되는 티스테이션만의 서비스를 고객에게 전달함으로써 프리미엄 브랜드 이미지를 더욱 제고해나가고 있습니다.

# GLOBAL AUTOMOTIVE PARTNERSHIPS

한국타이어앤테크놀로지는 미래 자동차 환경의 급격한 변화 속에서 지속적인 연구개발 투자와 첨단 기술 경쟁력을 기반으로 신차용 타이어 공급을 확대하고 있습니다. 또한 긴밀한 소통과 협력을 통해 글로벌 완성차 브랜드와의 신뢰를 더욱 강화해나가고 있습니다.

## 완성차 브랜드에 신차용 타이어 공급 확대

글로벌 프리미엄 완성차 업체들과 긴밀한 관계를 유지 하며 주요 브랜드 차량에 신차용 타이어 공급을 확대하고 있습니다. 2021년에도 포르쉐 'Boxster', BMW 'i4'와 'iX', Audi 'Q5' 등에 신차용 타이어를 새롭게 공급 하였습니다. 아울러 실란트(Sealant) 물질을 적용한 자가봉합타이어 '벤 투스 프라임2 실가드', 타이어의 공기압이 제로인 경우에도 80km/h의 속도로 80km의 주행이 가능한 런플랫 타이어 '벤투스 S1 에보2'를 폭스 바겐, BMW, 메르세데스-벤츠 등에 지속적으로 공급하고 있습니다.

## 한국타이어앤테크놀로지의 신차용 타이어 파트너



## 글로벌 완성차 브랜드와의 긴밀한 파트너십

글로벌 완성차 브랜드가 원하는 미래형 자동차의 요구 성능을 충족시키고 각 시장에 최적화된 타이어를 개발 하기 위해 한국테크노돔을 중심으로 세계 주요 지역에 현지 연구센터를 운영하며 적극 대응하고 있습니다. 또한 주요 완성차 브랜드와의 공동 연구, 콘셉트 타이어 개발, 기술 교류 등의 소통을 강화하여 동반 성장을 위한 협력 관계를 창출해나가고 있습니다. 더불어 정기적인 비즈 니스 미팅을 통한 교류 외에도 글로벌 오토쇼, 전시회 등을 통해 한국타이어앤테크놀로지 신차용 타이어 비즈니스에 대한 홍보를 함께 펼치는 등 다양한 커뮤니케이션 활동을 적극 시행해 완성차 브랜드와의 신뢰를 더욱 강화해 나가고 있습니다.

# OE TIRE MARKET PERFORMANCE & FUTURE STRATEGY



RS7 스포트백 초고성능 스포츠 타이어

2021년 한국타이어엔테크놀로지는 전세계적으로 전기차 신차용 타이어 공급량을 전년 대비 3배 이상 성장시키는 성과를 거두었습니다. 또한 프리미엄 차량용 자가봉합타이어와 런플랫 타이어의 공급을 확대하고, 친환경차 타이어 개발에서도 한발 앞서감으로써 세계 최고 수준의 기술력을 보유한 글로벌 타이어 기업의 위상을 높여가고 있습니다.



타이칸(Taycan)전기차용 초고성능타이어

## 2021년 실적 분석

코로나19 팬데믹과 차량용 반도체 부족 현상이 지속되면서 전세계 자동차 시장이 산업 전반에 걸쳐 크게 위축되는 상황에서도 한국타이어엔테크놀로지는 2021년 BMW, 메르세데스-벤츠, 포르쉐 등 프리미엄 완성차 브랜드에 신차용 타이어 공급을 지속적으로 확대하였습니다. 또한, 한국타이어엔테크놀로지는 전기차 신차용 타이어 공급을 확대하고 기존 고객사와 안정적인 공급 체계를 유지함으로써 전년과 대등한 수준의 판매량을 기록했습니다.

# OE TIRE MARKET PERFORMANCE & FUTURE STRATEGY



## 2022년 사업 전략

안정적인 성장을 위해 2022년에도 최적의 사업 전략을 수립하여 글로벌 상위권 완성차 브랜드에 신차용 타이어 공급을 더욱 확대하겠습니다. 현재 신차용 타이어를 공급 중인 현대자동차, 기아, 폭스바겐, 포드, GM, 토요타, 혼다, 닛산 등은 물론 BMW, 메르세데스-벤츠, 아우디, 포르쉐 등 프리미엄 브랜드에 대한 공급을 지속적으로 늘려나갈 것입니다. 아울러 중국 로컬 완성차 브랜드, 인도-아세안 지역의 일본계 완성차 업체와의 사업을 더욱 확장할 계획입니다. 특히, 각 완성차 업체들의 인기 차종에 공급을 확대해 더욱 긴밀한 파트너십을 구축해나갈 예정입니다. 이와 더불어 고인치 타이어의 비중을 확대하고 전세계 자동차 시장의 변화와 소비자의 요구를 모두 만족할 수 있는 신규 기술 개발에도 주력하여 신차용 공급 포트폴리오를 한층 강화하고자 합니다.

런플랫 타이어, 폼타이어, 자가봉합타이어 등 특수 타이어 공급을 적극적으로 늘려가는 한편, 가속화되는 탄소 배출 저감 추세에 맞춰 전기차, 하이브리드차, 플러그인 하이브리드차 등 미래형 차량에 적용가능한 첨단 타이어 개발에도 역량을 집중해나갈 계획입니다.

# TIRE MARKET PERFORMANCE BY PRODUCT GROUP

2021년 한국타이어엔테크놀로지는 전 세계를 무대로 고수익 상품의 판매 확대에 주력하였습니다. 특히, 고수익 창출 상품이자 첨단 기술력의 집약체인 18인치 이상 고인치 타이어의 괄목할 만한 성장이 두드러졌습니다. Covid19 Pandemic 상황에서도 승용차, 경트럭용 18인치 이상 고인치 타이어의 판매는 전년 대비 23% 성장하였으며, 이를 통해 주요 시장에서의 입지를 더욱 확고히 하였습니다.

## 2021년 실적 및 성과 분석

한국타이어엔테크놀로지의 글로벌 지역별 타이어 판매 비중은 한국 11%, 중국 19%, 미주 24%, 구주 38%, 아시아태평양 및 중동, 아프리카 8%입니다. 선진 시장인 미주와 구주를 비롯하여 전 세계적으로 균형 잡힌 세일즈 포트폴리오를 기록하였습니다. Covid19 Pandemic 상황에서 고객들과의 Partnership 강화 통하여 상대적으로 빠른 판매 회복세를 기록, Global Market Share도 증대하였습니다.

2021년 글로벌 지역별 타이어 판매비중



특히, 고수익 상품인 승용차, 경트럭용 18인치 이상 고인치 타이어 판매는 교체용 시장에서 전년 대비 23% 성장하였습니다. 교체용 시장 판매 지역 중 유럽과 중국 시장에서의 성장률이 각각 38%, 34%로 나타나며 주요 시장에서의 브랜드 입지를 더욱 강화하였습니다. 중장기적으로 교체용 타이어 부문에서 고인치 타이어의 판매 비중이 지속적으로 증가할 것으로 전망되며, 앞으로도 시장 트렌드 변화에 적극적으로 대응해 나갈 것입니다.

트럭, 버스용 타이어의 지역별 판매 비중은 한국 18%, 중국 9%, 미주 35%, 구주 31%, 아시아 태평양 및 중동, 아프리카 7%입니다. 특히 북미 시장에서의 판매 성장률이 두드러지는 성과를 올렸습니다.

# 23%

18인치 이상 고인치 승용차 경트럭용  
타이어 판매 성장률

# REGIONAL ANALYSIS & FUTURE STRATEGY

한국

한국지역은 신규 상품 개발과 유통 구조의 혁신, 리테일 서비스 강화 등 다양한 마케팅 활동을 전개하였습니다. 적극적인 노력을 통해 국내시장 지배력을 더욱 확고히 다졌을 뿐 아니라 고객만족을 향상시키고 브랜드 가치를 제고하는 성과를 거두었습니다.

2021년 한국지역은 지속적인 성과 창출을 위해 더욱 적극적인 마케팅 활동을 펼쳤습니다. 먼저, 전기차용 타이어를 홍보하는 'Electrified Campaign'을 통해 한국타이어의 최첨단 기술력과 혁신성을 강조했으며, 다양한 콜라보 마케팅을 통해 '한국(Hankook)' 브랜드 인지도를 높였습니다. 또한 독일 프리미엄 완성차 브랜드에 신차용 타이어 공급을 확대하여 글로벌 프리미엄 제휴 마케팅을 지속적으로 강화하고 있습니다. 더불어 전기차 전용 타이어 '키너지 AS EV', 빗길 눈길에 안정성을 확보한 올웨더 타이어 '키너지 4S 2', 유럽에서 인정받은 겨울철 고성능 퍼포먼스 타이어 '윈터 아이셉트 evo3' 등 다양한 종류의 제품을 확산 출시하여 시장을 선도하고 있습니다.

티스테이션에서는 국내 시장 변화에 발맞춰 유통 혁신과 디지털 혁신을 추진하였고, 그 결과 다양한 글로벌 브랜드 확산과 함께 디지털 환경에 맞는 인프라를 구축했습니다.



43%

2021년 한국지역 18인치 이상 승용차 교체용 타이어 판매 비중

먼저 티스테이션닷컴(www.tstation.com)에서는 '티스테이션 all my T' 서비스 런칭을 통해 고객에게 타이어 결제부터 안심 운행 서비스까지 원스톱 솔루션을 제공 하였습니다. '티스테이션 all my T'는 소비자 맞춤형 타이어 추천 상담 및 예약 구매할 수 있도록 도와주는 '손쉬운 모바일 쇼핑', 오늘 구매한 타이어를 오늘 바로 장착 할 수 있는 '오늘 서비스', 픽업 신청한 순간부터 정비를 마친 차가 고객에게 도착하는 순간까지 디지털로 한눈에 이력까지 확인이 가능한 '픽업 서비스' 등 총 10가지 서비스로 구성되어 티스테이션닷컴을 이용하는 고객이 최고의 서비스를 경험할 수 있도록 하였습니다. 또한, 카셰어링 등 공유 경제 확산에 따라 더욱 대형화되는 플릿(Fleet) 시장을 선점하고 고객사에게 종합적인 경정비 서비스를 제공하기 위해 플릿 토탈 서비스(Fleet Total Service)를 구축하였습니다.

2022년 또한 코로나19 팬데믹으로 인한 민간 소비 위축, 가계 양극화 심화 등의 영향으로 국내 타이어 수요의 소폭감소가 예상됩니다. 한국지역은 신상품 개발과 채널 경쟁력 확대, 온라인 중심의 다이렉트 컨슈머 마케팅 등 상품, 채널, 소비자 마케팅 전 분야에 걸쳐 판매 활동을 확대할 계획입니다. 또한 급성장하는 EV 시장에 대응하기 위해 신규 마케팅과 상품 Line Up을 강화하는 등 토털 타이어 솔루션 전문점을 통해 리테일 채널의 가치를 제고할 것입니다. 아울러 상품과 브랜드광고를 실시하여 한국타이어엔테크놀로지의 브랜드 이미지를 더욱 강화해 나가겠습니다.

# REGIONAL ANALYSIS & FUTURE STRATEGY

중국

중국지역에서는 타이어 산업 전반의 성장세가 위축되는 상황에서도 프리미엄 신기술 상품 (Sound Absorber, Seal Guard 등) 출시와 유통 다변화를 통한 적극적인 판매, 마케팅활동으로 18인치 이상 고인치 판매량이 전년대비 34% 증가하는 등 질적 성장으로 계속 이어가고 있습니다.

2021년 중국시장은 글로벌 원자재 가격 인상 및 해운환경 변화 등 시장 불확실이 증가하고, 또 이로인한 생산, 소비의 침체로 타이어 산업 전반의 성장세가 많이 위축되었습니다. 그러나 중국지역에서는 프리미엄 신기술 상품(Sound Absorber, Seal Guard 등)의 출시와 유통 다변화를 통한 적극적인 판매, 마케팅활동 등의 선제적 시장 대응으로 18인치 이상 고인치 판매량이 전년대비 34% 증가하는 등 질적 성장으로 계속 이어가고 있습니다.

유통측면에서 온라인 소비가 지속적으로 확대되고, 抖音(Douyin), 视频号(Shipinhao), 哔哩哔哩(Bilibili) 등의 SNS를 통한 Live Commerce가 확대되는 등 유통 환경변화가 빠르게 진행되고 있습니다. 이에 중국지역에서는 기존 오프라인 유통의 역량제고를 통한 안정적인 운영과 함께 Mobile APP을 통해 유통 조직간의 Digital Network를 공고히 하였습니다.



더불어, 온라인 유통과의 파트너십을 확대하고, 또 정비/부품 프랜차이즈, 공유차업체등 새롭게 성장하는 유통시장을 개발하는등 유통 인프라를 강화하며 지속성장 기반을 더욱 공고히 하였습니다.

아울러 독일 프리미엄 자동차 브랜드 3개사(아우디,BMW, 메르세데스-벤츠)는 물론 전기차 선두 업체인 테슬라의 주요 차종에 신차용 타이어의 공급을 꾸준히 확대한 것도 큰 성과였습니다. 레알마드리드 파트너십을 통한 프리미엄 마케팅과 SNS 등 온라인 매체를 통한 소비자 마케팅 활동의 확대로 프리미엄 브랜드 이미지를 강화하고 브랜드 선호도를 한층 제고하였습니다.

중국지역은 2022년도에도 급변하는 시장환경 변화에 신속히 대응하는 것은 물론, 안정적이며 지속 성장 기반을 강화하기 위한 전략을 집중적으로 추진할 계획입니다. 시장을 리딩하는 프리미엄 신기술 상품의 확대와 프리미엄 차량 브랜드에 대한 신차용 타이어의 공급 확대, 그리고 적극적인 유통 투자를 통한 경쟁력 강화로 중국시장에서의 성장을 지속적으로 추구하고, 중국 소비자 친화적인 마케팅 활동 등을 통해 프리미엄 브랜드로서의 위상을 확립해 나가겠습니다.

# REGIONAL ANALYSIS & FUTURE STRATEGY

구주

구주지역은 생산성 향상과 상품 경쟁력 강화, 세분화된 유통 전략 실행, 적극적인 마케팅 활동을 펼치며 지속적으로 시장점유율을 확대하고 있습니다. 또한 레알 마드리드 파트너십과 모터스포츠 후원을 통해 유럽 전역에서 프리미엄 브랜드 이미지를 구축해나가고 있습니다.

2021년 유럽 시장은 코로나19 지속에 따른 경제 성장 둔화, 전세계적 선적 이슈, 2020년 이후 지속적인 신차 판매 감소 등으로 매우 어려운 시장 상황이었음에도 불구하고 고인치 타이어, 올시즌 타이어, EV 타이어 등 고수익 상품 판매 확대를 통해 유럽 시장 점유율을 공고히 하면서도 수익성 기반의 판매 성장을 이루었습니다. 한국타이어는 지속가능한 성장을 위해 프리미엄 브랜드로서의 입지 강화, 시장 중심의 MI(Market Intelligence) 체계 수립 전략을 적극 추진하고 있습니다.

구주지역에서는 레알 마드리드와 유럽축구연맹(UEFA) 유로파리그, 컨퍼런스리그의 공식 파트너로서 유럽 전역에 프리미엄 브랜드로서의 인지도를 강화하고 있으며, 독일의 명문클럽 BVB 도르트문트 공식 파트너 후원을 통해 독일 현지 소비자의 관심사를 활용한 브랜드 마케팅을 전개 중입니다. 또한 2021년에는 세계 3대 내구 레이스인 '누버그링 24시 레이스'의 '람보르기니 Orange1 FFF팀'을 후원하였고, 2022년부터



# 38.4%

2021년 구주지역 18인치 이상 고인치 타이어 판매 성장률

세계 최대 전기차 레이스인 '포물러 E'의 타이어 독점 공급 계약을 체결하는 등 한국타이어엔테크놀로지의 기술력을 보여줄 수 있는 모터스포츠 활동을 활발하게 펼치고 있습니다.

구주지역은 세계 경제의 불확실성이 지속됨에 따라 수익성 기반의 브랜드 포트폴리오 재정립을 추진하고 있습니다.

프리미엄 차량에 대한 신차용 타이어 공급 확대, Top Tier 수준의 고인치 위주 판매 믹스 개선을 통해 '한국' 브랜드의 고수익 상품 최적화 전략을 시행하고 있으며, 프리미엄 자동차 플릿 비즈니스 확대를 통해 판매 구조 전환과 시장 트렌드 변화에 대응할 수 있는 운영 체계를 구축하고 있습니다. 동시에 승용차·경트럭용 시장을 커버하는 전 라인업을 갖춘 전략 브랜드인 '라우펜' 상품을 통해 유럽에서 커지고 있는 중저가 시장의 점유율도 확대해나가고 있습니다.

2022년에 구주지역은 지속가능한 혁신을 실행하기 위해 양적 성장뿐 아니라 Top Tier들과 경쟁할 수 있는 질적 성장에도 주력할 것입니다. 또한 시장의 변화에 신속히 대응하고 선도하기 위한 전략과 프로세스, 성장 모멘텀 개발을 통해 지속 성장의 기반을 만들어가겠습니다

# REGIONAL ANALYSIS & FUTURE STRATEGY

미주

미주지역은 지속적인 성장을 위해 판매, 마케팅뿐 아니라 생산, 물류 등 전 분야에서 다양한 노력을 펼치고 있습니다. 특히 수익성 상품인 18인치 이상 승용차·소형트럭용 고인치 타이어 판매 비중이 지속적으로 성장하고 있으며, 메이저리그 등 스포츠 후원을 통해 마케팅도 더욱 활발하게 펼치고 있습니다.

2021년에는 코로나 19로 침체되었던 시장의 점진적인 회복 속에서 연초부터 시장대비 빠른 판매 회복세를 보이며 전년대비 114%의 수량 성장을 이루었습니다. 전세계적인 물류난 속에서 유연한 원산지 운영과 테네시 공장을 활용한 현지 공급을 적극 활용하여 어려움을 극복하였으며, 특히 고수익 상품인 고인치 타이어 판매 및 i Segment 판매 확대를 통하여 수익성 측면의 Mix를 개선하였습니다. 이와 함께, 메이저리그(MLB)의 공식 후원사로서 다양한 마케팅 활동을 전개하여 미국뿐 아니라 미주 전역에 프리미엄 브랜드로서의 가치를 확고히 하고 있습니다.



2022년에 미주지역은 시장내에서의 안정적인 판매 확대를 위하여 특히 SUV/LT line up과 전기차 전용 타이어, 프리미엄 UHP 등 변화하는 시장에 부합하는 상품을 지속 개발, 런칭함과 동시에, 테네시 공장 증설 투자 및 파나마 콜론 창고를 통하여 물류서비스의 안정성을 도모하고, 이를 통한 확고한 유통 기반을 확대해 나갈 예정입니다.

더불어 완성차 업체 공급과 연계한 고부가가치 상품판매도 지속 확대하여 교체용 타이어 시장에서 점유율을 지속 확대해 나갈 것입니다. 또한 Formula E, MLB 등 다양한 스포츠 마케팅 활동으로 최고의 프리미엄 브랜드로서의 위상과, EV타이어 선도 브랜드로 자리매김 하기위해 기초를 다져나가겠습니다.

# REGIONAL ANALYSIS & FUTURE STRATEGY

중동-아프리카 & 아시아 태평양

아시아-태평양 지역은 지속적인 유통 채널의 혁신 추진, 고인치 타이어와 전략 브랜드 중심의 판매 성장 등의 성과를 거두었습니다.

중동-아프리카 지역에서는 지역 거점 물류 인프라 안정화와 신규 거래선 개발을 통해 판매 확대의 기반을 마련했습니다.

2021년 핵심 방향성은 수익성 향상 위한 미래 성장 Business모델을 구축하고 고인치 타이어 중심의 판매 믹스 관리와 각 시장별 상품, 유통, 가격 구조 최적화 운영 및 시장 경쟁력 강화입니다. 아시아-태평양 지역을 필두로 리테일 플랫폼 기반의 리테일 비즈니스 성장과 미래성장 시장 EV Tire 등 성장 세그먼트 개척에 주력 중입니다. 또한 중동-아프리카 지역은 경쟁력 높은 물류 거점을 통한 유통 인프라 개선과 공격적인 영업 활동으로 아프리카 시장 공략 확대와 고수익 창출을 위한 초고성능 타이어 판매 성장에 집중하였습니다. 지속 가능한 Business 모티브로 수익과 외형의 균형적인 성장 기반 마련을 위해 질적·양적 성장과 채널 다변화, 판매 혁신을 추진하였습니다.

2022년에는 고인치 판매에 집중된 전략 추진과 역량 고도화를 통한 판매량 극대화, 트럭·버스용(TBR) 타이어 판매 성장 전략을 실행해 나갈 것



입니다. 미래성장 시장 개척과 유통 경쟁력 고도화를 위해 차별화된 지역별 채널 전략에 주력하여 한국타이어 판매확대에 노력할 것입니다. 궁극적으로 저희 부문의 핵심Mission인 "Leading the market" & "Be Proactive " 중심으로 상품,유통,마케팅에 집중하여, 지속적으로 성장하도록 하겠습니다.

# PROACTIVE CULTURE

‘프로액티브 컬처(Proactive Culture)’는 한국엔컴퍼니그룹 구성원의 역량을 제고하고 기업의 경쟁력을 강화하는 원천입니다.

## 고유의 기업문화, ‘Proactive Culture’

‘Proactive’란 ‘Professional’과 ‘Active’가 합쳐진 의미로 전문적인 경쟁력을 갖춘 구성원 스스로가 자발적으로 혁신의 주체가 되는 한국타이어엔테크놀로지만의 기업문화를 뜻합니다. 프로액티브 컬처는 회사의 모든 제도와 시스템에 적용되고 있으며, 이를 통해 모든 임직원이 일하는 방식의 혁신을 주도하도록 지원하고 있습니다.

## 창의적 환경을 조성하는 ‘Proactive Friday’

한국타이어엔테크놀로지는 창의적인 인재가 자랄 수 있는 환경을 만들기 위해 한 달에 한 번, 특별한 금요일 ‘프로 액티브 프라이데이’를 실시하고 있습니다. 프로액티브 프라이데이에는 모든 임원과 팀장이 출근하지 않으며, 구성원들은 규제와 형식에 얽매이지 않고 업무 외의 다양한 활동을 스스로 계획해 진행합니다. 구성원들은 동료와 함께 혹은 개인적으로 평소 접하기 힘들었던 타사 벤치마킹이나 드라이빙 체험, 다양한 전시 방문 등의 활동을 하며 업무 내외적으로 좋은 영감을 받을 수 있는 시간을 보냅니다. 프로액티브 프라이데이에 출근하지 않은 임원과 팀장들은 그 주 일요일에 출근하여 ‘스트래티직 선데이(Strategic Sunday)’를 갖습니다. 모든 임원과 팀장들은 타운홀 미팅을 열어 다양한 이슈나 회사의 전략 방향에 대해 토론을 진행하며 리더십을 더욱 강화하는 기회를 만들고 있습니다.



Proactive Culture



Proactive LAB

# PROACTIVE CULTURE

## 창의적인 아이디어 제안 플랫폼 'Proactive Studio' 및 예비 사내 벤처 'Proactive Lab'

아이디어 발현에 대한 직원들의 자발적인 참여 문화를 조성하고, 우수한 아이디어가 실행될 수 있도록 사내 아이디어 제안 플랫폼 '프로액티브 스튜디오(Proactive Studio)'를 운영하고 있습니다. 누구나 자유롭게 참여할 수 있는 프로액티브 스튜디오에서는 본인의 업무 영역과 회사 생활뿐 아니라 직무와 전혀 관련 없는 신사업 아이디어도 자유롭게 개선할 수 있습니다. 2018년부터는 우수한 아이디어의 제안자가 직접 실행조직을 구성해 운영하는 '프로액티브 랩(Proactive Lab)'을 신설하여 혁신이 실현되도록 지원하고 있습니다. 임직원의 우수한 아이디어를 바탕으로 현재까지 총 20개의 프로액티브 랩이 운영되었으며, 1호 사내 벤처로 운영되어 스피노프된 아파트 이웃 기반 차량 공유 서비스 '타운카'가 2021년에 정식 서비스 런칭하였습니다. 프로액티브 랩에는 신사업뿐만 아니라 신기술 개발을 위한 연구 개발 관련 과제들도 선정되어 개인과 회사의 경쟁력을 강화합니다.

## 자유롭고 수평적인 소통, 'Proactive Concert'

프로액티브 콘서트는 분기에 한번 모든 임직원이 부문별로 한 공간에 모이는 소통 콘서트입니다. 분기별로 회사 실적을 공유하는 사내 IR 형태를 유지하면서, 임직원이 소통해야 할 이슈가 있을 때는 각 부문에서 자율적으로 아젠다를 운영합니다. 코로나19가 확산된 2020년부터는 영상을 통해 비대면으로 운영하고 있으며, 댓글을 통해 임직원들의 피드백을 수렴하며 쌍방향 소통을 하고 있습니다.



# ENVIRONMENTAL, SOCIAL, GOVERNANCE

한국엔컴퍼니그룹은 글로벌 기업시민의 사회적 책임을 다하기 위해 통합 ESG 관리 체계를 기반으로 상품환경, SHE, 기후변화, 임직원, 윤리경영, 사회공헌, 협력사, 거버넌스 등의 영역에서 체계적인 ESG 활동을 실천하고 있습니다. 또한 국내외에서 다양한 사회공헌 활동을 전개하여 지역사회에의 문제 해결과 지속적인 성장에 기여하고 있습니다.

## 1 한국타이어엔테크놀로지(주)

### 환경

한국타이어엔테크놀로지는 미래세대를 위해 기후변화를 기업의 중요 경영 이슈 중에 하나로 판단하고, 타이어 제조 공장을 포함한 전체 공급망에서 온실가스 감축에 대한 다양한 노력을 하고 있습니다.

### ■ 탄소중립 로드맵 수립

한국타이어엔테크놀로지는 기후변화 이슈를 회사 경영 활동에 반영하고 체계적으로 추진하기 위해 '2050 탄소중립 로드맵'을 수립하였습니다. 지속가능한 원료 사용, 재생에너지 전환, 에너지 효율개선, 신기술 개발을 주요 전략으로 하여 전사업장이 온실가스 감축활동에 동참할 수 있도록 노력하고 있습니다.

### ■ 사업장 온실가스 배출량 감축

국내외 타이어 제조 공장에서는 냉동기, 급수 펌프, 변압기 등 노후화된 설비는 고효율 설비로 교체하고 전문적인 에너지 진단을 통한 운영방식 개선, 공기압 손실 및 누출제어 등 에너지 절감 활동을 진행하였습니다. 이러한 활동의 결과로 연간 23,853tCO<sub>2</sub>-eq의 온실가스 배출을 감축하였으며, 특히 중경 공장의 경우 친환경 사업장으로서의 높은 성과를 인정받아 중국의 산업정보기술부로부터 National Green Factory를 수상하였습니다.

### ■ 타이어 제조 단계 환경 영향 저감을 위한 폐기물 발생량 감축 및 재활용 증대

폐기물로 인한 오염을 예방하기 위해서는 가장 근본적으로 공장 내 폐기물 발생을 억제해야 합니다. 한국타이어엔테크놀로지는 폐기물 발생 감축을 위해 다양한 활동을 진행하고 있습니다. 특히 중경공장은 친환경 공장을 실현하기 위해 설비에 주기적으로 사용하는 Dust Seal Oil, 유압유 등 폐유(유해폐기물) 발생량 저감을 목표로 자원 재순환, 즉 재사용의 방향으로 자체적 연구 및 현장 분석을 실시하였습니다.

설비에서 사용된 폐유와 신규로 구입하는 신유를 혼합 정제하여 지속적인 품질테스트를 통해 폐유(유해폐기물) 발생량 저감과 동시에 원가절감까지 귀결되어 지속가능하고 친환경적인 자원 활용을 실현하였습니다.

2021년 사회공헌 지출금액  
(단위: 억원)

74

(금산사원아파트 기부체납 포함)

2021년 사회복지기관  
차량 지원대수

80

누적 627대

2021년  
타이어나눔개수

5,473

(Global 전체기준)

2021년  
티움버스 지원 대수

17

### 사회

한국타이어엔테크놀로지는 기업의 사회적 책임을 다하기 위해 인권 경영 및 다양성 관리 정책을 이행하고 있으며 국내외 다양한 사회공헌활동을 펼치고 있습니다.

### ■ 인권 경영과 다양성 관리

한국타이어엔테크놀로지는 전사를 넘어서 공급망 전체의 인권 수준 강화를 위해 지속적으로 노력하고 있습니다. 글로벌 전 사업장 및 협력사를 대상으로 매년 인권 리스크를 식별하고 관리하고 있으며 임직원의 다양성 증진을 위하여 장애인 채용 및 여성 관리자의 비율을 지속적으로 확대하는 등 다양성 관리 체계를 고도화할 예정입니다.

### ■ 국내 사회공헌 활동

한국타이어엔테크놀로지는 임직원 봉사단 운영과 기부 활동뿐 아니라 한국타이어나눔재단과 함께 지역사회와 상생하기 위한 사회공헌 활동을 활발히 펼치고 있습니다.

**1) 어린이 교통안전 캠페인** 어린이 교통안전 캠페인은 사회문제의 하나인 어린이(초등학교 저학년) 교통사고를 사전에 예방하고자 2013년부터 지속적으로 진행한 회사의 업의 특성과 연계한 사회공헌 활동입니다. 스쿨존 내 어린이 교통사고를 유발 할 수 있는 위험요소를 어린이들이 경험하고 공유함으로써 주변의 위험에 대한 인지를 강화시켜 위험 요

소를 사전에 제거 / 개선하여 교통사고 발생을 감소시키는 효과를 기대하고 있습니다. 2021년에는 서울, 경기, 대전의 초등학교 1개교씩 캠페인을 진행하였고 안전교육 강사 10명, 캠페인 참여 어린이 384명, 저학년 교육 참여어린이 360명이 참여하였습니다.

**2) 임직원 봉사단 '동그라미 봉사단'** 한국타이어엔테크놀로지는 일부 공장에서 자생적으로 운영되고 있던 봉사서클을 발전시켜 2013년에 전사적 차원의 임직원 봉사단을 발족하였습니다. 2021년에는 시각장애 아동을 위한 특별한 도서 만들기, 버려진 장난감을 재활용한 페플라스크를 이용한 시계만들기 등 전사 봉사활동을 진행하였고, 지역사회 취약계층을 위한 지원과 코로나19 방역 종사자를 지원하는 활동 등 지역사회를 위한 봉사활동을 적극적으로 시행하였습니다.

**3) 한국타이어나눔재단** 한국타이어엔테크놀로지는 1990년에 공익재단인 한국타이어나눔재단을 설립하고 차량나눔, 타이어나눔, 티움버스의 모빌리티 지원사업과 지역사회 성장을 위한 드림위드, 청년주거문제 해결을 위한 따뜻한사회주택과 같은 지역사회지원사업 등 다양한 사회공헌 활동을 보다 전문적이고 지속적으로 펼치고 있습니다.

# ENVIRONMENTAL, SOCIAL, GOVERNANCE

## 3)- 1 3대 모빌리티(Mobility) 사업

- 차량나눔 사회복지시설을 대상으로 2008년에 차량 나눔 사업을 시작하였으며, 2021년에는 한국타이어애펀테크놀로지 창립 80주년을 기념하여 차량 80대를 지원하였고 그 중에 2대는 환경을 생각한 전기차를 지원하였습니다. 차량 지원과 더불어 지역별로 운전자 대상 안전운전 교육, 우수 사용기관 인센티브 제공 등 사후 관리에도 힘쓰고 있습니다.

- 타이어나눔 타이어나눔 사업은 2010년부터 꾸준히 실천해왔으며, 2021년에는 2,978개의 타이어를 전국의 사회복지기관차량에 상·하 반기로 나누어 지원하였습니다. 타이어 지원과 함께 얼라인먼트, 경정비 서비스까지 제공하여 사회복지시설의 만족도를 높일 수 있도록 노력하였습니다. 타이어나눔 활동은 Global 사업장에서도 진행하고 있는데 헝가리공장에서는 2,252개, 인도네시아공장에서는 104개, 중국 가흥공장에서는 139개 타이어를 사회복지기관 및 관공서에 기부하였습니다.

- 틱툼버스 2013년부터 시작된 틱툼버스는 물리적 이동이 어려운 사회복지기관에 대형버스를 지원하여 문화, 역사, 전통, 생태, 교육 등의 체험 기회를 제공하는 사업입니다. 2021년에는 코로나19 확산에 따른 방역조치로 인해 전년보다 감소한 17대를 지원하였습니다.

3)- 2 지역사회 참여 한국타이어나눔재단은 지역사회의 현안을 해결하고 긍정적인 변화를 이끌어내기 위해 다양한 사업을 펼치고 있습니다.

- 드림위드(Dream With) 2014년부터 대학생봉사단으로 시작한 드림위드는 2018년부터 지역사회의 문제를 지역의 자원으로 해결하는 비즈니스를 지원하는 사업으로 운영하고 있습니다. 현장 발굴을 위한 다양한 민관 파트너십과 다각화된 홍보를 진행하고 있으며, 2021년에는 총 10개 지역단체를 지원하였습니다.

- 따뜻한 사회주택 기금 사업 한국타이어나눔재단은 2016년부터 취약계층의 주거 불안정을 해소하기 위해 주택을 신규 건설하거나 리모델링하여 주변 시세 이하(40~80%)로 공급하는 따뜻한 사회주택 기금 사업을 시작하였습니다. 2021년에는 총 9채, 340세대의 사회주택을 지원하여 누적으로 총 48채, 1,112세대의 보금자리를 청년계층에게 지원하였습니다. 2022년에는 총 15채, 250세대 공급을 목표로 하고 있으며, 주거와 일자리를 동시에 제공하는 테마형 사회주택 모델을 공급할 예정입니다. 또한 주거 취약계층의 주거 안정성을 높이기 위해 사회주택의 보증금을 지원할 계획입니다.

- 무료병원 지원 1991년부터 저소득층의 의료 지원을 위해 무료병원에 운영비를 지원하고 있습니다. 2021년에도 2개 무료병원에 4천만 원을 지원하여 저소득층의 건강한 삶과 생명존중 가치 실현에 기여하고자 노력했습니다.

4) 장애인 표준사업장 '한국동그라미파트너스' 한국타이어애펀테크놀로지는 고용 취약계층인 장애인에게 전문적이고 지속적인 일자리를 제공하기 위해 자회사형 장애인 표준사업장을 설립하였습니다. 2016년 6월에 정식으로 오픈한 한국동그라미파트너스의 직원들은 한국타이어애펀테크놀로지의 행정사무 지원, 카페테리아와 클리닝센터(근무복 세탁), 베이커리센터(직원들 간식용 빵 납품), 동그라미 세차장(자동차 세차) 운영 등의 업무를 수행합니다. 또한 한국타이어애펀테크놀로지 임직원 봉사활동과 연계하여 사업장 인근 사회복지기관의 이불을 수거하여 세탁, 배달하는 봉사 활동도 함께 진행하고 있습니다.

### ■ 해외 사회공헌 활동

한국타이어애펀테크놀로지는 해외 공장과 지역본부에서 현지 상황에 맞는 다양한 사회공헌 활동을 전개하여 지역 사회 발전에 기여하고 현지 주민과의 유대를 강화하고 있습니다. 중국지역본부에서는 장애아동 치료비 후원, 소외계층 장학금 지원 등의 활동을 전개하고 있습니다. 독일법인에서는 프로모션에 연계한 기부 활동을 각각 실천하고 있으며, 헝가리공장에서 임직원 봉사단 활동, 타이어 기부 활동, 지역사회 후원 등을 펼치고 있습니다. 미주지역본부에서는 적십자사와 연계한 구호 활동을 지원하고 있고, 아시아-태평양 지역의 인도네시아공장에서는 타이어 기부와 함께 취약계층 아동을 위한 학용품 지원 등을 꾸준히 이어가고 있습니다.



어린이 교통 안전 캠페인



모빌리티 사업 연계- 차량 나눔

# ENVIRONMENTAL, SOCIAL, GOVERNANCE

## 2 한국엔컴퍼니(주)

한국엔컴퍼니 ES사업본부는 지역사회와 상생하기 위한 사회공헌 활동을 지속적으로 펼쳐오고 있습니다. 2014년부터 이동보조기기용 배터리 나눔 사업을 통한 장애인의 이동 편의를 돕고 있습니다. 2021년에는 전동 이동보조기기용 배터리 300여 개를 지원하였습니다. 또한 2012년부터 저소득층 학생들과 소외된 이웃들을 돕기 위한 희망복지성금을 매년 기탁함으로써 나눔과 상생의 가치를 실천하고 있습니다.

## 3 모델솔루션(주)

### 산학협력 지원 프로젝트

모델솔루션은 지난 2016년부터 디자인 산학협력 프로젝트 MOA (Model One Award)를 후원하고 있습니다.

MOA는 MZ시대 디자인 전공 대학생들의 창의적이고 혁신적인 디자인을 High Fidelity Prototype으로 구현해주는 어워드 프로그램입니다.

2021년 MOA에서는 홍익대학교 산업디자인학과 학생들의 출품한 전동킥보드 'Harmony'가 무선충전, 안전성, 휴대성을 강조한 디자인으로 수상의 영예를 안았으며, 혁신적인 안경형 AR Glass 제품 디자인 'Calypso', 전동 스케이트보드를 트렌디한 호버보드 콘셉트로 디자인한 'XETA' 등도 눈에 띄는 수상작이었습니다

2022년에는 KIDP(Korea Institute of Design Promotion, 한국디자인진흥원)에서 운영 중인 K-Design Membership 학생들과 팀을 구성하여 모델솔루션의 차세대 산업용 AR 디바이스의 디자인 개발을 진행할 예정입니다.



전동킥보드 'Harmony'



이동보조기기용 배터리 나눔 사업



전동 이동보조기기용 배터리 나눔 사업



저소득층 학생 및 소외된 이웃 돕기 위한 희망 복지 성금 기탁

# RISK MANAGEMENT & EMERGENCY RESPONSE

기업을 둘러싼 경영환경의 불확실성이 확대됨에 따라 한국타이어애펀테크놀로지는 리스크 관리와 비상대응 활동을 더욱 강화하고 있습니다. 다양한 재무적·비재무적 잠재 리스크에 대한 체계적인 모니터링과 예방 활동을 실시하고 있으며, 사업연속성관리체계를 구축하고 화재 등의 비상상황 대응을 체계화하는 등 다양한 노력을 기울이고 있습니다.

## 1 리스크 관리

### 재무 리스크

2021년은 코로나19 백신 개발 및 보급에 따라 글로벌 경기가 회복세에 접어든 시기였습니다. 그러나 각 국의 막대한 유동성 공급으로 인해 인플레이션 압력이 지속되었고, 이로인해 원자재 가격 상승 및 선복 부족 등 실물경제에 변동성이 확대 되었습니다.

이런 어려운 상황속에서도 한국타이어애펀테크놀로지는 지속적인 리스크 관리를 통해 외부 변수들에 유연하게 대응하고 있습니다.

급격한 시장 변동성에 노출된 리스크를 최소화하기 위해 금융 비용과 환 포지션을 모니터링하고 지속적으로 관리하고 있습니다. 아울러 금융 시장의 변동성을 조기에 파악하고 경영진이 효율적으로 의사결정을 할 수 있도록 지속적인 대내외 커뮤니케이션을 시행해 시장 정보를 빠르게 공유하고 있습니다.

### 환 리스크

한국타이어애펀테크놀로지는 글로벌 영업 활동을 확대하면서 미국 달러화와 유로화를 포함해 31개의 외국 통화를 취급하고 있습니다. 이에 따른 리스크를 최소화하기 위해 영업 활동에서 발생하는 수출입 등 경상거래와 예금·차입 등의 자금을 거래할 때 현지통화로 거래하는 한편, 수금과 지출 통화를 일치시킨다는 원칙 아래 통화별 위험을 분산하고, 환 포지션 발생을 최소화하고 있습니다. 그럼에도 일정 수준을 초과하는 환 포지션은 회사의 환위험 관리규정에 따라 관리합니다. 한국타이어애펀테크놀로지의 환위험관리규정은 환 위험의 정의, 관리 주체, 관리 절차, 헤지 비율(Hedge Ratio) 등을 포함하고 있습니다.

이와 함께 금융위험관리위원회를 분기마다 정기적으로 운영하여 지역별·통화별 환 위험 대응전략을 수립하고 있습니다. 외화 자산과 부채를 일치시키는 자연 헤지(Natural Hedge)를 기본 환 관리 원칙으로 삼고 있으나, 발생된 환 노출에 대해서는 승인범위 내에서 금융상품을 이용한 환 헤지 운용도 병행하고 있습니다.

### 유동성 리스크

한국타이어애펀테크놀로지는 본사와 해외법인의 차입금과 유동성 수준, 장·단기 현금 흐름을 글로벌 관점에서 관리하고 있습니다. 또한 주기적으로 미래 현금 흐름을 예측하여 글로벌 유동성을 선제적으로 관리하고 있으며, 금융시장이 빠르게 변하는 격변기에는 보수적인 유동성 관리를 통해 더욱 안정적인 재무구조를 운용하는 데 집중합니다. 아울러 글로벌 캐시 풀링(Cash Pooling) 운영과 같은 유동성 관리 통합 시스템을 활용해 해외 지역 간 유동성을 관리하고 있습니다. 캐시 풀링은 자금 부족 회사와 자금잉여 회사 간에 자금을 실시간으로 공유하는 체제로, 유동성 위험 최소화, 자금 운용 부담 경감, 금융 비용 절감을 실현합니다.

한국타이어애펀테크놀로지는 이를 확대해 각 지역본부를 비롯한 전 세계 현지법인의 자금을 통합 관리하는 글로벌 자금 관리 시스템(Global Cash Management System)을 적극 활용하고 있으며, 캐시 풀링과 연계된 금융기관 크레딧 라인을 확보하여 추가유동성 공급 상황에도 사전적으로 대비하고 있습니다.

### 이머징 리스크

#### 업스트림 공급망 관리

EU에서 실시 예정인 공급망 실사법과 전세계적 분쟁광물 규제 등은 업스트림 공급망 관리의 중요성을 강화하고 있습니다. 한국타이어애펀테크놀로지는 이를 인지하고 공급망 리스크를 관리하고자 노력하고 있습니다.

특히 타이어의 주요 원료인 천연고무는 85%가 영세한 소규모 농가에서 생산되기 때문에 추적성이 매우 낮고 세부적인 관리가 어렵습니다. 또한 수입국이 동남아시아 특정 국가에 편중되어 있다는 점도 천연고무 소싱의 리스크 요소입니다. 따라서 천연고무 수입국 다원화, 지속가능한 천연고무를 위한 플랫폼 GPSNR 참여, Traceability 강화 등을 통해 지속가능한 천연고무를 위해 노력하겠습니다.

분쟁광물 사용에 대해서는 매년 고객사에 투명하게 보고를 하고 있으며, 분쟁광물을 사용하거나제련소 공개 등에 비협조적인 협력사의 경우 실제 계약을 해지하는 등 리스크 경감을 위한 활동을 하고 있습니다.

# RISK MANAGEMENT & EMERGENCY RESPONSE

협력사의 ESG 관련 리스크를 파악하고 예방하기 위해 매년 ESG 평가를 진행하고 있으며, 평가를 통해 확인된 이슈는 협력사들이 개선할 수 있도록 가이드하고 있습니다. 또한 ESG 평가 A등급 업체 원료의 사용 비율을 확대하기 위해 구매 정책 내 ESG 평가 결과 반영을 명문화하고 있습니다. 2021년 수립한 탄소중립 로드맵에서는 업스트림(원료 취득 및 수송 단계)에서의 온실가스 저감을 중요하게 다루고 있습니다. 이는 협력사의 관심과 협조 없이는 이루기 어려운 목표임에 따라, 기후변화 영향을 줄이기 위한 교육, 지원활동을 통해 협력사와 함께 탄소중립 로드맵을 실현해 나가고자 합니다.

앞으로도 한국타이어엔테크놀로지는 ESG 평가 전문 플랫폼 활용 및 공급망 ESG 실사 확대를 통해 공급망에 존재하는 모든 리스크들을 추적하고 관리를 강화할 계획입니다.

## 전기차 보급 확대

전기차 시대가 도래함에 따라 타이어 산업에 새롭게 등장하거나 이전에 비해 중요성이 높아지는 리스크를 식별하고 이를 대응하고 있습니다.

전기차에서 재생전력을 사용할 경우, 타이어가 내연기관 자동차에 장착되어 사용되었을 때 보다 자동차의 전과정(원료 취득부터 제품 폐기 단계까지)에서의 온실가스 배출량이 50% 감소합니다. 화석연료 대신 재생전력을 사용함으로써 제품 사용단계에서의 온실가스 배출이 크게 감소되기 때문인데, 이에 따라 상대적으로 타이어의 원료 취득과 제조 단계에서의 환경적 영향의 개선이 보다 더 중요해질 것입니다.

또한 차량 주행에 따른 타이어의 소음, 마모 입자에 대한 관심도 증가할 수 있습니다.

한국타이어엔테크놀로지는 내구성, 저소음, 회전저항 등 환경 영향과 연관된 제품 성능 향상은 물론, 친환경 원재료 사용, 제조단계 온실가스 배출 저감, 협력사 탄소 중립 등 제품 전과정에서의 환경 영향 저감에 적극적으로 투자할 예정입니다.

## 2 비상대응

### 안전·보건

한국타이어엔테크놀로지는 중대재해 예방을 위해 경영책임자의 안전보건 확보 의무 이행 활동을 충실히 진행하고 있으며, 안전·보건을 최우선 경영원칙으로 삼고 무사고·무재해를 실현하기 위해 SHE 투자 확대, 외부 안전·보건 소통채널 운영, 안전·보건 문화 구축 활동, 근골격계 예방 프로그램, 직무스트레스 심리상담 등 다양한 안전 활동을 진행하고 있습니다. 또한 SHE 이슈 적기 대응과 리스크의 근원적 감소를 위해 행동 기반의 혁신 활동과 환경 변화의 선제적 대응을 추진하여 건강하고 안전한 사업장을 지속적으로 유지하고 있습니다. 더불어 안전의식 혁신 활동과 안전문화 수준 향상을 위한 관리자 주도형 활동을 통해 현장 중심의 자율행동형 안전 관리 체계를 강화함으로써 개선 실행력을 높일 뿐 아니라 노·사·정이 함께 공감하고 이해하는 안전 관리를 실현할 수 있었습니다. 2021년도 ISO 45001 안전보건경영 시스템 갱신을 통해 안전·보건문화를 정착시키고 강화하는 활동을 다양하게 추진해 안전보건 분야의 글로벌 선두 기업으로 거듭날 수 있는 확고한 기반을 구축하였습니다.

### 화재

한국타이어엔테크놀로지는 화재, 폭발, 지진, 폭설 등 비상상황에서도 지속가능경영을 실천하고자 공정안전보고서(PSM) 등 다양한 인증을 획득하고 매년 심사를 통해 자격을 유지하고 있습니다. 또한 매년 2차례 소방 점검 전문업체를 통한 법정점검과 화재보험협회, 안전보건공단 등 전문기관을 통한 점검을 실시하여 개선과 투자를 적극적으로 진행하였습니다. 종합관제센터에는 SHE 전담인력이 상주하며 비상 상황에 신속하게 대응할 수 있도록 하여 근로자의 안전과 회사의 자산 보호에 최선을 다하고 있습니다. 이와 함께 SHE 전담인력의 역량 향상을 위해 사외 전문기관의 위탁 교육을 실시, 소방시설의 장애요인 발생시 자체 유지보수 능력을 강화하여 화재위험을 최소화하는 데 주력하고 있습니다. 연 1회 이상의 합동훈련과 다양한 자체 화재대응 소방훈련을 통해 잠재적인 화재 위험요인에 대한 대비도 빈틈없이 추진하고 있습니다.



# FINANCIAL REPORT

# FINANCIAL REPORT

## 한국엔컴퍼니(주) 재무제표

연결 재무상태표 한국엔컴퍼니 주식회사(구, 한국테크놀로지그룹 주식회사)

제68기 2021년 12월 31일 현재  
제67기 2020년 12월 31일 현재

과목	제67기	제68기
<b>자산</b>		
유동자산	598,850,092,546	630,341,081,664
현금및현금성자산	125,681,348,671	76,219,107,499
단기금융상품	115,000,000,000	
당기손익-공정가치 측정 금융자산	119,988,138,020	240,069,620,740
매출채권	125,109,439,034	155,539,765,216
기타채권	3,814,371,139	1,783,375,292
기타유동자산	5,094,878,424	10,283,785,053
재고자산	103,938,736,357	145,751,242,375
당기법인세자산	223,180,901	273,661,755
매각예정비유동자산		420,523,734
비유동자산	3,193,601,014,621	3,450,888,672,984
장기금융상품	22,023,498	5,865,053
당기손익-공정가치 측정 금융자산	5,881,524,400	10,169,037,550
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산	10,470,925,008	10,021,861,638
기타비유동채권	24,748,314,873	21,082,618,018
유형자산	258,412,696,573	260,993,471,493
투자부동산	38,988,967,528	58,820,744,089
무형자산	14,682,783,119	14,531,066,016
관계기업투자	2,833,697,790,070	3,060,017,230,506
순확정급여자산	6,045,971,552	14,596,760,621
기타비유동자산	650,018,000	650,018,000
자산총계	3,792,451,107,167	4,081,229,754,648
<b>부채</b>		
유동부채	202,893,862,814	242,029,427,910

과목	제67기	제68기
매입채무	42,351,615,514	49,157,922,616
기타채무	44,563,850,267	49,548,818,519
당기법인세부채	11,697,137,889	9,376,014,663
파생금융부채		747,059,684
유동충당부채	345,006,353	520,381,887
기타유동부채	9,442,028,713	8,633,355,817
단기차입금	94,494,224,078	123,323,750,490
매각예정비유동부채		722,124,234
비유동부채	89,058,647,138	103,731,124,365
장기매입채무 및 기타비유동채무	55,000,000	10,115,256,756
순확정급여부채	2,277,294,202	976,879,194
이연법인세부채	53,442,638,253	59,879,432,536
기타비유동부채	7,353,114,042	8,266,725,710
비유동충당부채	83,906,594	162,160,951
장기차입금	25,846,694,047	24,330,669,218
부채총계	291,952,509,952	345,760,552,275
<b>자본</b>		
지배기업의 소유주에게 귀속되는 자본	3,389,337,589,079	3,735,587,717,538
자본금	46,510,086,500	47,467,620,000
기타불입자본	1,277,951,758,721	1,390,269,157,208
이익잉여금(결손금)	2,151,524,957,807	2,302,458,583,532
기타자본구성요소	(86,649,213,949)	(4,607,643,202)
비지배지분	111,161,008,136	(118,515,165)
자본총계	3,500,498,597,215	3,735,469,202,373
자본과부채총계	3,792,451,107,167	4,081,229,754,648

## 연결 포괄손익계산서 한국엔컴퍼니 주식회사(구, 한국테크놀로지그룹주식회사)와 그 종속기업

제68기 2021.01.01 부터 2021.12.31 까지  
제67기 2020.01.01 부터 2020.12.31 까지

과목	제67기	제68기
수익(매출액)	819,176,121,644	963,300,354,498
매출원가	577,660,660,060	636,114,877,937
매출총이익	241,515,461,584	327,185,476,561
판매비와관리비	83,757,819,614	98,880,276,077
영업이익(손실)	157,757,641,970	228,305,200,484
금융수익	19,692,852,883	13,429,006,175
금융원가	12,020,937,781	17,738,998,885
기타이익	39,063,779,075	31,809,096,518
기타손실	32,601,075,920	28,064,544,738
법인세비용차감전순이익(손실)	171,892,260,227	227,739,759,554
법인세비용	8,990,024,935	26,739,083,746
계속영업 당기순이익	180,882,285,162	201,000,675,808
중단영업 당기순이익	(1,267,983,837)	(989,639,362)
당기순이익	179,614,301,325	200,011,036,446
기타포괄손익	(26,199,537,028)	81,951,635,878
당기손익으로 재분류되지 않는항목(세후기타포괄손익)	4,447,163,170	2,742,939,778
확정급여제도의 재측정손익(세후기타포괄손익)	4,068,855,273	(2,357,143,455)
관계기업 순확정급여부채의 재측정요소 등	(799,995,850)	1,496,600,920
기타포괄손익-공정가치 측정 지분상품 평가손익	109,889,445	(347,237,635)
지분법 적용대상 관계기업과 공동기업의 기타포괄손익에 대한 지분(세후기타포괄손익)	1,068,414,302	3,950,719,948
당기손익으로 재분류될 수 있는 항목(세후기타포괄손익)	(30,646,700,198)	79,208,696,100
해외사업장환산외환차이(세후기타포괄손익)	(1,827,623,459)	2,161,491,068
지분법 적용대상 관계기업과 공동기업의 기타포괄손익에 대한 지분(세후기타포괄손익)	(28,819,076,739)	77,047,205,032
총포괄손익	153,414,764,297	281,962,672,324
계속기업당기순이익(손실)의 귀속		
지배기업의 소유주에게 귀속되는 당기순이익(손실)	170,506,961,893	197,973,228,042
비지배지분에 귀속되는 당기순이익(손실)	10,375,323,269	3,027,447,766

과목	제67기	제68기
중단영업당기순이익(손실)의 귀속		
지배기업의 소유주에게 귀속되는 당기순이익(손실)	(1,039,981,323)	(811,687,360)
비지배지분에 귀속되는 당기순이익(손실)	(228,002,514)	(177,952,002)
총 포괄손익의 귀속		
총 포괄손익, 지배기업의 소유주에게 귀속되는 지분	142,784,078,650	278,822,737,972
총 포괄손익, 비지배지분	10,630,685,647	3,139,934,352
주당이익		
기본 및 희석 주당이익(손실) (단위 : 원)	1,859	2,103
중단영업 기본 및 희석 주당이익(손실) (단위 : 원)	(11)	(9)

## 연결 자본변동표 한국엔컴퍼니 주식회사(구, 한국테크놀로지그룹주식회사)와 그 종속기업

제68기 2021.01.01 부터 2021.12.31 까지  
제67기 2020.01.01 부터 2020.12.31 까지

## 자본

	지배기업의 소유주에게 귀속되는 자본											비지배지분	자본 합계
	자본금	자본잉여금				이익잉여금	기타자본구성요소				지배기업의 소유주에게 귀속되는 자본 합계		
	주식발행초과금	자기주식	기타	자본잉여금 합계	기타포괄손익- 공정가치금융상품 평가손익	해외사업환산손익	관계기업의 기타포괄손익에 대한 지분	기타자본구성요소 합계					
<b>2020.01.01(기초자본)</b>	46,510,086,500	1,302,628,299,800	(11,092,609,175)	(10,493,857,127)	1,281,041,833,498	2,008,629,108,901	92,488,821	(347,446,921)	(55,176,260,657)	(55,431,218,757)	3,280,749,810,142	97,822,330,912	3,378,572,141,054
배당금지급						(32,093,279,050)					(32,093,279,050)	(382,083,200)	(32,475,362,250)
사업결합													
자기주식의 취득													
관계기업의 기타자본변동						987,054,113					987,054,113		987,054,113
비지배지분 거래			(3,090,074,777)	(3,090,074,777)							(3,090,074,777)	3,090,074,777	
기타													
총포괄손익						174,002,073,843	(1,111,902,722)	(1,368,682,960)	(28,737,409,510)	(31,217,995,192)	142,784,078,651	10,630,685,647	153,414,764,298
계속영업 당기순이익						169,466,980,570				0	169,466,980,570	10,147,320,755	180,882,285,162
순확정급여부채의 재측정요소						3,118,404,866				0	3,118,404,866	950,450,407	4,068,855,273
관계기업의 순확정급여부채의 재측정요소						(799,995,850)				0	(799,995,850)		(799,995,850)
기타포괄손익-공정가치 측정 지분상품 평가손익						1,229,937,184	(1,111,902,722)			(1,111,902,722)	118,034,462	(8,145,017)	109,889,445
해외사업환산손익								(1,368,682,960)		(1,368,682,960)	(1,368,682,960)	(458,940,498)	(1,827,623,458)
관계기업의 기타포괄손익에 대한 지분						986,747,073			(28,737,409,510)	(28,737,409,510)	(27,750,662,437)		(27,750,662,437)
<b>2020.12.31(기말자본)</b>	46,510,086,500	1,302,628,299,800	(11,092,609,175)	(13,583,931,904)	1,277,951,758,721	2,151,524,957,807	(1,019,413,901)	(1,716,129,881)	(83,913,670,167)	(86,649,213,949)	3,389,337,589,079	111,161,008,136	3,500,498,597,215
<b>2021.01.01(기초자본)</b>	46,510,086,500	1,302,628,299,800	(11,092,609,175)	(13,583,931,904)	1,277,951,758,721	2,151,524,957,807	(1,019,413,901)	(1,716,129,881)	(83,913,670,167)	(86,649,213,949)	3,389,337,589,079	111,161,008,136	3,500,498,597,215
배당금지급						(45,847,541,500)					(45,847,541,500)	(382,083,200)	(46,229,624,700)
사업결합	957,533,500	33,896,685,900	11,092,609,175	66,116,058,218	111,105,353,293						112,062,886,793	112,062,886,793	
자기주식의 취득			(22,442,466)	(22,442,466)							(22,442,466)		(22,442,466)
관계기업의 기타자본변동													
비지배지분 거래			1,234,487,660	1,234,487,660							1,234,487,660	(1,974,487,660)	(740,000,000)
기타													
총포괄손익						196,781,167,225	(349,881,789)	1,855,270,894	80,536,181,642	82,041,570,747	278,822,737,972	3,139,934,352	281,962,672,324
계속영업 당기순이익						197,161,540,682					197,161,540,682	2,849,495,764	201,000,675,808
순확정급여부채의 재측정요소						(2,338,717,715)					(2,338,717,715)	(18,425,740)	(2,357,143,455)
관계기업의 순확정급여부채의 재측정요소						1,496,600,920					1,496,600,920		1,496,600,920
기타포괄손익-공정가치 측정 지분상품 평가손익							(349,881,789)			(349,881,789)	(349,881,789)	2,644,154	(347,237,635)
해외사업환산손익								1,855,270,894		1,855,270,894	1,855,270,894	306,220,174	2,161,491,068
관계기업의 기타포괄손익에 대한 지분						461,743,338			80,536,181,642	80,536,181,642	80,997,924,980		80,997,924,980
<b>2021.12.31(기말자본)</b>	47,467,620,000	1,336,524,985,700	(22,442,466)	53,766,613,974	1,390,269,157,208	2,302,458,583,532	(1,369,295,690)	139,141,013	(3,377,488,525)	(4,607,643,202)	3,735,587,717,538	(118,515,165)	3,735,469,202,373

## 연결 현금흐름표 한국엔컴퍼니 주식회사(구, 한국테크놀로지그룹주식회사)와 그 종속기업

제68기 2021.01.01 부터 2021.12.31 까지  
제67기 2020.01.01 부터 2020.12.31 까지  
단위: 원

과목	제67기	제68기
<b>영업활동현금흐름</b>	<b>129,934,674,878</b>	<b>36,106,114,503</b>
당기순이익(손실)	179,614,301,325	200,011,036,446
수익 비용의 조정	(75,638,930,396)	(85,215,202,001)
영업활동으로인한자산·부채의변동	26,278,278,250	(84,270,601,176)
이자수취(영업)	5,073,939,861	4,522,072,693
이자지급(영업)	(2,798,250,610)	(2,506,976,662)
배당금수취(영업)	21,941,538,219	27,163,294,646
법인세납부(환급)	(24,536,201,771)	(23,597,509,443)
<b>투자활동현금흐름</b>	<b>(103,942,971,753)</b>	<b>(66,733,782,474)</b>
단기금융상품의 취득	(115,000,000,000)	(20,000,000,000)
단기금융상품의 처분	120,000,000,000	135,000,000,000
장기금융상품의 취득	(4,125,800)	(4,076,625)
장기금융상품의 처분		20,235,070
단기대여금의 증가		
단기대여금의 회수	118,430,998	21,299,144
장기대여금의 증가		
장기대여금의 회수		1,300,000,000
당기손익-공정가치 측정 금융자산의 취득	(110,000,000,000)	(165,739,548,567)
당기손익-공정가치 측정 금융자산의 처분	51,727,233,750	40,100,000,000
기타포괄손익-공정가치 측정 지분상품 처분	1,968,992,777	
임차보증금의 증가	(23,425,336,014)	(8,388,589,958)
임차보증금의 감소	1,814,966,773	84,677,076
유형자산의 취득	(31,371,213,198)	(17,258,843,723)
유형자산의 처분	737,828,320	402,031,653
무형자산의 취득	(1,655,249,359)	(1,982,597,440)
무형자산의 처분	178,000,000	549,527,020
투자부동산의 취득		(26,474,196,124)
투자부동산의 처분	490,000,000	

과목	제67기	제68기
관계기업투자주식의 취득		(3,000,000,000)
파생상품거래로 인한 현금유입	764,500,000	
파생상품거래로 인한 현금유출	(287,000,000)	(623,700,000)
연결범위변동으로 인한 현금의 증가		
사업결합으로 인한 현금유출		
비지배지분의 취득		(740,000,000)
<b>재무활동현금흐름</b>	<b>(3,085,867,466)</b>	<b>(18,962,415,420)</b>
단기차입금의 증가	58,288,461,613	37,677,789,811
단기차입금의 상환	(22,938,915,730)	(12,303,260,467)
장기차입금의 차입	23,650,905	
장기차입금의 상환	(2,831,949)	
금융리스부채의 지급	(2,203,946,455)	(2,024,554,678)
임대보증금의 증가		10,103,440,900
임대보증금의 감소	(3,776,923,600)	(6,160,354,600)
배당금지급	(32,093,279,050)	(45,850,950,720)
자기주식 취득		(22,442,466)
비지배지분의 배당	(382,083,200)	(382,083,200)
주식의 발행		
<b>현금및현금성자산의순증가(감소)</b>	<b>22,905,835,659</b>	<b>(49,590,083,391)</b>
<b>기초현금및현금성자산</b>	<b>103,029,504,448</b>	<b>125,681,348,671</b>
<b>현금 및 현금성자산의 환율변동효과</b>	<b>(253,991,436)</b>	<b>332,266,932</b>
<b>기말현금및현금성자산</b>	<b>125,681,348,671</b>	<b>76,423,532,212</b>

## 재무상태표 한국엔컴퍼니 주식회사(구, 한국테크놀로지그룹 주식회사)

제68기 2021.01.01 부터 2021.12.31 까지  
제67기 2020.01.01 부터 2020.12.31 까지  
단위: 원

과목	제67기	제68기
<b>자산</b>		
<b>유동자산</b>	<b>204,785,174,279</b>	<b>662,801,597,050</b>
현금및현금성자산	3,764,713,505	63,981,542,776
단기금융상품	65,000,000,000	
당기손익-공정가치 측정 금융자산	116,985,288,968	240,069,620,740
매출채권	16,905,671,151	196,994,392,349
기타채권	2,115,228,081	55,336,923,682
재고자산		100,401,731,974
기타유동자산	14,272,574	6,017,385,529
<b>비유동자산</b>	<b>2,109,910,881,041</b>	<b>2,296,594,158,469</b>
장기금융상품		4,000,000
당기손익-공정가치 측정 금융자산	5,870,024,400	10,169,037,550
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산	10,229,718,898	10,021,861,638
기타비유동채권	11,778,050,313	17,765,190,882
유형자산	22,765,925,388	143,702,491,063
투자부동산	38,072,124,528	58,820,744,089
무형자산	8,379,685,605	13,571,619,830
종속기업투자	29,934,978,531	42,062,079,418
관계기업투자	1,982,230,355,378	1,985,230,355,378
기타비유동자산	650,018,000	650,018,000
순확정급여자산		14,596,760,621
<b>자산총계</b>	<b>2,314,696,055,320</b>	<b>2,959,395,755,519</b>

과목	제67기	제68기
<b>부채</b>		
<b>유동부채</b>	<b>19,335,028,464</b>	<b>209,279,307,308</b>
단기차입금	308,422,034	104,282,476,022
매입채무 및 기타유동채무	14,544,222,624	87,692,747,842
당기법인세부채	3,286,043,388	9,229,840,039
파생금융부채		747,059,684
유동충당부채		520,381,887
기타유동부채	1,196,340,418	6,806,801,834
<b>비유동부채</b>	<b>39,786,973,163</b>	<b>61,148,758,985</b>
장기차입금	6,752,132,035	15,594,994,600
순확정급여부채	1,142,324,834	
장기매입채무 및 기타비유동채무		10,115,256,756
이연법인세부채	31,786,515,854	30,795,663,406
비유동충당부채		162,160,951
기타비유동부채	106,000,440	4,480,683,272
<b>부채총계</b>	<b>59,122,001,627</b>	<b>270,428,066,293</b>
<b>자본</b>		
자본금	46,510,086,500	47,467,620,000
기타불입자본	1,291,535,690,625	1,701,125,022,899
이익잉여금(결손금)	917,657,409,316	940,861,946,437
기타자본구성요소	(129,132,748)	(486,900,110)
<b>자본총계</b>	<b>2,255,574,053,693</b>	<b>2,688,967,689,226</b>
<b>자본과부채총계</b>	<b>2,314,696,055,320</b>	<b>2,959,395,755,519</b>

## 포괄손익계산서 한국엔컴퍼니 주식회사(구, 한국테크놀로지그룹 주식회사)

제68기 2021.01.01 부터 2021.12.31 까지  
제67기 2020.01.01 부터 2020.12.31 까지  
단위: 원

과목	제67기	제68기
수익(매출액)	64,144,786,904	604,888,693,377
매출원가		438,170,081,087
매출총이익	64,144,786,904	166,718,612,290
판매비와관리비	25,368,898,899	75,712,821,748
영업이익(손실)	38,775,888,005	91,005,790,542
금융수익	5,167,590,567	13,060,500,116
금융원가	677,799,713	10,926,762,506
기타이익	2,500,774,671	19,559,457,376
기타손실	30,470,731,446	21,134,381,578
법인세비용차감전순이익(손실)	15,295,722,084	91,564,603,950
법인세비용	19,824,544,944	20,082,085,562
계속영업 당기순이익	35,120,267,028	71,482,518,388
기타포괄손익	254,115,974	(2,788,207,129)
당기손익으로 재분류되지 않는항목(세후기타포괄손익)	254,115,974	(2,788,207,129)
순확정급여부채의 재측정요소	111,790,899	(2,430,439,767)
기타포괄손익-공정가치 측정 지분상품 평가손익	142,325,075	(357,767,362)
총포괄손익	35,374,383,002	68,694,311,259
주당이익		
기본 및 희석 주당이익(손실) (단위 : 원)	383	759

**자본변동표** 한국엔컴퍼니 주식회사(구, 한국테크놀로지그룹 주식회사)

제68기 2021.01.01 부터 2021.12.31 까지  
 제67기 2020.01.01 부터 2020.12.31 까지  
 단위: 원

	자본						자본 합계
	자본금	자본잉여금		기타	이익잉여금	기타포괄손익누계액	
		주식발행초과금	자기주식		자본잉여금 합계		
<b>2019.01.01(기초자본)</b>	46,510,086,500	1,302,628,299,800	(11,092,609,175)		1,291,535,690,625	888,309,592,128	2,226,581,424,425
배당금지급						(27,508,524,900)	(27,508,524,900)
자기주식취득							
자기주식처분이익							
종속기업의 합병							
총포괄손익						52,487,626,027	53,220,050,216
계속영업 당기순이익						53,195,937,259	53,195,937,259
순확정급여부채의 재측정요소						(708,311,232)	(708,311,232)
기타포괄손익-공정가치 측정 지분상품 평가손익							732,424,189
<b>2019.12.31(기말자본)</b>	46,510,086,500	1,302,628,299,800	(11,092,609,175)		1,291,535,690,625	913,288,693,255	2,252,292,949,741
<b>2020.01.01(기초자본)</b>	46,510,086,500	1,302,628,299,800	(11,092,609,175)		1,291,535,690,625	913,288,693,255	2,252,292,949,741
배당금지급						(32,093,279,050)	(32,093,279,050)
자기주식취득							
자기주식처분이익							
종속기업의 합병							
총포괄손익						36,461,995,111	35,374,383,002
계속영업 당기순이익						35,120,267,028	35,120,267,028
순확정급여부채의 재측정요소						111,790,899	111,790,899
기타포괄손익-공정가치 측정 지분상품 평가손익							142,325,075
<b>2020.12.31(기말자본)</b>	46,510,086,500	1,302,628,299,800	(11,092,609,175)		1,291,535,690,625	917,657,409,316	2,255,574,053,693
<b>2021.01.01(기초자본)</b>	46,510,086,500	1,302,628,299,800	(11,092,609,175)		1,291,535,690,625	917,657,409,316	2,255,574,053,693
배당금지급						(45,847,541,500)	(45,847,541,500)
자기주식취득			(22,442,466)				(22,442,466)
자기주식처분이익					13,024,028,825		13,024,028,825
종속기업의 합병	957,533,500	33,896,685,900	11,092,609,175	351,598,450,840			397,545,279,415
총포괄손익						69,052,078,621	68,694,311,259
계속영업 당기순이익						71,482,518,388	71,482,518,388
순확정급여부채의 재측정요소						(2,430,439,767)	(2,430,439,767)
기타포괄손익-공정가치 측정 지분상품 평가손익							(357,767,362)
<b>2021.12.31(기말자본)</b>	47,467,620,000	1,336,524,985,700	(22,442,466)	364,622,479,665	1,701,125,022,899	940,861,946,437	2,688,967,689,226

별도 현금흐름표 한국엔컴퍼니 주식회사(구, 한국테크놀로지그룹 주식회사)

제68기 2021.01.01 부터 2021.12.31 까지  
제67기 2020.01.01 부터 2020.12.31 까지  
단위: 원

과목	제67기	제68기
<b>영업활동현금흐름</b>	33,854,450,005	49,771,061,580
당기순이익(손실)	35,120,267,028	71,482,518,388
수익 비용의 조정	(15,465,547,815)	18,829,386,707
영업활동으로인한자산·부채의변동	(3,828,592,692)	(51,877,566,456)
이자수취(영업)	3,662,704,187	5,145,332,611
이자지급(영업)	(156,895,159)	(875,390,193)
배당금수취(영업)	23,073,117,819	27,163,294,646
법인세납부(환급)	(8,550,603,363)	(20,096,514,123)
<b>투자활동현금흐름</b>	<b>(31,880,516,308)</b>	<b>51,309,138,343</b>
단기금융상품의 취득	(65,000,000,000)	(20,000,000,000)
단기금융상품의 처분	95,000,000,000	135,000,000,000
장기금융상품의 처분		
당기손익-공정가치 측정 금융자산의 취득	(110,000,000,000)	(165,739,548,567)
당기손익-공정가치 측정 금융자산의 처분	51,727,233,750	40,100,000,000
기타포괄-공정가치 금융자산의 처분	1,968,992,777	
종속기업합병으로인한 현금유입		112,905,555,751
임차보증금의 증가	(9,270,000,000)	(6,821,129,958)
임차보증금의 감소		1,500,000
단기대여금의 증가		
단기대여금의 회수	4,200,000,000	
유형자산의 취득	(84,000,000)	(12,818,118,343)
유형자산의 처분		90,255,872
종속기업투자주식의 취득		
관계기업투자주식의 취득		(3,000,000,000)
파생상품금융자산의 증가		(623,700,000)
무형자산의 취득	(600,742,835)	(1,860,163,014)
무형자산의 처분	178,000,000	548,682,726
투자부동산의 취득		(26,474,196,124)

과목	제67기	제68기
<b>재무활동현금흐름</b>	<b>(35,844,141,695)</b>	<b>(40,824,470,942)</b>
단기차입금의 증가		2,224,038,418
임대보증금의 증가		10,103,440,900
임대보증금의 감소	(3,570,244,600)	(6,160,354,600)
금융리스부채의 지급	(180,618,045)	(736,119,274)
자기주식의 취득		(22,442,466)
배당금지급	(32,093,279,050)	(46,233,033,920)
<b>현금및현금성자산의순증가(감소)</b>	<b>(33,870,207,998)</b>	<b>60,255,728,981</b>
기초현금및현금성자산	37,634,921,503	3,764,713,505
현금및현금성자산의 환율변동효과		(38,899,710)
기말현금및현금성자산	3,764,713,505	63,981,542,776

별도 이익잉여금 처분계산서(안) 한국엔컴퍼니 주식회사(구, 한국테크놀로지그룹 주식회사)

처분예정일: 2022년 3월 30일  
처분확정일: 2021년 3월 30일

과목	제67기	제68기
<b>1. 미처분이익잉여금</b>	<b>185,688,453,899</b>	<b>208,892,991,020</b>
전기이월미처분이익잉여금	149,226,458,814	139,840,912,399
확정급여제도 재측정요소	111,790,899	(2,430,439,767)
기타포괄손익-공정가치 측정 금융상품 처분이익의 재분류	1,229,937,158	-
당기순이익	35,120,267,028	71,482,518,388
<b>2. 임의적립금 등의 이입액</b>	-	-
<b>3. 이익잉여금처분액</b>	<b>45,847,541,500</b>	<b>56,960,430,000</b>
현금배당 (주당배당금(율): 당기 600원(120%) 전기 500원(100%))	45,847,541,500	56,960,430,000
<b>4. 차기이월미처분이익잉여금</b>	<b>139,840,912,399</b>	<b>151,932,561,020</b>

## 한국타이어앤테크놀로지(주) 재무제표

연결 재무상태표 한국타이어앤테크놀로지 주식회사와 그 종속기업

제 10 기 2021.12.31 현재

제 9 기 2020.12.31 현재

과목	제9(전)기말	제10(당)기말
<b>자산</b>		
<b>유동자산</b>	<b>4,688,230,159,067</b>	<b>5,509,241,836,761</b>
현금및현금성자산	1,060,864,709,315	1,062,042,415,822
단기금융상품	239,826,956,633	480,020,611,895
당기손익-공정가치 측정 금융자산(유동)	406,933,098,907	458,986,404,900
매출채권 및 기타채권	1,314,383,164,391	1,507,331,360,493
재고자산	1,562,764,800,524	1,896,588,732,234
기타금융자산	8,933,867,435	10,800,198,366
기타유동자산	56,788,841,862	55,737,393,051
매각예정자산	37,734,720,000	37,734,720,000
<b>비유동자산</b>	<b>5,970,317,729,570</b>	<b>6,194,676,286,058</b>
장기금융상품	257,000,000	114,001,639,372
장기매출채권및기타채권	62,755,261,773	43,767,767,724
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산	39,697,510,698	87,229,257,385
당기손익-공정가치 측정 금융자산	146,255,000,000	89,231,325,445
관계기업및공동기업투자주식	1,070,783,939,672	1,186,644,598,081
유형자산	3,901,607,189,386	3,834,086,277,012
투자부동산	113,936,723,199	120,028,846,702
무형자산	271,144,476,033	263,637,548,690
기타금융자산	134,927,194,144	181,228,516,103
기타비유동자산	28,783,445,281	82,268,393,668
이연법인세자산	200,169,989,384	192,552,115,876
<b>자산총계</b>	<b>10,658,547,888,637</b>	<b>11,703,918,122,819</b>

과목	제9(전)기말	제10(당)기말
<b>부채</b>		
<b>유동부채</b>	<b>1,780,955,802,850</b>	<b>1,869,177,489,179</b>
매입채무및기타채무	962,556,323,172	1,152,501,042,126
차입금	528,329,865,400	457,294,467,407
당기법인세부채	68,469,718,332	20,035,168,789
총당부채	8,436,598,756	10,017,416,591
기타금융부채	4,508,214,816	24,744,990,831
기타유동부채	208,655,082,374	204,584,403,435
<b>비유동부채</b>	<b>1,465,444,563,559</b>	<b>1,629,604,808,651</b>
차입금	1,190,681,643,901	1,363,090,829,239
순확정급여부채	15,611,108,992	7,507,521,237
총당부채	62,433,417,353	71,691,730,603
기타금융부채	65,783,751,738	23,142,640,366
기타비유동부채	93,341,418,340	116,538,948,931
이연법인세부채	37,593,223,235	47,633,138,275
<b>부채총계</b>	<b>3,246,400,366,409</b>	<b>3,498,782,297,830</b>
<b>자본</b>		
<b>지배기업의 소유주에게 귀속되는 자본</b>	<b>7,377,494,903,968</b>	<b>8,167,769,736,032</b>
자본금	61,937,534,500	61,937,534,500
기타불입자본	2,927,985,079,797	2,927,985,079,797
기타자본구성요소	(277,692,786,109)	(12,766,416,324)
이익잉여금	4,665,265,075,780	5,190,613,538,059
<b>비지배지분</b>	<b>34,652,618,260</b>	<b>37,366,088,957</b>
<b>자본총계</b>	<b>7,412,147,522,228</b>	<b>8,205,135,824,989</b>
<b>부채 및 자본 총계</b>	<b>10,658,547,888,637</b>	<b>11,703,918,122,819</b>

## 연결 포괄손익계산서 한국타이어앤테크놀로지 주식회사와 그 종속기업

제 10 기 2021.01.01 부터 2021.12.31 까지  
제 9 기 2020.01.01 부터 2020.12.31 까지  
단위: 원

과목	제9(전)기말	제10(당)기말
매출	6,453,071,785,362	7,141,136,827,775
매출원가	(4,550,059,850,398)	(5,193,837,389,553)
매출총이익	1,903,011,934,964	1,947,299,438,222
판매비와관리비	(1,093,998,198,420)	(1,125,821,549,545)
연구개발비	(180,743,181,063)	(179,284,982,235)
영업이익	628,270,555,481	642,192,906,442
금융이익	100,607,996,470	82,946,535,252
금융원가	(137,415,868,411)	(87,378,111,518)
기타영업외수익	207,010,904,184	206,470,409,736
기타영업외비용	(225,396,137,843)	(162,209,654,144)
관계기업투자손익	5,190,653,585	43,464,338,640
법인세비용차감전순이익	578,268,103,466	725,486,424,408
법인세비용	(193,062,721,146)	(121,150,888,471)
당기순이익	385,205,382,320	604,335,535,937
법인세비용 차감후 기타포괄손익	(43,441,110,711)	272,899,643,774
후속적으로 당기손익으로 재분류되지 않는 항목	20,785,514,482	18,308,319,277
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산	6,631,507,450	12,999,921,873
순확정급여부채의 재측정요소	17,573,759,581	4,048,107,099
관계기업의 순확정급여부채의 재측정요소	(3,419,752,549)	1,260,290,305
후속적으로 당기손익으로 재분류 될 수 있는 항목	(64,226,625,193)	254,591,324,497
현금흐름위험회피	5,538,152,162	(488,535,033)
관계기업 지분법자본변동	(5,683,825,072)	16,190,169,416
해외사업환산손익	(64,080,952,283)	238,889,690,114

과목	제9(전)기말	제10(당)기말
당기총포괄이익	341,764,271,609	877,235,179,711
당기순이익의 귀속		
지배기업의 소유주	372,337,205,172	597,813,528,959
비지배지분	12,868,177,148	6,522,006,978
당기총포괄이익의 귀속		
지배기업의 소유주	332,608,625,438	869,567,521,514
비지배지분	9,155,646,171	7,667,658,197
주당손익		
기본 및 희석 주당순이익	3,032	4,901

## 연결 자본변동표 한국타이어앤테크놀로지 주식회사와 그 종속기업

단위: 원

과목	자본금	기타불입자본			이익잉여금	기타자본구성요소			지배기업의 소유주 귀속	비지배지분	총계	
		주식발행초과금	기타자본잉여금	자기주식		기타포괄손익누계-공정가치	현금흐름위험회피	해외사업환산손익				지분법자본변동
I. 2020.01.01(전기초)	61,937,534,500	2,993,465,737,894	(20,631,939,392)	(1,088,017,805)	4,343,703,619,857	(13,108,352,743)	814,308,329	(207,043,698,417)	(1,283,238,243)	7,156,765,953,980	30,451,159,590	7,187,217,113,570
연차배당					(68,118,974,550)					(68,118,974,550)	(4,954,187,500)	(73,073,162,050)
자기주식 취득				(43,760,700,900)						(43,760,700,900)		(43,760,700,900)
당기순이익					372,337,205,172					372,337,205,172	12,868,177,148	385,205,382,320
관계기업의 순확정급여부채의 재측정요소					(3,419,752,549)					(3,419,752,549)		(3,419,752,549)
현금흐름위험회피							5,538,152,162			5,538,152,162		5,538,152,162
기타포괄손익-공정가치 지분상품 평가 및 처분손익					3,189,218,269	3,443,991,022				6,633,209,291	(1,701,841)	6,631,507,450
지분법자본변동									(5,683,825,072)	(5,683,825,072)		(5,683,825,072)
해외사업환산손익								(60,370,123,147)		(60,370,123,147)	(3,710,829,136)	(64,080,952,283)
순확정급여부채의 재측정요소					17,573,759,581					17,573,759,581		17,573,759,581
II. 2020.12.31(전기말)	61,937,534,500	2,993,465,737,894	(20,631,939,392)	(44,848,718,705)	4,665,265,075,780	(9,664,361,721)	6,352,460,491	(267,413,821,564)	(6,967,063,315)	7,377,494,903,968	34,652,618,260	7,412,147,522,228
III. 2021.01.01(당기초)	61,937,534,500	2,993,465,737,894	(20,631,939,392)	(44,848,718,705)	4,665,265,075,780	(9,664,361,721)	6,352,460,491	(267,413,821,564)	(6,967,063,315)	7,377,494,903,968	34,652,618,260	7,412,147,522,228
연차배당					(79,292,689,450)					(79,292,689,450)	(4,954,187,500)	(84,246,876,950)
당기순이익					597,813,528,959					597,813,528,959	6,522,006,978	604,335,535,937
관계기업의 순확정급여부채의 재측정요소					1,260,290,305					1,260,290,305		1,260,290,305
현금흐름위험회피							(488,535,033)			(488,535,033)		(488,535,033)
기타포괄손익-공정가치 지분상품평가 및 처분손익					1,519,225,366	11,479,411,443				12,998,636,809	1,285,064	12,999,921,873
지분법자본변동									16,190,169,416	16,190,169,416		16,190,169,416
해외사업환산손익								237,745,323,959		237,745,323,959	1,144,366,155	238,889,690,114
순확정급여부채의 재측정요소					4,048,107,099					4,048,107,099		4,048,107,099
IV. 2021.12.31(당기말)	61,937,534,500	2,993,465,737,894	(20,631,939,392)	(44,848,718,705)	5,190,613,538,059	1,815,049,722	5,863,925,458	(29,668,497,605)	9,223,106,101	8,167,769,736,032	37,366,088,957	8,205,135,824,989

## 연결 현금흐름표 한국타이어엔테크놀로지 주식회사와 그 종속기업

제 10 기 2021.01.01 부터 2021.12.31 까지  
제 9 기 2020.01.01 부터 2020.12.31 까지  
단위: 원

과목	제9(전)기말	제10(당)기말
<b>I. 영업활동 현금흐름</b>	<b>1,290,850,800,312</b>	<b>841,528,140,376</b>
<b>1. 영업으로부터 창출된 현금</b>	<b>1,470,756,882,531</b>	<b>982,925,245,123</b>
(1) 당기순이익	385,205,382,320	604,335,535,937
(2) 수익 · 비용의 조정	945,118,718,675	798,941,099,158
(3) 영업활동으로 인한 자산 및 부채의증감	140,432,781,536	(420,351,389,972)
<b>2. 이자수익의 수취</b>	<b>12,751,919,865</b>	<b>14,746,984,625</b>
<b>3. 이자비용의 지급</b>	<b>(47,945,279,339)</b>	<b>(46,050,670,329)</b>
<b>4. 배당금의 수취</b>	<b>45,434,262,770</b>	<b>41,825,430,526</b>
<b>5. 법인세의 납부</b>	<b>(190,146,985,515)</b>	<b>(151,918,849,569)</b>
<b>II. 투자활동 현금흐름</b>	<b>(1,004,323,442,726)</b>	<b>(766,568,630,129)</b>
단기금융상품의 순증감	(226,042,964,954)	(214,886,865,679)
장기금융상품의 순증감	(240,000,000)	(114,621,023,135)
당기손익-공정가치 측정 금융자산의 취득	(684,377,500,000)	(741,409,706,019)
당기손익-공정가치 측정 금융자산의 처분	135,405,123,943	750,349,291,802
기타포괄손익-공정가치 측정 지분상품의 취득	(535,746,870)	(24,775,737,978)
기타포괄손익-공정가치 측정 지분상품의 처분	9,361,102,761	(10,018,472,809)
기타포괄손익-공정가치 측정 채무상품의 취득	(1,224,035,000)	(32,087,214,660)
기타포괄손익-공정가치 측정 채무상품의 처분	1,220,564,331	33,209,837,645
유형자산의 취득	(312,176,509,835)	(327,532,065,388)
유형자산의 처분	14,099,875,350	23,780,254,091
무형자산의 취득	(7,339,716,948)	(11,334,051,836)
무형자산의 처분	270,058,011	142,875,566
투자부동산의 취득	(34,516,800)	
파생상품의 정산	(843,105,444)	1,404,449,657
기타금융자산의 순증감	21,795,902,658	1,184,331,243
금융리스채권의 회수	320,078,314	4,383,911,138
관계기업및공동기업투자주식의 취득	(221,685,000)	(90,100,000,000)
임차보증금의 증가	(81,816,645,649)	(15,978,844,166)

과목	제9(전)기말	제10(당)기말
임차보증금의 감소	4,696,278,406	1,720,400,399
매각예정자산(선수금)	123,360,000,000	
<b>III. 재무활동현금흐름</b>	<b>(100,420,430,622)</b>	<b>(79,087,922,902)</b>
단기차입금의 순증감	(248,557,483,177)	(23,245,627,797)
장기차입금의 차입	177,004,500,000	127,388,956,000
사채의 발행	421,765,591,549	
사채발행비의 반환(지급)		34,023,860
사채의 상환	(250,000,000,000)	
리스부채의 상환	(53,649,435,369)	(57,839,742,293)
유동성장기부채의 상환	(58,601,200,000)	(45,776,800,000)
지배기업의 소유주에게 지급한 배당금	(68,116,259,340)	(79,289,480,530)
비지배지분 금융부채의 증감	(1,756,600,000)	804,996,556
비지배지분에 대한 배당금	(5,138,187,500)	(4,954,187,500)
임대보증금의 수취	30,780,544,115	4,103,304,802
임대보증금의 지급	(391,200,000)	(313,366,000)
자기주식의 취득	(43,760,700,900)	
<b>IV. 현금및현금성자산의 증가(감소)</b>	<b>186,106,926,964</b>	<b>(4,128,412,655)</b>
<b>V. 기초의 현금및현금성자산</b>	<b>877,600,275,927</b>	<b>1,060,864,709,315</b>
<b>VI. 현금및현금성자산의 환율변동 효과</b>	<b>(2,842,493,576)</b>	<b>5,306,119,162</b>
<b>VII. 기말의 현금및현금성자산</b>	<b>1,060,864,709,315</b>	<b>1,062,042,415,822</b>

## 별도 재무상태표 한국타이어앤테크놀로지 주식회사

제 10 기 2021.01.01 부터 2021.12.31 까지  
제 9 기 2020.01.01 부터 2020.12.31 까지  
단위: 원

과목	제9기	제10기
<b>자산</b>		
<b>유동자산</b>	<b>2,008,798,929,559</b>	<b>1,812,204,359,412</b>
현금및현금성자산	72,692,061,597	48,370,697,760
당기손익-공정가치 측정 금융자산	406,933,098,907	273,880,863,819
당기법인세자산		9,462,454,796
매출채권 및 기타채권	881,233,526,658	938,827,772,240
재고자산	362,536,956,736	346,148,741,033
기타금융자산	230,945,086,143	132,896,991,321
기타유동자산	16,723,479,518	24,882,118,443
매각예정자산	37,734,720,000	37,734,720,000
<b>비유동자산</b>	<b>4,421,088,781,877</b>	<b>4,808,411,800,347</b>
장기금융상품	12,000,000	12,000,000
기타포괄손익-공정가치측정금융자산	17,842,948,000	46,381,721,150
당기손익-공정가치측정금융자산	12,431,000,000	89,231,325,445
관계기업투자	1,062,481,213,000	1,132,481,213,000
종속기업투자	1,425,008,000,313	1,524,434,868,079
유형자산	1,557,670,863,769	1,554,892,535,408
투자부동산	113,404,516,712	145,052,860,939
무형자산	26,235,535,562	27,314,797,312
기타금융자산	92,093,403,030	129,967,325,583
기타비유동자산	36,893,975,145	37,862,882,345
순확정급여자산	11,262,412,435	46,662,055,379
이연법인세자산	55,911,479,782	54,801,124,293
장기매출채권및기타채권	9,841,434,129	19,317,091,414
<b>자산총계</b>	<b>6,429,887,711,436</b>	<b>6,620,616,159,759</b>

과목	제9기	제10기
<b>부채</b>		
<b>유동부채</b>	<b>837,189,370,022</b>	<b>939,690,262,209</b>
매입채무및기타채무	395,935,509,145	358,303,486,638
차입금	232,001,764,326	394,739,579,255
당기법인세부채	32,475,931,811	
충당부채	8,417,512,286	9,092,145,847
기타금융부채	5,452,612,880	7,228,311,803
기타유동부채	162,906,039,574	170,326,738,666
<b>비유동부채</b>	<b>921,406,648,866</b>	<b>971,139,998,049</b>
차입금	805,530,985,890	853,746,851,336
충당부채	52,542,944,541	51,594,716,864
기타금융부채	42,052,128,683	23,766,403,825
기타비유동부채	21,280,589,752	42,032,026,024
<b>부채총계</b>	<b>1,758,596,018,888</b>	<b>1,910,830,260,258</b>
<b>자본</b>		
자본금	61,937,534,500	61,937,534,500
기타불입자본	2,413,347,290,572	2,413,347,290,572
기타자본구성요소	(2,638,843,208)	7,526,561,253
이익잉여금	2,198,645,710,684	2,226,974,513,176
자본총계	4,671,291,692,548	4,709,785,899,501
<b>부채 및 자본 총계</b>	<b>6,429,887,711,436</b>	<b>6,620,616,159,759</b>

## 별도 포괄손익계산서 한국타이어앤테크놀로지 주식회사

과목	제9기	제10기
매출	2,862,380,051,947	2,915,221,705,245
매출원가	(2,122,010,058,053)	(2,377,256,583,280)
매출총이익	740,369,993,894	537,965,121,965
판매비와관리비	(481,208,796,088)	(503,791,597,978)
연구개발비	(165,015,403,324)	(164,227,319,444)
영업이익	94,145,794,482	(130,053,795,457)
금융이익	81,079,183,379	52,412,650,642
금융원가	(105,967,299,919)	(54,136,334,108)
기타영업외수익	239,462,626,675	308,836,995,507
기타영업외비용	(99,458,079,563)	(54,418,220,948)
법인세비용차감전순이익	209,262,225,054	122,641,295,636
법인세비용	(121,909,042,779)	(15,240,331,128)
당기순이익	87,353,182,275	107,400,964,508
법인세비용 차감후 기타포괄손익	27,749,835,377	10,385,931,895
후속적으로 당기손익으로 재분류되는 항목	5,538,152,162	(488,535,033)
현금흐름위험회피	5,538,152,162	(488,535,033)
후속적으로 당기손익으로 재분류되지 않는 항목	22,211,683,215	10,874,466,928
순확정급여부채의 재측정요소	18,374,714,911	220,527,434
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산	3,836,968,304	10,653,939,494
당기총포괄이익	115,103,017,652	117,786,896,403
주당손익		
기본및희석주당순이익	711	880

## 별도 자본변동표 한국타이어앤테크놀로지 주식회사

제 10 기 2021.01.01 부터 2021.12.31 까지  
제 9 기 2020.01.01 부터 2020.12.31 까지  
단위: 원

과목	자본금		기타불입자본		기타자본구성요소	이익잉여금	총계
	주식발행초과금	기타자본잉여금	자기주식				
I. 2020.01.01(전기초)	61,937,534,500	2,459,062,741,931	(866,732,654)	(1,088,017,805)	(12,013,963,674)	2,161,036,788,048	4,668,068,350,346
총포괄이익:							
당기순이익						87,353,182,275	87,353,182,275
현금흐름위험회피					5,538,152,162		5,538,152,162
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산					3,836,968,304		3,836,968,304
순확정급여부채의 재측정요소						18,374,714,911	18,374,714,911
소유주와의 거래:							
현금배당						(68,118,974,550)	(68,118,974,550)
자기주식 취득				(43,760,700,900)			(43,760,700,900)
II. 2020.12.31(전기말)	61,937,534,500	2,459,062,741,931	(866,732,654)	(44,848,718,705)	2,198,645,710,684	(2,638,843,208)	4,671,291,692,548
III. 2021.01.01(당기초)	61,937,534,500	2,459,062,741,931	(866,732,654)	(44,848,718,705)	(2,638,843,208)	2,198,645,710,684	4,671,291,692,548
총포괄이익:							
당기순이익						107,400,964,508	107,400,964,508
현금흐름위험회피					(488,535,033)		(488,535,033)
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산					10,653,939,494		10,653,939,494
순확정급여부채의 재측정요소						220,527,434	220,527,434
소유주와의 거래:							
현금배당						(79,292,689,450)	(79,292,689,450)
자기주식 취득							
IV. 2021.12.31(당기말)	61,937,534,500	2,459,062,741,931	(866,732,654)	(44,848,718,705)	7,526,561,253	2,226,974,513,176	4,709,785,899,501

## 별도 현금흐름표 한국타이어앤테크놀로지 주식회사

제 10 기 2021.01.01 부터 2021.12.31 까지  
제 9 기 2020.01.01 부터 2020.12.31 까지  
단위: 원

과목	제9(전)기말	제10(당)기말
<b>I. 영업활동으로 인한 현금흐름</b>	<b>313,359,732,623</b>	<b>113,498,538,668</b>
<b>1. 영업으로부터 창출된 현금흐름</b>	<b>428,978,211,729</b>	<b>143,287,996,868</b>
(1) 당기순이익	87,353,182,275	107,400,964,508
(2) 수익·비용의 조정	380,488,564,250	226,062,405,815
(3) 영업활동으로인한자산 및 부채의증감	(38,863,534,796)	(190,175,373,455)
<b>2. 이자의 수취</b>	<b>10,348,806,382</b>	<b>5,054,863,234</b>
<b>3. 이자의 지급</b>	<b>(25,162,782,398)</b>	<b>(24,281,609,621)</b>
<b>4. 배당금의 수취</b>	<b>37,205,666,500</b>	<b>48,390,490,576</b>
<b>5. 법인세의 납부</b>	<b>(138,010,169,590)</b>	<b>(58,953,202,389)</b>
<b>II. 투자활동현금흐름</b>	<b>(555,166,379,120)</b>	<b>(214,664,111,591)</b>
단기금융상품의 순증감	10,000,000,000	
당기손익-공정가치금융자산의 취득	(549,800,500,000)	(690,221,051,503)
당기손익-공정가치금융자산의 처분	135,405,123,943	750,349,291,802
기타포괄손익-공정가치지분상품의 취득	(535,746,870)	(31,927,714,660)
기타포괄손익-공정가치지분상품의 처분	325,473,561	33,051,472,385
기타포괄손익-공정가치채무상품의 취득	(1,224,035,000)	(159,500,000)
기타포괄손익-공정가치채무상품의 처분	1,220,564,331	158,365,260
종속기업투자의 취득	(11,276,800,000)	(111,700,000,000)
종속기업투자의 처분	7,026,400,000	
관계기업및공동기업투자의 취득	(221,685,000)	(90,100,000,000)
관계기업투자의 처분		24,531,492,611
투자부동산의 취득	(34,516,800)	
유형자산의 취득	(193,943,991,610)	(204,277,025,986)
유형자산의 처분	6,977,417,764	15,644,734,675
무형자산의 취득	(4,864,243,780)	(8,511,037,577)
금융리스채권의 회수	320,078,314	1,075,200,000
파생상품의 정산	82,300,000	(2,506,166,611)
기타금융자산의 취득	(36,384,266,102)	(865,642,418)
기타금융자산의 처분	36,286,236,657	114,345,272,868

과목	제9(전)기말	제10(당)기말
임차보증금의 지급	(80,190,532,257)	(15,403,132,709)
임차보증금의 회수	2,306,343,729	1,851,330,272
매각예정자산(선수금)	123,360,000,000	
<b>III. 재무활동현금흐름</b>	<b>71,964,403,366</b>	<b>79,256,800,739</b>
단기차입금의 순증감	(8,380,147,547)	160,425,603,398
사채의 발행	422,790,000,000	
사채발행비의 반환	(1,024,408,451)	34,023,860
사채의 상환	(250,000,000,000)	
임대보증금 지급	(391,200,000)	(313,366,000)
임대보증금 수취	29,537,230,000	5,605,973,000
리스부채의 상환	(8,690,110,396)	(7,205,952,989)
자기주식의 취득	(43,760,700,900)	
배당금의 지급	(68,116,259,340)	(79,289,480,530)
<b>IV. 현금및현금성자산의감소</b>	<b>(169,842,243,131)</b>	<b>(21,908,772,184)</b>
<b>V. 기초현금및현금성자산</b>	<b>238,421,583,837</b>	<b>72,692,061,597</b>
<b>VI. 현금및현금성자산의 환율변동효과</b>	<b>4,112,720,891</b>	<b>(2,412,591,653)</b>
<b>VII. 기말현금및현금성자산</b>	<b>72,692,061,597</b>	<b>48,370,697,760</b>

**별도 이익잉여금 처분계산서(안) 한국타이어앤테크놀로지 주식회사**

제 10 기 2021.01.01 부터 2021.12.31 까지  
제 9 기 2020.01.01 부터 2020.12.31 까지  
단위: 원

과목	제9(전)기말	제10(당)기말
<b>1. 미처분이익잉여금</b>	<b>1,995,347,696,599</b>	<b>2,002,676,499,091</b>
전기이월미처분이익잉여금	1,889,619,799,413	1,895,055,007,149
당기순이익	87,353,182,275	107,400,964,508
확정급여제도 재측정요소	18,374,714,911	220,527,434
<b>2. 이익잉여금처분액</b>	<b>100,292,689,450</b>	<b>85,392,127,100</b>
배당평균적립금	10,000,000,000	-
임의적립금	11,000,000,000	-
이익준비금	-	-
현금배당 (주당배당금(울): 당기 700원(140%) 전기 650원(130%))	79,292,689,450	85,392,127,100
<b>3. 차기이월미처분이익잉여금</b>	<b>1,895,055,007,149</b>	<b>1,917,284,371,991</b>

처분예정일: 2022년 3월 30일  
처분확정일: 2021년 3월 30일

# GLOBAL NETWORK

## 한국앤컴퍼니(주)

### Global Headquarters

286, Pangyo-ro, Bundang-gu, Seongnam-si, Gyeonggi-do, 13494 Korea  
Tel: 82-31-5178-7000 Fax: 82-31-5178-7000

### ES사업본부

#### Daejeon Plant

185, Daejeon-ro 1331beon-gil, Daedeok-gu, Daejeon, 34365, Korea  
Tel: 82-42-620-4242 Fax: 82-42-623-9380

#### Jeonju Plant

40, Wanjusandan 2-ro, Bongdong-eup, Wanju\_Gun, Jeollabuk-do, Korea  
Tel: 82-63-260-7272 Fax: 82-63-262-8824

#### Hankook ATLASBX America Headquarters

1325 International Blvd. Clarksville, TN 37040, USA  
Tel: 1-615-432-0725

#### Dubai Office

5EA 602, Dubai Airport Freezone (DAFZA) Dubai, UAE. PO Box 371035  
Tel: 971-4-609-1655 Fax: 971-4-609-1656

#### Frankfurt Office

2F Siemensstrabe 14, 63263, Neu-Isenburg, Germany  
Tel: 49 (0) 6102-8149-250

## 한국타이어앤테크놀로지(주)

### Global Headquarters

286, Pangyo-ro, Bundang-gu, Seongnam-si, Gyeonggi-do, 13494 Korea  
Tel: 82-31-5178-7000 Fax: 82-31-5178-7000

### Hankook Tire Europe Headquarters

Siemensstraße 14, 63263, Neu-Isenburg, Germany  
Tel: 49-6102-8149-000 Fax: 49-06102-8149-100

### Hankook Tire America Headquarters

333 Commerce st. Suite 600. Nashville, TN 37201, U.S.A.  
Tel: 1-615-432-0700 Fax: 1-615-242-8709

### Hankook Tire China Headquarters

8F Jinghe Center, No.68 Hongcao Road, Xuhui District, Shanghai 200233, China  
Tel: 86-21-2422-5888 Fax: 86-21-3363-7180

## Plant

### Daejeon Plant

Daedukdae-ro 1447-gil 40, Daedeok-gu, Daejeon, Korea Tel: 82-42-930-1114  
Fax: 82-42-931-0597

### Geumsan Plant

Kumgang-ro 1 Hankooktire, Jewon-myeon, Geumsan-gun, Chungcheongnam-do, Korea  
Tel: 82-41-750-5000 Fax: 82-41-750-5481

### Tennessee Plant

2950 International Blvd, Clarksville, TN 37043, U.S.A.  
Tel: 1-931-472-3479

### Jiangsu Plant

No. 1 South Hantai Road, Huaian Economic Development Zone, Jiangsu, China  
Tel: 86-517-8318-5000 Fax: 86-517-8318-5100

### Jiaxing Plant

Dongfang Road, Jiaxing E.D.Z, Zhejiang, China  
Tel: 86-573-8216-1114 Fax: 86-573-8220-5086

### Chongqing Plant

No.108 Changan Avenue, Yuzui town, Jiangbei district, Chongqing, China  
Tel: 86-023-6035-9427 Fax: 86-021-6035-9418

### Indonesia Plant

Jl. Kenari Raya G3-01 Delta Silcon5 Industrial Park, Desa Cicau, Cikarang Pusat, Bekasi 17550, Java Barat, Indonesia Tel: 62-21-8988-0063

### Hungary Plant

2459 Hankook tör 1, Rócalm, Hungary  
Tel: 36-25-556-097 Fax: 36-25-556-359

## Subsidiaries

### Hankook Reifen Deutschland GmbH

Siemensstraße 14, 63263, Neu-Isenburg, Germany  
Tel: 49-6102-4318-000 Fax: 49-06102-4318-499

### Hankook Tyre U.K. Ltd.

Fawsley Drive, Heartlands Business Park, Daventry, Northamptonshire, NN11 8UG, U.K.  
Tel: 44-1327-304-100 Fax: 44-1327-304-110

### Hankook France S.A.R.L.

Le Patio, 35-37 rue Louis Guérin, 69100 Villeurbanne, France  
Tel: 33-4-7269-7640 Fax: 33-4-7894-1572

### Hankook Tire Italia S.R.L.

Edison Park Center, Edificio A Viale T.Edison n.110 20099 Sesto San Giovanni (MI), Italy  
Tel: 39-02-243-416-1 Fax: 39-02-243-416-89

### Hankook España, S.A

Calle Teide nº 3, Planta 3ª, Oficina 3. 28703 San Sebastián de los Reyes Madrid  
Tel: 34-914-905-088 Fax: 34-916-629-802

### Hankook Tire Netherlands B.V.

Siriusdreef 35, 2132 WT, Hoofddorp, The Netherlands  
Tel: 31(0)23-5-54-15-50 Fax: 31(0)23-5-54-15-60

### Hankook Tire Polska SP. Z O.O.

Komitetu Obrony Robotników 48 street, 02-146 Warszawa Poland  
Tel: 48-22-395-5735

### Hankook Tire Sweden AB

Kanalvägen 12, 194 61 Upplands Väsby, Sweden  
Tel: 46(0)10-130-2100 Fax: 46(0)10-130-2121

### Hankook Tire DE Mexico, S.A. DE C.V.

Periferico. Boulevard Manuel Ávila Camacho 118, Office 1101, Piso 11, Col. Lomas de Chapultepec, Miguel Hidalgo, 11000 Ciudad de México, CDMX  
Tel: 52-55-5535-1104/1106/1058/1072

### Hankook Tire Colombia Ltda.

Calle 100 No 19 -54 Oficina 301, Bogotá, Colombia  
Tel: 571-743-4545

### Hankook Tire Co., Ltd. Agencia En Chile

Av. Vitacura 2771 Oficina 1304, Las Condes, Santiago, Chile  
Tel: 56-2-2596-8460

### Hankook Tire Do Brasil

Rua George Ohm 230 - CJ 82 Brooklin - Sao Paulo/SP - CEP 04576-020 Brasil  
Tel: 55-11-3045-0544 Fax: 55-11-3045-2119

### Hankook Tire Panama Ltda.

Oceania Business Plaza, Torre 1000, Oficina 18A, Punta pacifica, Panama city, Panama  
Tel: 507-263-3008 Fax: 507-263-3006

### Asia Pacific Division

Jl. Sultan Iskandar Muda, Gandaria 8 Office tower, 22nd Floor, Kebayoran Lama, Jakarta Selatan, 12240 Jakarta, Indonesia  
Tel: 62-21-2930-3860 Fax: 62-21-2930-3855

# GLOBAL NETWORK

## PT. Hankook Tire Sales Indonesia

Jl. Sultan Iskandar Muda, Gandaria 8 Office tower, 22nd Floor,  
Kebayoran Lama, Jakarta Selatan, 12240 Jakarta, Indonesia  
Tel: 62-21-2930-3860 Fax: 62-21-2930-3855

## Hankook Tire Japan Corp.

9th Fl, Naniwasuji Honmachi Mid Bldg.2-3-2,  
Utsubo-Honmachi, Nishi-ku, Osaka, Japan  
Tel: 81-6-4803-8871 Fax: 81-6-4803-8882

## Hankook Tyre Australia Pty., Ltd.

Building A, Level 3, 11 Talavera Road, Macquarie Park, NSW 2113, Australia  
Tel: 61-2-9870-1200 Fax: 61-2-9870-1201

## Hankook Tire Malaysia SDN. BHD.

32-01(a), Premier Suite, Menara 1MK, Kompleks 1 Mont' Kiara,  
No.1, Jalan Kiara, Mont' Kiara, 50480 Kuala Lumpur, Malaysia  
Tel: 60-3-6206-1875 Fax: 60-3-6206-2877

## Hankook Tire Thailand Co., Ltd.

#140 One Pacific Place Bldg, 15 floor, Rm 1505-1506 Sukhumvit Rd.,  
Klongtoey, Bangkok 10110, Thailand  
Tel: 66-2-653-3790 Fax: 66-2-653-4185

## Hankook Tire Vietnam Co., Ltd.

Unit 605, 6th Floor, Centre Point Building,  
106 Nguyen Van Troi, Ward 8, Phu Nhuan District, Ho Chi Minh City, Vietnam  
Tel: 84-28-6273-0103

## Hankook Tire Co., Ltd. Taiwan Representative Office

Office 2407, 24F, No.333, Keelung Rd, Sec.1,  
Taipei City, Taiwan  
Tel: 886-2-2757-7327

## Hankook Tire Almaty Rep. Office

Business Center "BNC Plaza" Office 732,  
Tumiryzeva street 26, Almaty, Kazakhstan  
Tel: +7-771-789-0404/7-771789-0405

## Hankook Tire Middle East and Africa FZE

Office 1607 & 1608, Tower A, JAFZA One,  
Jebel Ali Freezone, Dubai, UAE  
Tel: 00971-4-332-1330 Fax: 00971-4-332-1314

## Hankook Tire Co., Ltd. Jeddah Office

P.O. Box 5922, Jeddah 21432, Kingdom of Saudi Arabia  
Tel: 966-12-680-6160 Fax: 966-12-680-6468

## Hankook Tire Co., Ltd. Cairo Office

Blg #3A Tower, Maadi Star Towers, Cornich Nile Maadi,  
Fl# 22 Flat left Elevator, Cairo, Egypt.  
Tel: 20-2-2526-0010

## R&D Centers

### Hankook Technodome

Yuseng-daero 935 beon-gil 50, Yuseong-gu, Daejeon, Korea  
Tel: 82-42-724-1000

### Japan Technical Liaison Office

8F GrandSquare Meiekiminami, 1-12-9, Meiekiminami, Nakamura-ku,  
Nagoya, Aichi 450-0003, Japan  
Tel: 81-52-589-0761 Fax: 81-52-589-0763

### Europe Technical Center

Reinhold-Schleese Str. 14, 30179 Hannover, Germany  
Tel: 49-511-6460-9734

### America Technical Center

3535 Forest Lake Drive, Uniontown, Ohio 44685, USA  
Tel: 1-330-896-6199

### China Technical Center

No.1677, Dongfang Road, Jiaxing E.D.Z, Zhejiang, China  
Tel: 86-573-8216-1644 Fax: 86-573-8216-1382

## (주)한국프리시전웍스

### Headquarters

45, Munpyeongseo-ro, Daedeok-gu, Daejeon, 34303 Korea  
Tel: 82-42-930-9000 Fax: 82-42-930-9201

### Jiaxing Plant

No.676 Changsheng East Rd, Jiaxing, China  
Tel: 86-573-8222-9710 Fax: 86-573-8222-9708

### Chongqing Mold Repair Shop

No.108 Chang'an Rd, Jiangbei, Chongqing, China  
Tel: 86-185-2316-7204

## (주)한국엔지니어링웍스

### Headquarters / Daejeon Plant

30, Daehwa-ro 52beon-gil, Daedeok-gu, Daejeon, 34364 Korea  
Tel: 82-42-632-2446 Fax: 82-42-624-1955

### China Plant

125 Tiandaiqiao Road, Jiaxing Economic Development Zone,  
Jiaxing, Zhejiang, China  
Tel: 86-573-8393-9802 Fax: 86-573-8393-9812

### Okcheon Plant

79, Okcheonnonggong-gil, Okcheon-eup, Okcheon-gun, Chungcheongbuk-do  
Tel: 82-43-730-8524 Fax: 82-43-730-8510

## (주)한국네트웍스

### Headquarters

4th Fl, 286, Pangyo-ro, Bundang-gu, Seongnam-si, Gyeonggi-do,  
13494 Korea  
Tel: 82-31-5178-8200

### Hankook Networks America, Inc

2950 International Blvd, Clarksville, TN 37043, USA

## 한국카앤라이프(주)

### Headquarters

286, Pangyo-ro, Bundang-gu, Seongnam-si, Gyeonggi-do, 13494 Korea  
Tel: 82-31-5178-7000 Fax: 82-31-5178-7000

## 한국동그라미파트너스

### Headquarters

40, Daedeok-daero 1447beon-gil, Daedeok-gu, Daejeon, 34300 Korea  
Tel: 82-42-930-1244 Fax: 82-42-930-1260

## 모델솔루션(주)

### Headquarters

24, Beotkkot-ro 20-gil, Geumcheon-gu, 08582, Korea  
Tel: 82-2-896-0311 Fax: 82-2-896-0318

### MSUS Office

4677 Old Ironsides Drive, Suite 400, Santa Clara, CA 95054, USA  
Tel: 1-408-320-2220

# MILESTONES

## 1940-

- 1941 · 회사 설립
- 1979 · 한국 대전공장 준공
- 1981 · 미국 현지 판매 법인 설립
- 1982 · 한국 중앙연구소 설립

## 1990-

- 1992 · 미국기술센터(ATC) 설립
- 1994 · 중국 베이징지점 설립
- 1996 · 유럽기술센터(ETC) 설립
- 1997 · 한국 금산공장 준공
- 1998 · 중국기술센터(CTC) 설립
- 1999 · 중국 강소·가흥공장 준공

## 2000-

- 2000 · ERP 시스템 도입
- 2001 · 유럽 물류센터(Europe Distribution Center, EDC, 네덜란드) 준공
- 2004 · 신규 CI 발표
- 2005 · 자동차 토탈 서비스 전문점 티스테이션(T'Station) 개점
- 포드의 전략적 파트너 선정
- 금산 테스트 트랙(G'trac) 준공
- 2006 · 타이어 제조 업체 유일 FAW-폭스바겐 10대 최고 협력사상 수상
- 아우디와 기술 협정 체결
- 글로벌 타이어 기업 랭킹 7위 달성
- 헝가리공장 기공
- 2007 · 헝가리공장 준공
- 중국 자동차 토탈 서비스 전문점 티스테이션(T'Station) 개점

## 2008-

- 2008 · 한국 금산공장 증설
- 컨트롤 테크놀로지(Kontrol Technology) 출시
- 친환경 타이어 '앙프랑(enfren)' 출시
- 2009 · 독일 유명 자동차 전문지 <ADAC> 테스트 겨울용 타이어 최고 등급 판정
- 독일 아우디 공식 타이어 공급 업체 선정
- '앙프랑 옵티모 4S(enfren Optimo 4S)' iF 디자인 어워드 제품 디자인상 수상
- 2010 · '윈터 아이셉트 에보(Winter i\*cept evo)' 레드닷 디자인 어워드(Red Dot Design Award) 수상

## 2011-

- 2011 · 독일 투어링카 마스터즈(DTM, Deutsche Tourenwagen Masters) 공식 타이어 공급 업체 선정
- 중국 중경공장/인도네시아공장 기공
- BMW 공식 타이어 공급 업체 선정
- 토요타 공식 타이어 공급 업체 선정
- 중국 1억 번째 타이어 생산
- 2012 · 기업 분할 및 유가증권 시장 신규 상장
- 유럽 축구 클럽 대항전 'UEFA 유로파 리그' 공식 후원
- 조양래 회장, 헝가리 십자공로훈장 수훈
- 친환경 타이어 '앙프랑 에코(enfren eco)' 출시
- 2013 · 다우존스 지속가능경영지수 아시아퍼시픽(DJSI, Asia Pacific) 편입
- 인도네시아공장/중국 중경공장 준공
- 메르세데스-벤츠 뉴 S-Class, E-Class 신차용 타이어 공급
- BMW 5 시리즈, X5 신차용 타이어 공급
- 혼다 공식 타이어 공급 업체 선정

## 2014-

- 2014 · 글로벌 전략적 브랜드 '라우펜' 출시
- 미국 테네시공장 기공
- 메르세데스-벤츠 뉴 C-Class, BMW 뉴 미니 신차용 런플랫 타이어 공급
- 신축 중앙연구소
- '한국테크노돔(HANKOOK TECHNODOME)' 기공
- 세계 3대 모터스포츠 대회
- '월드 랠리 챔피언십(World Rally Championship, WRC)' 공식 타이어 선정
- 2015 · 포르쉐 마칸 신차용 타이어 공급
- 자가봉합 타이어(Self-Sealing Tire) 폭스바겐 투란(Touran) 신차용 타이어 공급
- 레드닷 어워드 디자인 콘셉트 대상 수상
- 2016 · BMW 뉴 7 시리즈 신차용 런플랫 타이어 공급
- 한국타이어 테크노돔 준공
- 자회사형 장애인 표준사업장 한국동그라미파트너스 설립
- 레알 마드리드 마케팅 파트너십 체결
- 다우존스 지속가능경영지수 월드(DJSI World) 편입

## 2016-

- 2017 · 겨울용 타이어 유럽 테스트 센터 '테크노트랙(Technotrac)' 준공
- 일본계 신차용 타이어 공급 확대 (토요타 캠리, 혼다 어코드)
- 미국 테네시공장 준공
- JAX TYRES 인수
- 다우존스 지속가능경영지수 월드(DJSI World) 2년 연속 편입
- 디지털 워크플레이스 '아레나(Arena)' 오픈
- 2018 · 첨단 디지털 프로토타입 솔루션 기업인 '모델솔루션(Model Solution Ltd.)' 인수
- 독일 대표 프리미엄 타이어 유통점 '라이펜-몰러(Reifen-Müller)' 인수
- 2세대 전기차 전용 타이어 '키너지 AS ev(KINERGY AS ev)' 출시
- 다우존스 3년 연속 편입

## 2019-

- 2019 · 포르쉐 '카이엔', 아우디 'SQ8' 신차용 타이어 공급
- 초고성능타이어 '벤투스 S1 에보3' 국내 출시
- 다우존스 지속가능경영지수(DJSI World) 4년 연속 편입
- 2020 · 한국엔컴퍼니 판교 테크노플렉스로 본사 이전
- '22-23 포물러 E' 타이어 독점 공급 파트너십 체결
- 포르쉐 전기차 '타이칸', 아우디 'RS7', 'RS6아반트' 신차용 타이어 공급
- 다우존스 지속가능경영지수 월드(DJSI World) 5년 연속 편입
- 2021 · 한국엔컴퍼니그룹 창립 80주년
- 글로벌 타이어 순위 6위 도약
- 아우디 전기 스포츠카 'e-트론 GT' 신차용 타이어 공급
- 폭스바겐 ID.4 신차용 타이어 공급
- 다우존스 지속가능경영지수 월드 6년 연속 편입 (자동차 부품 산업군 1위)
- 유럽 자동차 전문지 '아우토 빌트'의 '올해의 타이어 제조사' 선정

# CORPORATE INFORMATION

## 본사

한국엔컴퍼니주식회사  
경기도 성남시 분당구 판교로 286  
전화: 031-5178-7000

## IR(투자 정보)

담당: 재무팀 최현실 책임, ES)재무팀 김동일 책임  
홈페이지: 한국엔컴퍼니 [www.hankookandcompany.com](http://www.hankookandcompany.com)  
한국타이어엔테크놀로지 [www.hankooktire.com](http://www.hankooktire.com)

\* IR 및 공시자료는 한국엔컴퍼니 및 한국타이어엔테크놀로지 내 재무정보에서 확인하실 수 있습니다.

## Prepared By

커뮤니케이션담당: 권혁진 실장  
커뮤니케이션팀: 윤성하 팀장, 윤혜영 선임  
비주얼마케팅팀: 김동욱 상무, 김상민 선임

Designed By intoGraphic

## 커뮤니케이션 채널



## Hankook & Company Group website



## Social Media



**Hankook**  
& Company